

常陸多賀駅周辺地区整備事業における西側駅前広場仮設整備工事について

(1)常陸多賀駅周辺地区整備事業の目的と事業概要

本市では、人口減少下においても持続可能なまちづくりを推進するため、「多極ネットワーク型コンパクトシティ」の都市構造実現を目指しており、日立駅や常陸多賀駅などの駅周辺エリアを、都市の重要拠点と位置付け、都市機能の維持・誘導や、賑わいの再生に取り組んでいます。

本市の多賀管内には、市内最多となる約5万7千人が暮らしており、最寄り駅となる「常陸多賀駅」は、賑わい創出や交流の核としての役割が期待されるとともに、ひたちBRTの更なる活用を見据えた、交通結節機能の強化が求められています。

そのため、本市では令和元年度に「常陸多賀駅周辺地区整備計画」を策定し、「くらし」、「にぎわい」「持続可能なまちづくり」の3つの目標のもと、「常陸多賀駅周辺地区整備事業」に重点的に取り組んでいます。

(2)全体計画

【まちづくりの理念】

くらしとにぎわい 次代に紡ぐまちづくり

【まちづくりの方針】

誰もが暮らしやすい高質な生活空間の創出【くらし】

人々が集い、交わる魅力的な賑わい空間の創出【にぎわい】

多様な担い手の共創による持続可能なまちづくりの推進【持続可能なまちづくり】

(3)整備計画で短期的重点的にとり組むこととしている内容

① 東口広場の整備

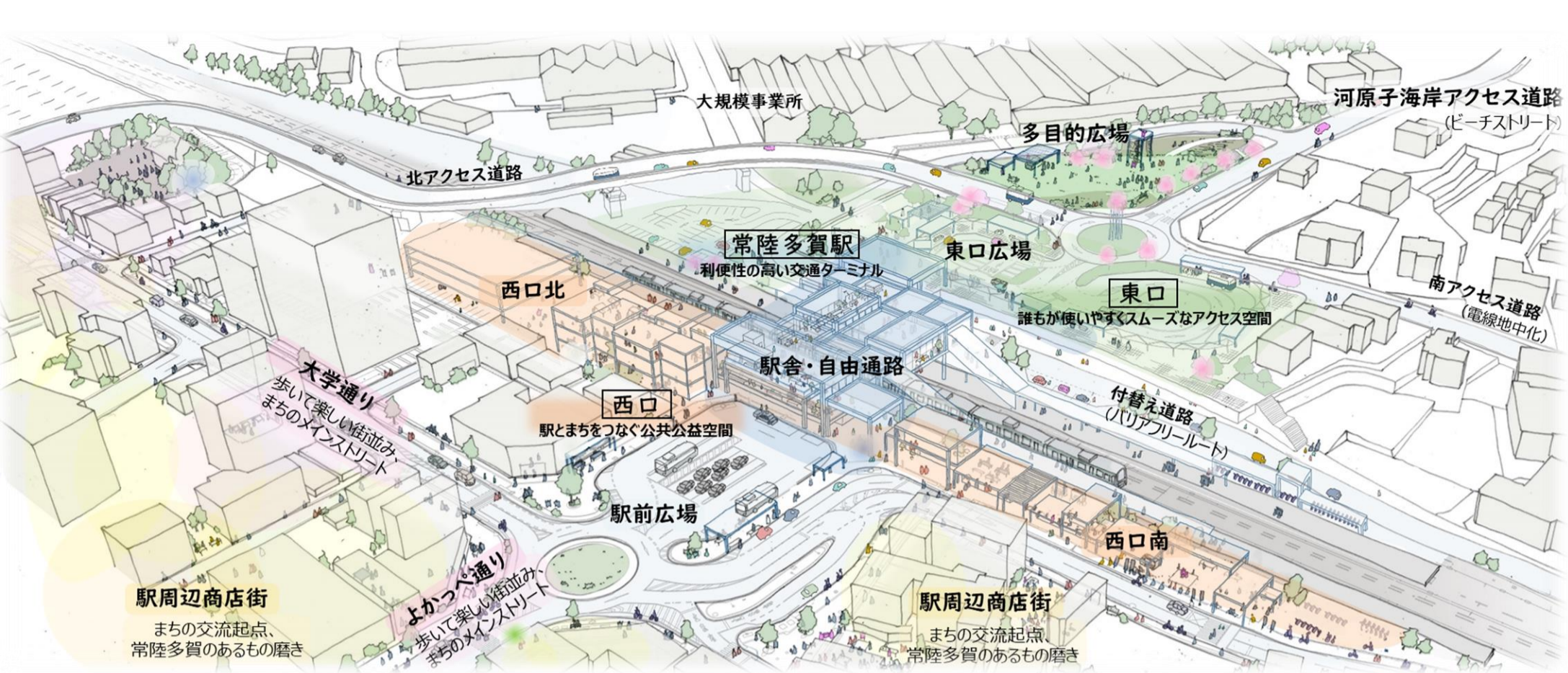
② 東西自由通路・駅舎の整備

③ 駅周辺低未利用地の活用

④ 南北アクセス道路の整備



図 常陸多賀駅周辺地区整備計画（R2.3）より



■ 常陸多賀駅周辺地区まちづくりグランドデザイン ■



地区の新たなにぎわいの創出や交流の拡大に向け、地域と行政が一体となってまちづくりを推進していく中で、携わる全ての人々の共通目標となる、目指すべき「まちの将来像」の具体的なイメージを描いたものです。

常陸多賀駅周辺地区の整備を進めています

～くらしとにぎわい 次代に紡ぐまちづくり～

駅舎・自由通路整備



東口広場整備



道路整備



にぎわいの創出



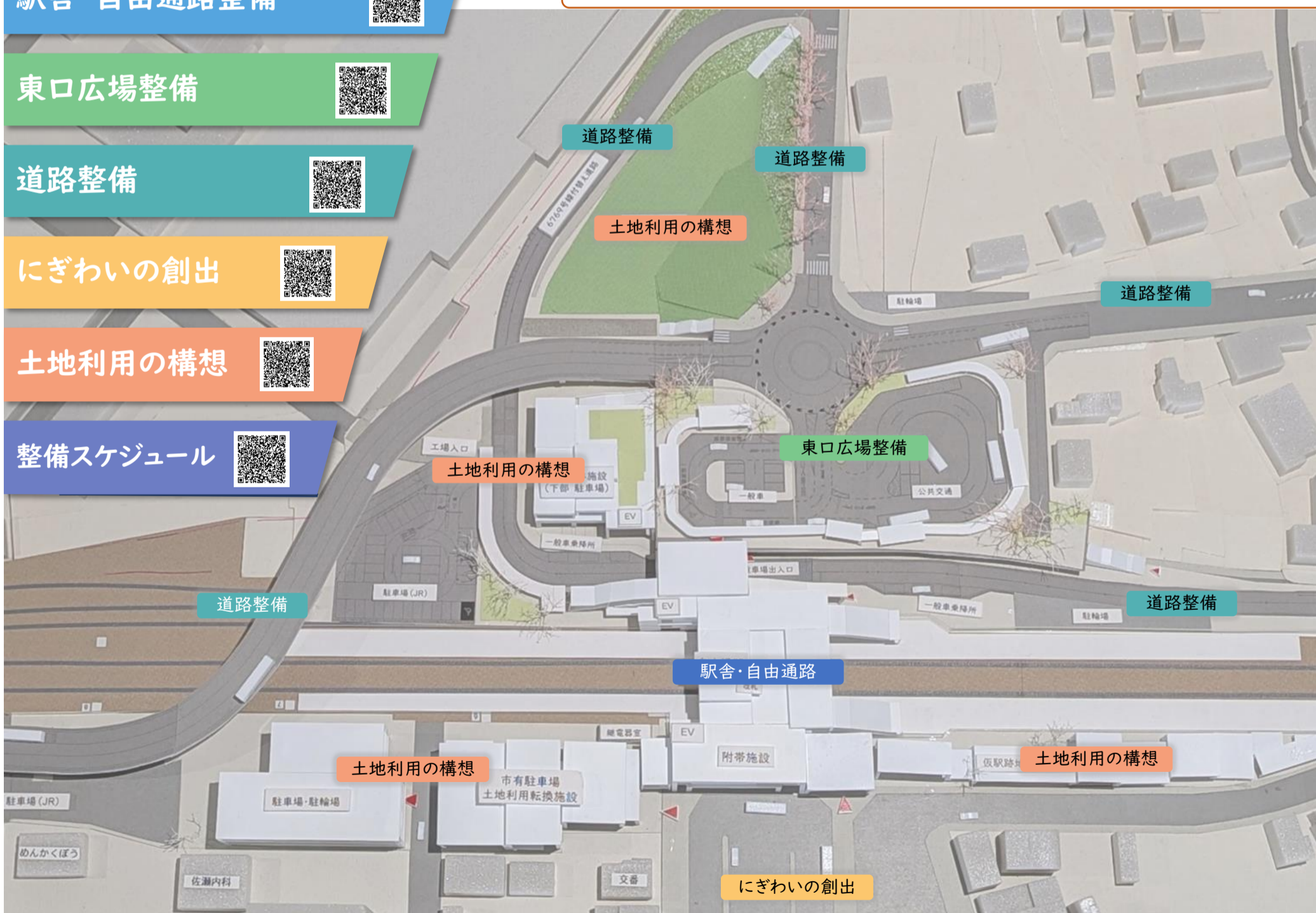
土地利用の構想



整備スケジュール



各施設の計画概要については、QRコードを読み取りのうえ、ご確認ください。



常陸多賀駅周辺地区整備事業の詳細については、市ホームページにてご覧いただけます

問合せ先: 日立市都市建設部常陸多賀駅周辺地区整備課
 (MAIL) tagaeki@city.hitachi.lg.jp (TEL) 0294-22-3111 (内線395、778)

