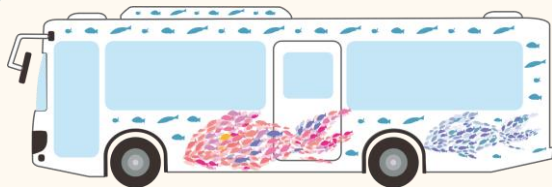


# ひたちBRT自動運転バス 営業運行開始！



運行  
予定

2025.02.03 MON ~

レベル4自動運転バスの営業運行をスタート！

ひたちBRTを運行するバスのうち

4往復の便で自動運転バスが運行します。

※本運行は、日立市で進行している自動運転プロジェクトの1つ  
自動運転バスのレベル等、詳細は裏面へ

※当面の期間は乗務員による運転区間と自動運転区間あり

## 区間/時間について

自動走行区間 河原子BRT～南部図書館

※路線図（多賀駅～おさかなセンター）は裏面に記載

※料金は片道大人200円～480円（小児運賃半額）

※時刻表は主要バス停のみ記載

※自動運転バスは、平日のみの運行

## 自動運転バスの乗り方

### 01 いつものバスと同じ！

通常運行しているバスと  
**決済方法・乗り方・降り方は同じです。**  
安心してご利用ください。

### 02 走行中は必ず座る！

自動運転バスは立ち乗りできません。  
恐れ入りますが座席に空きがない場合は、  
次の便をご利用ください。



おさかなセンター	大みか駅西口	多賀駅前
① 8:41	8:52	9:18
③ 10:40	10:51	11:17
⑤ 13:25	13:36	14:02
⑦ 15:21	15:32	15:58
10:18	10:07	9:42 ②
12:21	12:10	11:45 ④
14:58	14:47	14:22 ⑥
17:01	16:50	16:25 ⑧

参加  
無料

学ぶ！乗る！考える！ 休日に自動運転バスに乗れるチャンス！

自動運転バスの”今”と”これから”を考えるワークショップ開催！

02.16 MON 13:30  
16:00

2月16日に自動運転バスのワークショップを開催いたします！（集合場所：大甕駅西口バス停前）  
普段、バスに乗る機会がある方、自動運転バスに興味のある方、どなたでもご参加いただけます。

平日しか乗れない自動運転バスに特別に乗れたり、自動運転の今やこれらについて知る・考える  
機会です。ぜひ、ご参加お待ちしております！（詳しくは右記QRから、お申込みください。※先着順）

学ぶ

日立市の自動運転の歩みや最新の自動運転技術を詳しく学べる！

乗る

実際に自動運転バスへ試乗し、これを機に自動運転の乗り心地を体験できる！

考える

試乗を通して感じたこと、自動運転のこれらについて、皆で考える！

【詳細・お申込み】



これでわかる！

# 日立市の自動運転バス

もっと知りたい方は…

専用Webサイト

「ひたち無人自動運転バスプロジェクト」のページへ！

日立市で進む無人自動運転バスの取り組みについて情報を得ることができ、みなさんの声を届けられる場がWeb上にオープン！

※みちのりグループによる「みちのり無人自動運転バスポータル」内の取り組みです。

詳細はこちら！



point 01

## 日立市の自動運転の歩み History of autonomous driving

2025年度中に  
無人でのレベル4実現へ

日立電鉄線の  
線路跡を活用した  
ひたちBRT運行開始



レベル4 実証運行  
無人自動運転を  
見据えた実証



2013

2018-20

2022-24

2025

レベル2 実証運行

ひたちBRT路線で  
自動運転走行実証



レベル4 営業運行  
中型バスによる  
長期営業運行

point 02

## 自動運転レベル Autonomous driving level

## 5段階に分かれた 自動運転のレベル

日立市では、専用道や一般道を問わず、自動運転レベル4の実現を目指し、中型バス、小型電気バス、タクシーなど、多様な種類の車両が一堂に集結しています。

レベル1~3



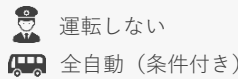
人が運転

運転支援

システムが  
クルマの運転をサポート

運転者 (人)

レベル4



運転しない

全自動 (条件付き)

■全面的にシステムが運転

時間・天気・ルートなどの  
特定条件を満たした場合、  
システムがクルマを運転

自動運転 (システム)

レベル5



全自動運転

■条件なし

すべての道で  
システムが  
クルマを運転

point 03

## 日立市の自動運転の実験 Autonomous driving experiment

専用道 (BRT) だけでなく、  
一般道でも4つの実証が進行中

専用道 (BRT)

無人自動運転レベル4を目指しています。

一般道  
(大甕駅周辺)

自動運転レベル4へ向けて技術開発/実証を進めています。

一般道の自動運転に  
必要な4つの技術



③車両

専用道よりも障害物や  
右左折が多い一般道に  
対応した自動運転車両



②通信

大量の情報をスムーズに  
自動運転車両に送信する

①データ

自動運転を支援するデータと、  
それらを共有しあうプラット  
フォーム



④センサー

自動運転車両に一般道  
の周辺情報を提供  
(人/車/天気など)

- ひたちBRT路線
- 自動運転区間
- 一般道自動運転区間



2月中旬  
小型電気バス・  
タクシーの実証  
運行を予定

実証中