

令和7年1月24日

報道機関各位

日立市都市建設部都市政策課

ひたちBRTレベル4自動運転移動サービス出発式の開催について

実証運行を継続してまいりました、ひたちBRT専用道区間等におけるバス自動運転につきましては、今般、中型バスでのレベル4自動運転*の営業運行に係る関係各所からの許認可を受け、令和7年2月3日より、中型バスのレベル4自動運転としては国内初、かつ国内最長距離での営業運行を開始する旨、茨城交通株式会社よりプレスリリースされました。

営業運行開始に先立ちまして、下記のとおり出発式を執り行う運びとなりましたため、お知らせいたします。

※ 限定領域（ひたちBRT専用道区間）における乗務員乗車型のレベル4自動運転

記

1 日 時 令和7年2月2日（日）
出発式 午前10時から
試乗会 出発式が終了次第、関係者試乗会を実施いたします。

2 場 所 道の駅おさかなセンター多目的広場（日立市みなと町5779-24）

3 主 催 経済産業省、国土交通省、日立市

4 内 容

- (1) 主催者挨拶
- (2) 来賓祝辞
- (3) テープカット、記念撮影
- (4) 試乗会

5 取材申込先

当日取材を希望される場合は、会場準備の都合上、事前に以下宛先へメールにてお申し込みくださるよう、お願い申し上げます。

株式会社日本総合研究所（担当 逸見）TEL 080-8411-3568

※ 当日取材申込アドレス 100860-jri_roadtothel4_theme2@ml.jri.co.jp

6 参考資料

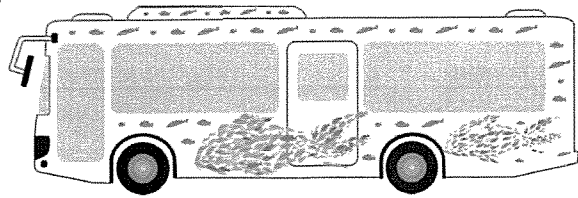
ひたちBRT自動運転バス営業運行開始に係るお知らせ 別紙のとおり

7 その他の問合せ先

- (1) 日立市都市建設部都市政策課（担当 高橋、小山）
TEL 0294-22-3111（内線757）、090-1605-7020（高橋）、090-1206-7685（小山）
- (2) 茨城交通株式会社（担当 仲野、増田）TEL 0294-32-7380
- (3) 株式会社みちのりホールディングス（担当 工代^{くだい}）TEL 03-6250-1075

以上

ひたちBRT自動運転バス 営業運行開始！



運行
予定

2025.02.03 MON ~

レベル4自動運転バスの営業運行をスタート！

ひたちBRTを運行するバスのうち

4往復の便で自動運転バスが運行します。

※本運行は、日立市で進行している自動運転プロジェクトの1つ
自動運転バスのレベル等、詳細は裏面へ

※当面の期間は乗務員による運転区間と自動運転区間あり

区間/時間について

自動走行区間 河原子BRT～南部図書館

※路線図（多賀駅～おさかなセンター）は裏面に記載
※料金は片道大人200円～480円（小児運賃半額）
※時刻表は主要バス停のみ記載
※自動運転バスは、平日のみの運行

おさかな センター	大みか駅 西口	多賀駅前
① 8:41	8:52	9:18
③ 10:40	10:51	11:17
⑤ 13:25	13:36	14:02
⑦ 15:21	15:32	15:58
10:18	10:07	9:42 ②
12:21	12:10	11:45 ④
14:58	14:47	14:22 ⑥
17:01	16:50	16:25 ⑧

自動運転バスの乗り方

01 いつものバスと同じ！

通常運行しているバスと
決済方法・乗り方・降り方は同じです。
安心してご利用ください。

02 走行中は必ず座る！

自動運転バスは立ち乗りできません。
恐れ入りますが座席に空きがない場合は、
次の便をご利用ください。



参加
無料

学ぶ！乗る！考える！ 休日に自動運転バスに乗れるチャンス！

自動運転バスの”今”と”これから”を考えるワークショップ開催！

02.16 13:30
16:00

2月16日に自動運転バスのワークショップを開催いたします！（集合場所：大甕駅西口バス停前）
普段、バスに乗る機会がある方、自動運転バスに興味のある方、どなたでもご参加いただけます。
平日しか乗れない自動運転バスに特別に乗れたり、自動運転の今やこれらについて知る・考える
機会です。ぜひ、ご参加お待ちしております！（詳しくは右記QRから、お申込みください。※先着順）

学ぶ

日立市の自動運転の歩みや最新の自動運転技術を詳しく学べる！

乗る

実際に自動運転バスへ試乗し、これを機に自動運転の乗り心地を体験できる！

考える

試乗を通して感じたこと、自動運転のこれらについて、皆で考える！

【詳細・お申込み】



問合せ

茨城交通株式会社日立オフィス運輸課



0294-32-7380 (平日 8:30～18:10)

これでわかる！

日立市の自動運転バス

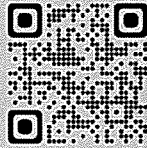
専用Webサイト

「ひたち無人自動運転バスプロジェクト」のページへ！

日立市で進む無人自動運転バスの取り組みについて情報を得ることができ、みなさんの声を届けられる場がWeb上にオープン！

※みちのりグループによる「みちのり無人自動運転バスポータル」内の取り組みです。

詳細はこちら！

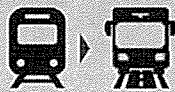


point 01

日立市の自動運転の歩み History of autonomous driving

2025年度中に
無人でのレベル4実現へ

日立電鉄線の線路跡を活用したひたちBRT運行開始



レベル4 実証運行

無人自動運転を見据えた実証



2013

2018-20

2022-24

2025

レベル2 実証運行

ひたちBRT路線で自動運転走行実証



レベル4 営業運行

中型バスによる長期営業運行



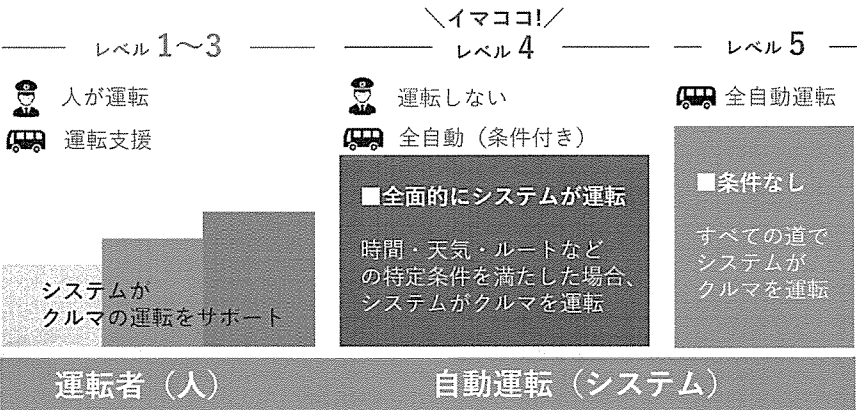
- ひたちBRT路線
- 自動運転区間
- 一般道自動運転区間

point 02

自動運転レベル Autonomous driving level

5段階に分かれた自動運転のレベル

日立市では、専用道や一般道を問わず、自動運転レベル4の実現を目指し、中型バス、小型電気バス、タクシーなど、多様な種類の車両が一堂に集結しています。



point 03

日立市の自動運転の実験 Autonomous driving experiment

専用道（BRT）だけでなく、一般道でも4つの実証が進行中

専用道（BRT）

無人自動運転レベル4を目指しています。

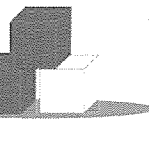
一般道（大麩駅周辺）

自動運転レベル4へ向けて技術開発/実証を進めています。

一般道の自動運転に必要な4つの技術

①データ

自動運転を支援するデータと、それらを共有しあうプラットフォーム



③車両

専用道よりも障害物や右左折が多い一般道に対応した自動運転車両

②通信

大量の情報をスムーズに自動運転車両に送信する



④センサー

自動運転車両に一般道の周辺情報を提供（人/車/天気など）

