

令和8年5月20日

日立市都市建設部道路管理課

企業版ふるさと納税等による寄附の受入れに伴う感謝状の贈呈について
ーJR日立駅エスカルロード臨時改札口改良工事に係る寄附金ー

標記について、下記のとおり開催しますので、取材及び記事掲載について御配慮くださるようお願いいたします。

記

1 事業趣旨

株式会社日立製作所を始め関係グループ各社から、JR日立駅エスカルロード臨時改札口改良工事（別紙1参照）に対する寄附をいただいたことを受け、感謝状贈呈式を開催する。

2 寄附金総額 49,500千円（合計6社）

3 寄附者 別紙2参照

(1) 企業版ふるさと納税分（4社） (敬称略)

	企業名	代表者名
1	(株)日立製作所	執行役社長 徳永 俊昭
2	(株)日立リアルエステートパートナーズ	取締役社長 田中 憲一
3	(株)日立ICTビジネスサービス	代表取締役社長 松浦 康裕
4	日立三菱水力(株)	取締役社長 谷 清人

(2) 一般寄附分（2社） (敬称略)

	企業名	代表者名
1	(株)日立パワーソリューションズ	取締役社長 安藤 次男
2	非公表希望	—

4 感謝状贈呈式について

(1) 日時 令和8年5月26日（火） 午後3時～午後4時

(2) 場所 日立市役所4階 庁議室（控室；応接室1）

(3) 出席者

ア 寄附者 上記3参照

イ 日立市 小川市長、梶山副市長、吉成副市長、外 関係課職員

(4) スケジュール

ア 目録及び感謝状の贈呈

イ 挨拶（市長並びに企業（寄附者）からの挨拶）

ウ 写真撮影

5 その他

一部企業からの申し出により、社名及び寄附金額を非公表としておりますので、御理解くださるようお願いいたします。

以 上

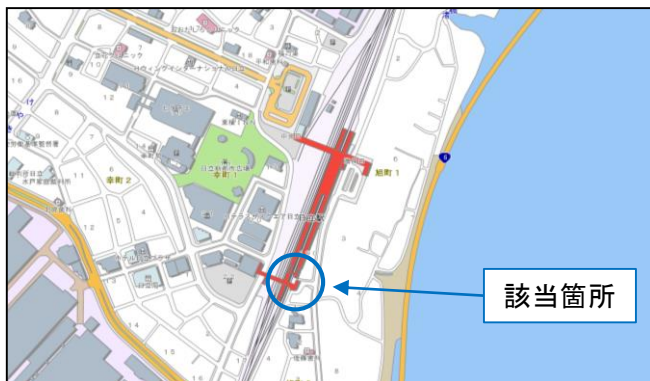
【問合せ】 日立市都市建設部道路管理課（担当 三瓶）
電 話 0294 - 22 - 3111（内線221）

【事業目的】

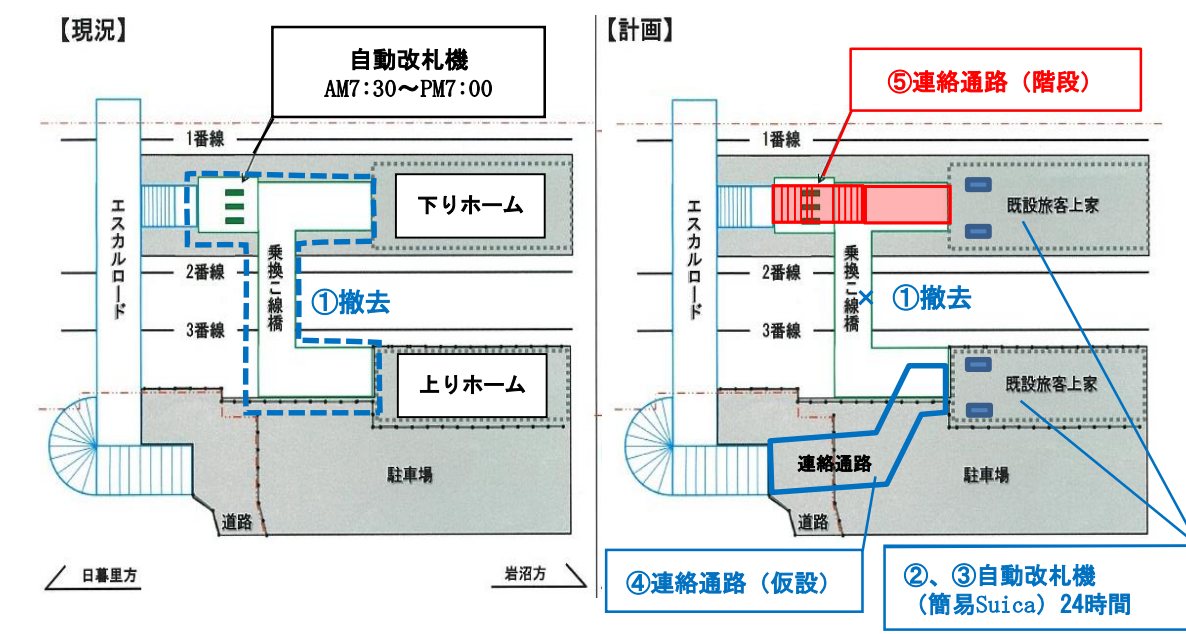
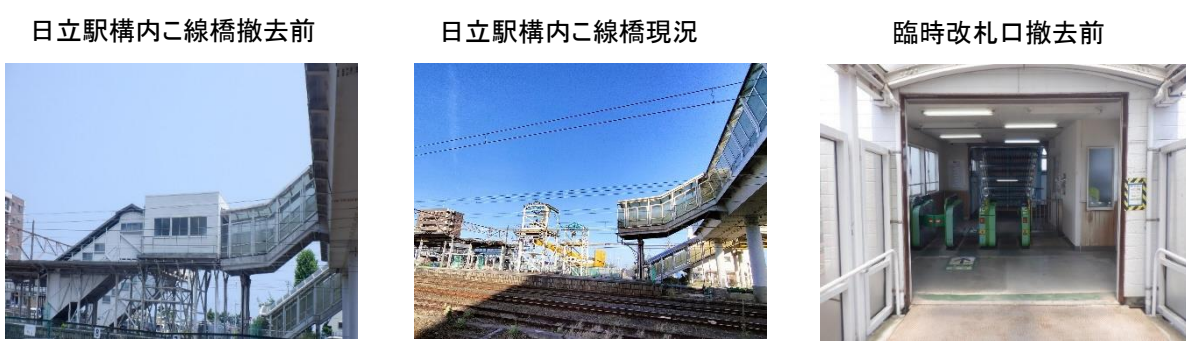
JR東日本より、既存日立駅構内こ線橋の老朽化が著しく危険な施設であるため撤去する方針が示された。

当該こ線橋には、臨時改札口が設置されており多くの方が利用している。

エスカルロードからの乗り換え利便性及び駅南側への移動円滑動線の観点から臨時改札の存続のため事業を行う。



計画年度	事業内容
R7	・準備工
R8	・連絡階段柵製作
R9	・連絡階段柵設置工(10月完成予定)



企業版ふるさと納税等による寄附受入れ企業等一覧

—JR日立駅エスカルロード臨時改札口改良工事に係る寄附金—

(1) 企業版ふるさと納税分（計 46,700 千円）

企業名	代表者名（敬称略）	本社所在地	金額（円）
(株)日立製作所	執行役社長 徳永 俊昭	東京都千代田区丸の内 1-6-6	45,000,000
(株)日立リアルエステートパートナーズ	取締役社長 田中 憲一	東京都千代田区神田錦町 3-7-1	500,000
(株)日立ICTビジネスサービス	代表取締役社長 松浦 康裕	神奈川県横浜市西区高島 1-1-2	(※非公表)
日立三菱水力(株)	取締役社長 谷 清人	東京都港区芝 5-29-14	(※非公表)

(2) 一般寄附分（計 2,800 千円）

企業名	代表者名（敬称略）	本社所在地	金額（円）
(株)日立パワーソリューションズ	取締役社長 安藤 次男	茨城県日立市幸町 3-2-2	(※非公表)
(※非公表)	—	—	(※非公表)