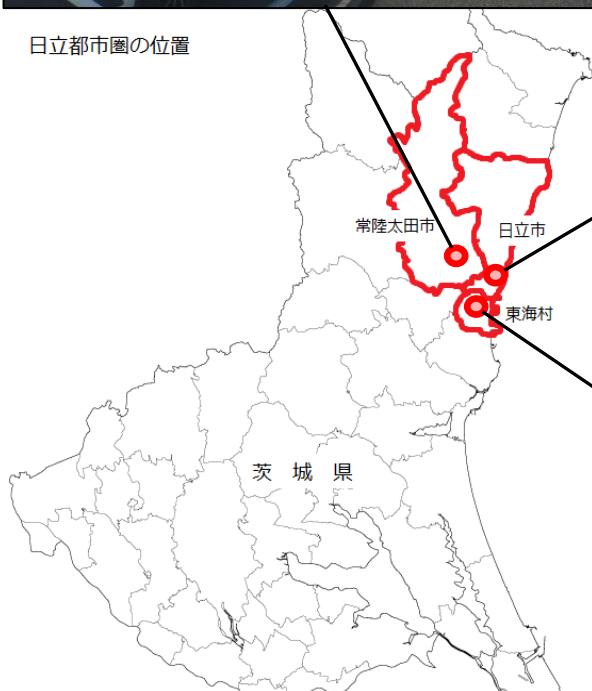


# 道路整備に関する要望書



日立都市圏の位置



令和6年11月29日  
日立都市圏幹線道路整備促進期成会

# 日立都市圏幹線道路の整備促進等について

～ 日立市、常陸太田市、東海村、2市1村の連携強化を目指して ～

平素から、日立都市圏における住民の安全・安心や地域の振興、発展に欠かすことのできない幹線道路ネットワークの構築に御支援御協力を賜り厚く御礼申し上げます。

日立都市圏は、地形的、歴史的に強いつながりの中、相互に連携を深めて発展をしてまいりましたが、本都市圏における道路整備の水準は今なお低く、慢性的な交通渋滞が日常的に発生し、産業活動や市民生活に大きな影響を与えております。このことから、本都市圏の成長力及び国際競争力を強化するため、生産性向上に資する幹線道路ネットワークの構築が急務となっております。

また、令和6年1月に発生した能登半島地震など、近年相次ぎ発生している大規模自然災害の教訓を踏まえ、手厚い防災・減災対策により被害を最小限に抑え、速やかな復旧・復興が可能な強靱な地域づくりが求められております。

つきましては、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を確保し、計画的に事業を推進するとともに、切れ目なく、継続的・安定的に国土強靱化の取り組みを進めるため、国土強靱化中期計画を早期に策定し、5か年加速化対策期間完了後も、引き続き、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保するなど、次の事項について格別の御高配を賜りたく要望いたします。

## 要 望 事 項

- (1) 激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、国土強靱化を推進し、災害時の緊急輸送道路である国道6号、国道245号、国道293号、国道349号の機能強化を早期に図っていただきたい。
- (2) 物流や観光などの経済活動を活性化させるため、国道293号などについて、広域的な道路ネットワークの構築を強力に促進していただきたい。
- (3) 通学路に指定されている県道富岡玉造常陸太田線などについて、安全で快適な通行空間を確保するために確実な予算確保をお願いしたい。
- (4) 橋梁をはじめとする道路施設の老朽化対策における補助制度の拡充や人材育成などの支援をお願いするとともに、地域に必要な道路整備・管理を長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設など、公共事業予算の拡充を図ることをお願いしたい。

# 日立都市圏の要望路線

## (1) 国土強靱化に資する緊急輸送道路の機能強化

No.	要望箇所	市町村名	要望内容
【重点①】 (1)－①	一般国道6号大和田拡幅 <small>おおわだ</small>	日立市	事業区間（3.3 km）の早期完成
【重点①】 (1)－②	一般国道6号日立バイパス (Ⅱ期) <small>ひたち</small>	日立市	事業区間（3.0 km）の早期完成
【重点①】 (1)－③	一般国道6号東海拡幅 <small>とうかい</small>	東海村	事業区間（3.1 km）の早期完成
【重点①】 (1)－④	一般国道6号桜川道路(仮称) <small>さくらがわ</small>	日立市	4車線化の事業化に向けた、 計画段階評価の早期着手
【重点②】 (1)－⑤	一般国道245号 久慈大橋、日立港区北拡幅 <small>くじおおはし ひたちこうくきた</small>	日立市 東海村	事業区間の早期完成 未事業化区間の早期事業化 (4車線化)
【重点③】 (1)－⑥	一般国道293号 国道6号～国道245号	日立市	4車線化の早期事業化
(1)－⑦	一般国道349号	常陸太田市	4車線化に向けた検討の早期着手

## (2) 広域的な道路ネットワークの構築

No.	要望箇所	市町村名	要望内容
【重点③】 (2)－①	一般国道293号 常陸太田東バイパス <small>ひたちおおたひがし</small>	常陸太田市	事業区間（4.2 km）の早期完成
(2)－②	水戸外環状道路 ((都)照沼笠松線) <small>みとそとかんじょう てるぬまかさまつ</small>	東海村	事業区間（6.1 km）の早期完成
(2)－③	(主)北茨城大子線 <small>きたいばらきだいご</small>	常陸太田市	事業区間（2.5 km）の早期完成
(2)－④	(主)常陸那珂港山方線 <small>ひたちなかこうやまがた</small>	常陸太田市	事業区間（1.2 km）の早期完成 未事業化区間の早期事業化
(2)－⑤	(主)常陸太田那須烏山線 <small>ひたちおおたなすからすやま</small>	常陸太田市	事業区間（0.7 km）の早期完成
(2)－⑥	(主)日立笠間線 (亀作ルート、栄橋) <small>ひたちかさま かめざく さかえはし</small>	常陸太田市	事業区間（亀作ルート：0.2 km、 栄橋：1.2 km）の早期完成

## (3) 交通安全対策の推進

No.	要望箇所	市町村名	要望内容
(3)－①	(一)富岡玉造常陸太田線 <small>とみおかたまつくりひたちおおた</small>	常陸太田市	事業区間（0.4 km）の早期完成
(3)－②	(一)和上河合線 (上河合町、芦間町) <small>わだかみかわい かみかわい あしま</small>	常陸太田市	上河合町：未事業化区間の早期事業化 芦間町：事業区間（1.1 km）の早期完成

# 道路整備促進要望路線位置図

【凡例】

	事業中
	未事業化区間
	整備済み(H22以降)
	国道
	主要地方道
	一般県道

【国土強靱化に資する緊急輸送道路の機能強化】

No.	路線名
(1)-①	一般国道6号大和田拡幅
(1)-②	一般国道6号日立バイパス(Ⅱ期)
(1)-③	一般国道6号東海拡幅
(1)-④	一般国道6号桜川道路(仮称)
(1)-⑤	一般国道245号
(1)-⑥	一般国道293号
(1)-⑦	一般国道349号

【広域的なネットワークの構築】

(2)-①	一般国道293号常陸太田東バイパス
(2)-②	水戸外環状道路 (都)照沼笠松線
(2)-③	(主)北茨城大子線
(2)-④	(主)常陸那珂港山方線
(2)-⑤	(主)常陸太田那須烏山線
(2)-⑥	(主)日立笠間線

【交通安全対策の推進】

(3)-①	(一)富岡玉造常陸太田線
(3)-②	(一)和田上河合線

【日立市内の渋滞状況】



30km(UPZ)

【常陸太田市内の渋滞状況】



【東海村内の渋滞状況】



5km(PAZ)

日本原子力発電  
東海第二発電所  
(休止中)

令和6年11月29日

## 日立都市圏幹線道路整備促進期成会



会長	日立市長	小川	春樹
副会長	常陸太田市長	宮田	達夫
副会長	東海村長	山田	修
監事	常陸太田市議会議長	高星	勝幸
監事	東海村議会議長	河野	健一
	日立市議会議長	蛭田	三雄
	日立市議会 幹線道路整備促進 特別委員会委員長	助川	悟
	日立商工会議所 会頭	秋山	光伯
	常陸太田市商工会 会長	西野	一
	東海村商工会 会長	佐藤	映史