

「日立市内の渋滞に関するアンケート調査」集計結果

・回答数:142人(回答率:47.81%)
(インターネットモニター数:297名)
・調査期間:平成27年9月17日～9月30日

■あなた自身について

1 性別		回答数	構成比
1	男性	99	69.7%
2	女性	43	30.3%
	無回答		0.0%
	計	142	100.0%

2 年齢		回答数	構成比
1	20歳未満	0	0.0%
2	20～29歳	5	3.5%
3	30～39歳	8	5.6%
4	40～49歳	34	23.9%
5	50～59歳	34	23.9%
6	60～69歳	31	21.8%
7	70～79歳	28	19.7%
8	80歳以上	2	1.4%
	無回答	0	0.0%
	計	142	100.0%

3 居住地		回答数	構成比
1	日立市内	138	97.2%
2	日立市外	4	2.8%
	無回答	0	0.0%
	計	142	100.0%

4 日立市での居住年数(通算)		回答数	構成比
1	無	2	1.4%
2	5年未満	5	3.5%
3	5年以上10年未満	4	2.8%
4	10年以上20年未満	6	4.2%
5	20年以上	125	88.0%
	無回答	0	0.0%
	計	142	100.0%

5 通勤通学先		回答数	構成比
1	日立市内	64	45.1%
2	日立市外	9	6.3%
3	通勤・通学はしていない	69	48.6%
	無回答	0	0.0%
	計	142	100.0%

問1 日立市内で渋滞していると思う場所を教えてください(複数選択可)			
		回答数	構成比
1	国道6号と日立バイパスの交差点(公設市場前交差点)	68	14.5%
2	公設市場東側市道(市道3号線)と日立バイパスの交差点	28	6.0%
3	国道6号と山側道路の交差点(大みか町6丁目交差点)	66	14.1%
4	一本松通りと日立港線の交差点(回春荘病院前交差点)	19	4.1%
5	国道245号新鮎川踏切前交差点(カスミ鮎川店付近)	58	12.4%
6	山側道路と金沢諏訪線の交差点(大久保中学校南側交差点)	28	6.0%
7	国道293号と日立東海線の交差点(留大橋北交差点)	29	6.2%
8	茨城大学工学部正門前交差点	44	9.4%
9	市民会館通り鹿島町付近	15	3.2%
10	中央線鮎川町付近	44	9.4%
11	通勤道路東多賀町付近	25	5.3%
12	その他	42	9.0%
13	渋滞していると思わない、わからない。	2	0.4%
	無回答	0	0.0%
	計	468	100.0%

問2 問1で選んだ渋滞について、特に渋滞していると思う曜日を教えてください(複数選択可)			
		回答数	構成比
1	毎日	81	23.7%
2	月曜日	51	14.9%
3	火曜日	43	12.6%
4	水曜日	43	12.6%
5	木曜日	44	12.9%
6	金曜日	47	13.7%
7	土曜日	19	5.6%
8	日曜日	14	4.1%
	無回答	0	0.0%
	計	342	100.0%

問3 問1で選んだ渋滞について、特に渋滞していると思う時間帯を教えてください(複数選択可)			
		回答数	構成比
1	7時以前	5	1.5%
2	7時～9時	117	34.4%
3	9時～11時	41	12.1%
4	11時～13時	20	5.9%
5	13時～15時	22	6.5%
6	15時～17時	44	12.9%
7	17時～19時	84	24.7%
8	19時～31時	7	2.1%
9	21時以降	0	0.0%
	無回答	0	0.0%
	計	340	100.0%

問4 問1で選んだ渋滞について、どのようにすれば緩和できると思いますか(複数選択可)			
		回答数	構成比
1	道路新設・拡幅	75	23.1%
2	交差点改良	56	17.2%
3	信号処理の改良	81	24.9%
4	交通規制(右折禁止等)	22	6.8%
5	高速道路の料金割引	31	9.5%
6	公共交通の利用推進	42	12.9%
7	わからない	2	0.6%
8	その他	16	4.9%
	無回答	0	0.0%
	計	325	100.0%

問5 日立市の道路整備の目的や役割として重要と考えるものを、5つ以内で選んでください。		
	回答数	構成比
1	37	6.6%
2	109	19.3%
3	27	4.8%
4	63	11.2%
5	49	8.7%
6	40	7.1%
7	15	2.7%
8	28	5.0%
9	9	1.6%
10	52	9.2%
11	32	5.7%
12	13	2.3%
13	44	7.8%
14	46	8.2%
無回答	0	0.0%
計	564	100.0%

問6 通勤や買い物等に車で向かう時に渋滞が予想される場合、どのようにされていますか。		
	回答数	構成比
1	75	52.8%
2	44	31.0%
3	18	12.7%
無回答	5	3.5%
計	142	100.0%

問7 あなたは、走行中の道路が渋滞したとき、抜け道に入ることがありますか。		
	回答数	構成比
1	50	35.2%
2	67	47.2%
3	21	14.8%
無回答	4	2.8%
計	142	100.0%

問8 その他、渋滞等について御意見がありましたら、自由に御記入をお願いします。		
	【抜粋】	
1	渋滞箇所(とくに2車線から1車線になる箇所)での、ドライバー個々のモラルが一番の原因で、いつでも割り込みが可能という認識が大いにある。モラルの問題はなかなか改善できないと思うので、道路の車線を増やすなどの対策が必要。	
2	信号機を減らすことで車の流れがスムーズになり渋滞の緩和に貢献するし、電気代も節約出来る。また、信号無視の事故も減る。	
3	日立市は車社会であり、私はマイカーを持たず、移動は徒歩か公共交通機関を利用している。どこへ行くにもマイカーを利用している人には、その移動に本当に車が必要かをもう一度考えてもらいたい。	