

## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【資料4-3】

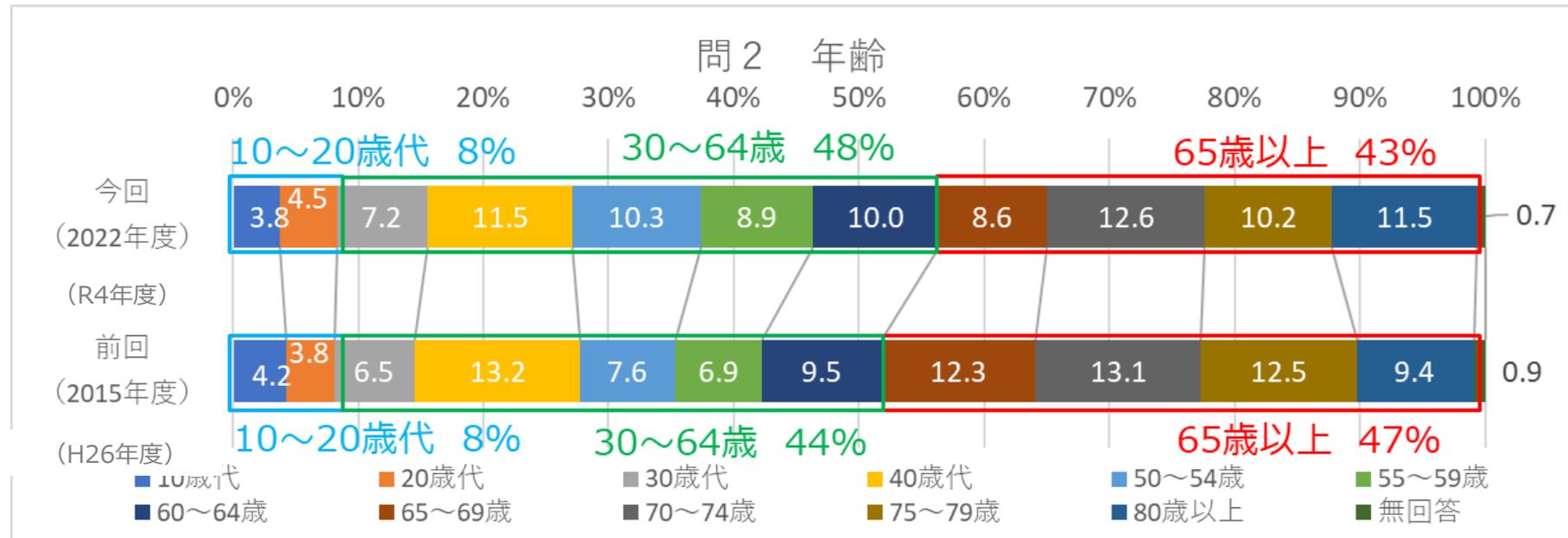
### 【市民アンケート調査概要】

		郵送配布（市内全域）	郵送配布（団地）	直接配布（団地）
配布・回答時期		<ul style="list-style-type: none"> <li>アンケート配布：令和4年8月2日</li> <li>回答期限：令和4年8月22日</li> </ul>		
調査対象		<ul style="list-style-type: none"> <li>日立市内在住の15才以上</li> </ul>		
配布方法		<ul style="list-style-type: none"> <li>市内在住15歳以上から4,500人を無作為抽出し、その世帯に調査票一式（挨拶文、調査票2部、返信用封筒）を郵送配布。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>パートナーシップ協定締結団地の中丸団地、塙山団地、青葉台・堂平団地に在住の15歳以上から300人を無作為抽出し、その世帯に調査票一式（挨拶文、調査票2部、返信用封筒）郵送配布。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>パートナーシップ協定締結団地の高鈴台団地、山の神団地、諏訪地区の全世帯に調査票一式（挨拶文、調査票1部）を地区経由で直接配布。</li> </ul>
配布数	合計	<ul style="list-style-type: none"> <li>5,000世帯分</li> </ul>		
	内訳	<ul style="list-style-type: none"> <li>4,500世帯分</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>300世帯分</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>200世帯分</li> </ul>
回収方法		<ul style="list-style-type: none"> <li>郵送回収またはWebでの回答。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>地区経由で回収後、対象3地区の世帯数及び郵送配布（市内全域）の回収率から有効回答票数分を抽出。</li> </ul>
回収票数	合計	<ul style="list-style-type: none"> <li>合計2,515票（紙の回答2,012票 + Web回答503票）</li> </ul>		
	紙の回答の内訳	<ul style="list-style-type: none"> <li>1,886票（1198世帯分）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>74票（68世帯分）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>52票（52世帯分）</li> </ul>

## (2) 市民の移動需要の把握・分析

### 【市民アンケート回答と分析】①回答者属性（問2 年齢）

- 回答者の年齢構成は10～20歳代は8.3%（網形成計画策定時8.1%）、30～64歳が48.0%（網形成計画策定時43.7%）、65歳以上が43.0%（網形成計画策定時47.3%）

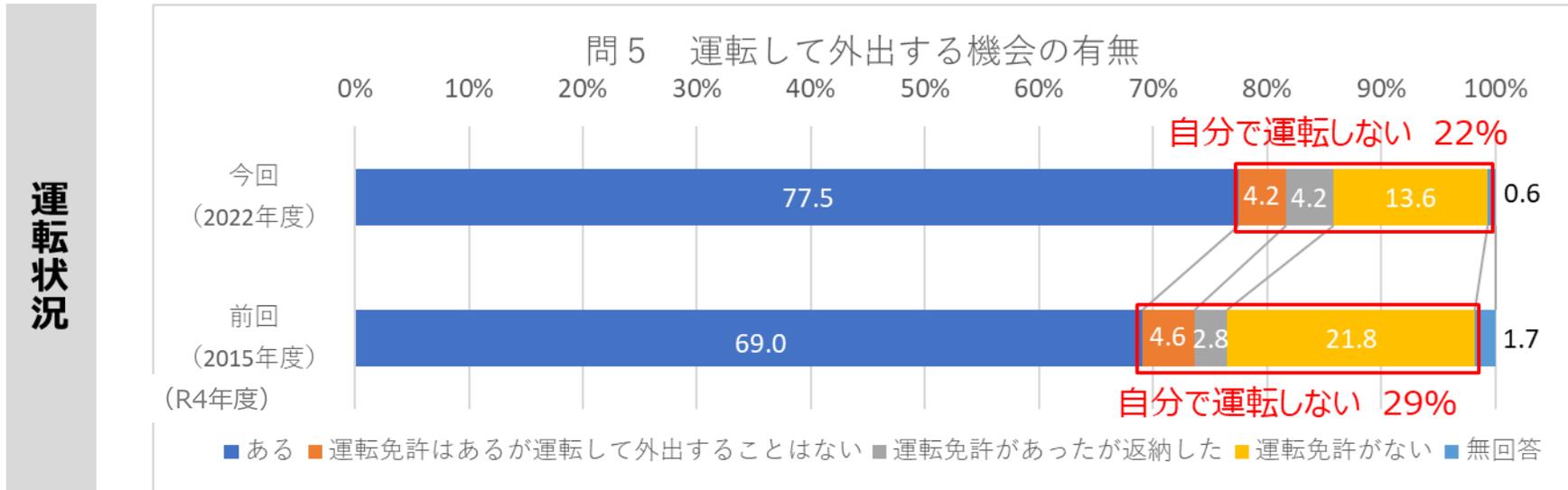


年齢構成

## (2) 市民の移動需要の把握・分析

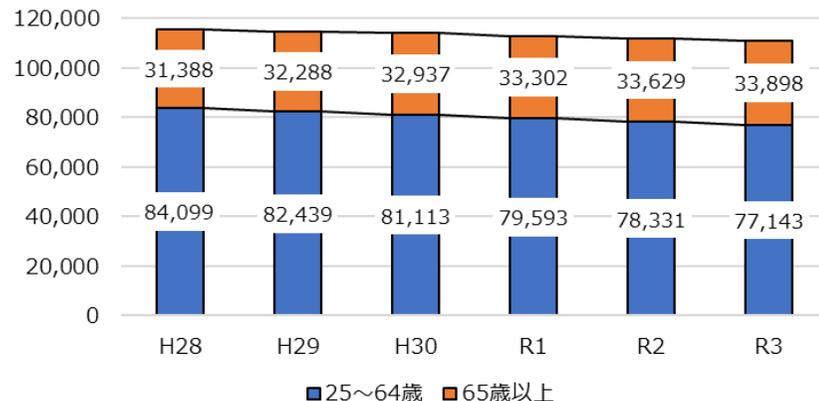
【市民アンケート回答と分析】①回答者属性（問5 普段、自分で運転して外出することはありますか。）

- 回答者の21.8%は自分で運転しない（運転して外出しない+免許返納+免許未所持）であり、網形成計画策定時と比べて7.4ポイント小さい。

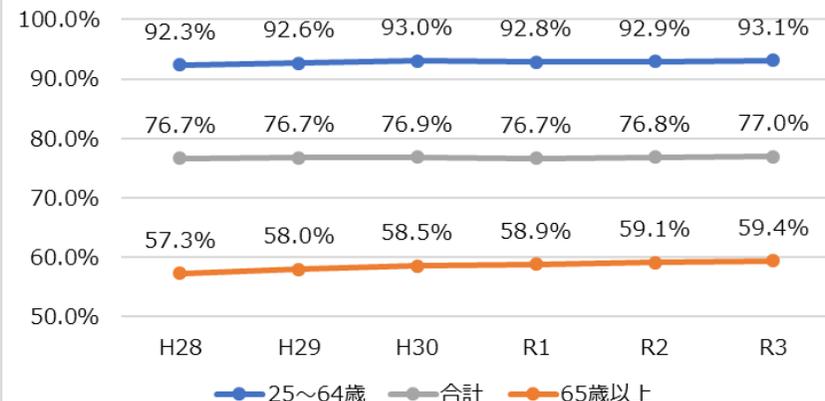


運転状況

運転免許保有者数の推移



運転免許保有率の推移

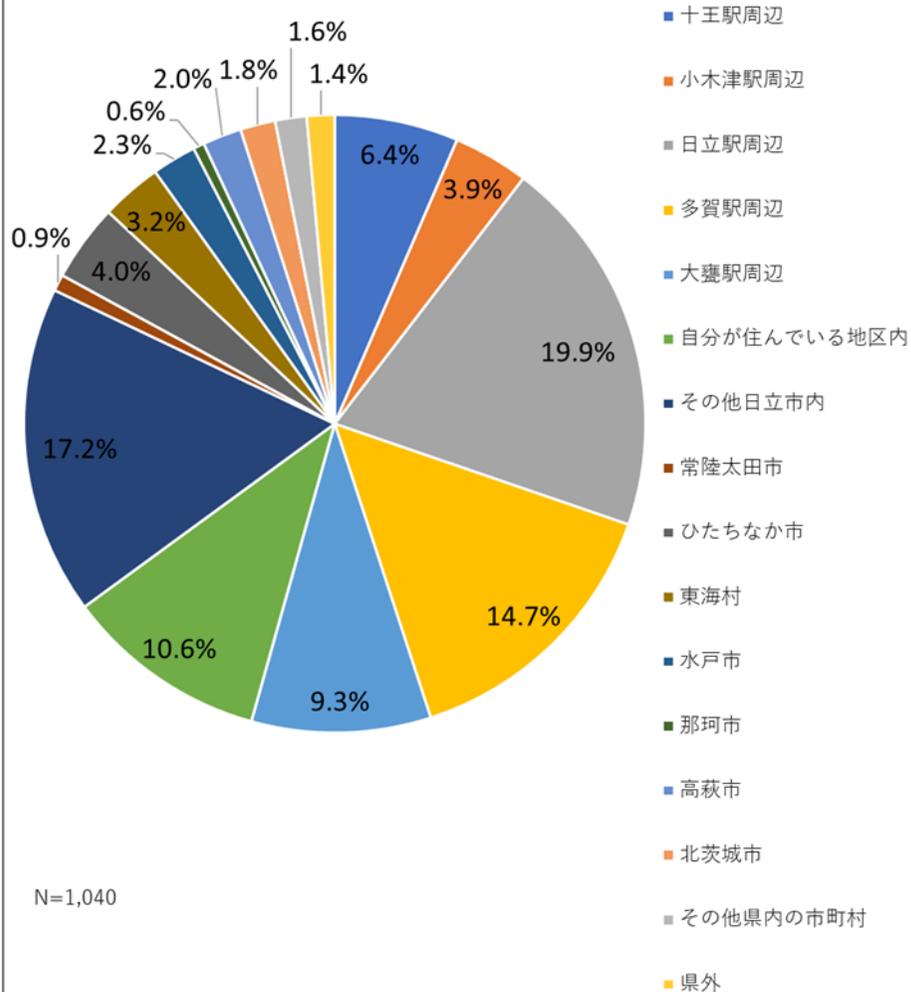


## (2) 市民の移動需要の把握・分析

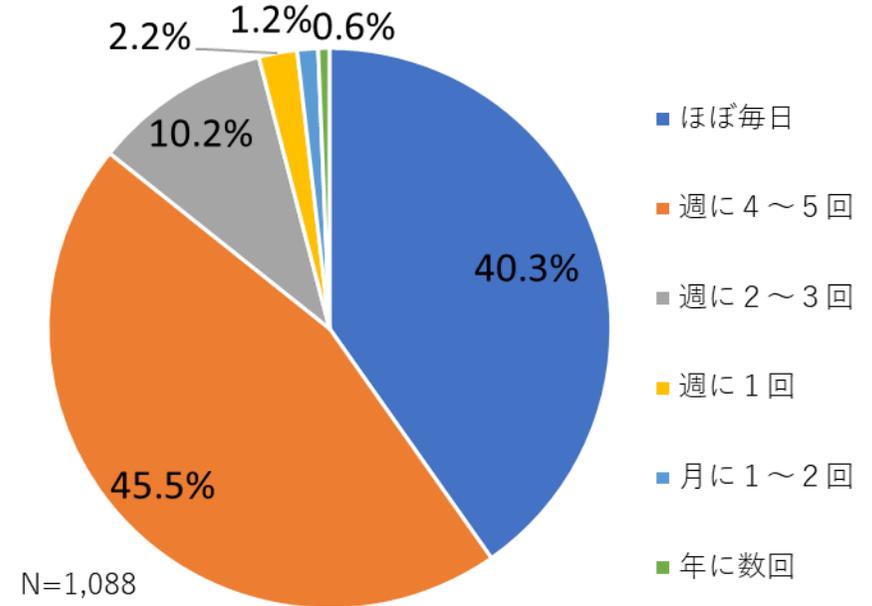
【市民アンケート回答と分析】②日常的な外出について（問7 日常的な外出先として、もっともよく利用した場所・通勤）

➤ 市内82.1%、市外17.9%で、ほぼ毎日～週に数回（98.2%）の外出頻度がほとんど

問7 日常的な外出先 【通勤】



問8 外出頻度 【通勤】

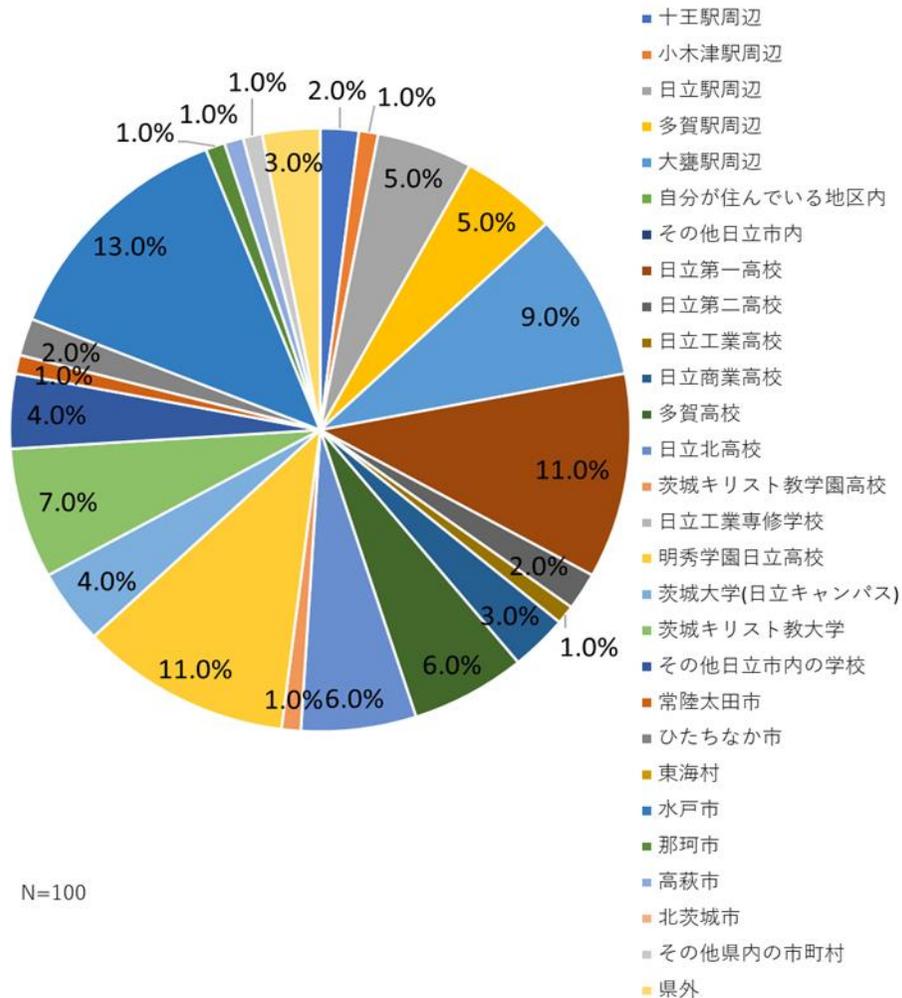


## (2) 市民の移動需要の把握・分析

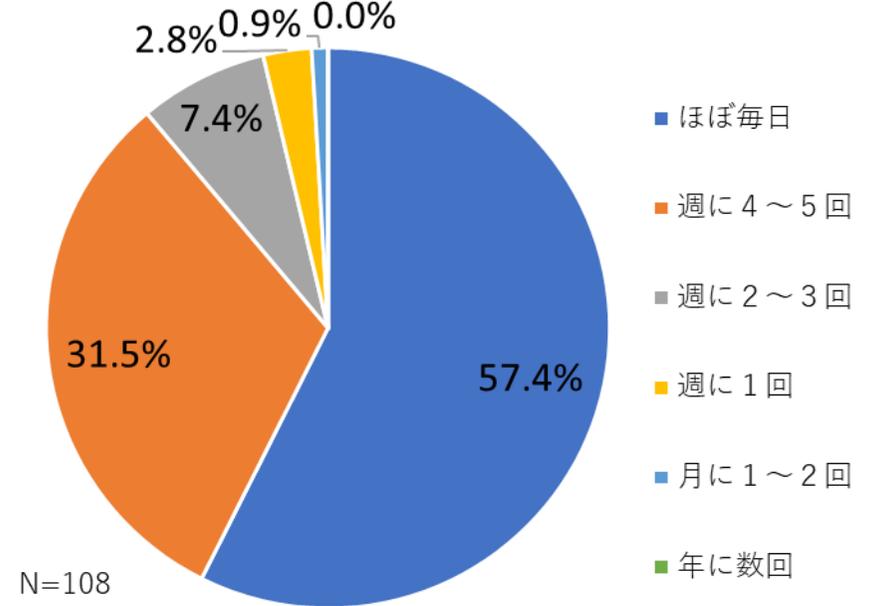
【市民アンケート回答と分析】②日常的な外出について（問7 日常的な外出先として、もっともよく利用した場所・通学）

➤ 市内78.0%、市外22.0%で、ほぼ毎日～週に数回（99.1%）の外出頻度がほとんど

問7 日常的な外出先 【通学】



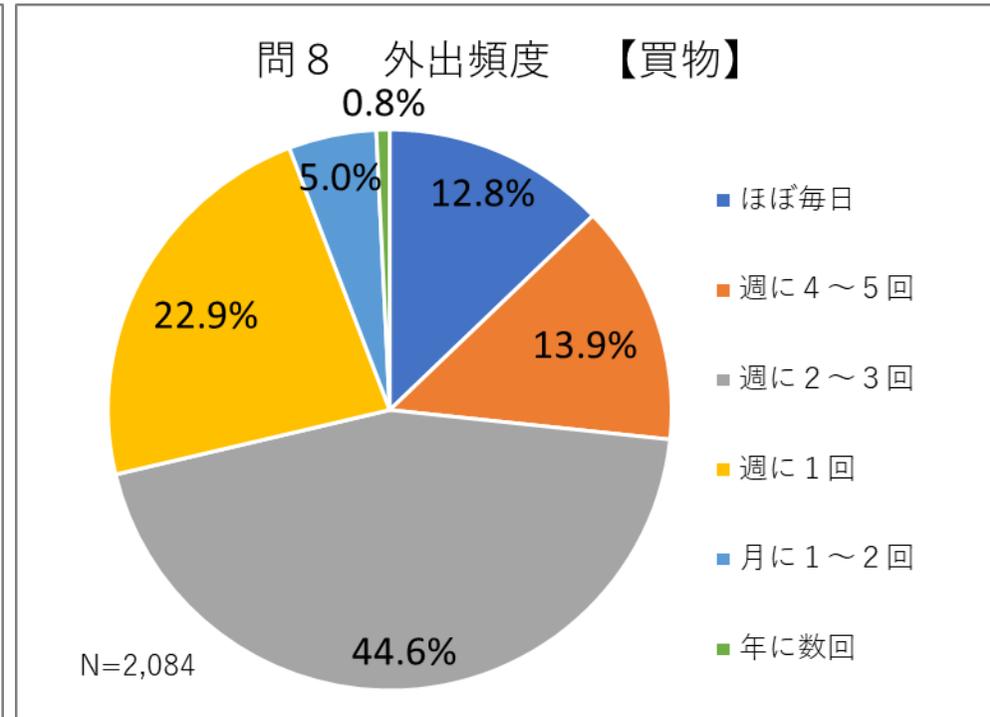
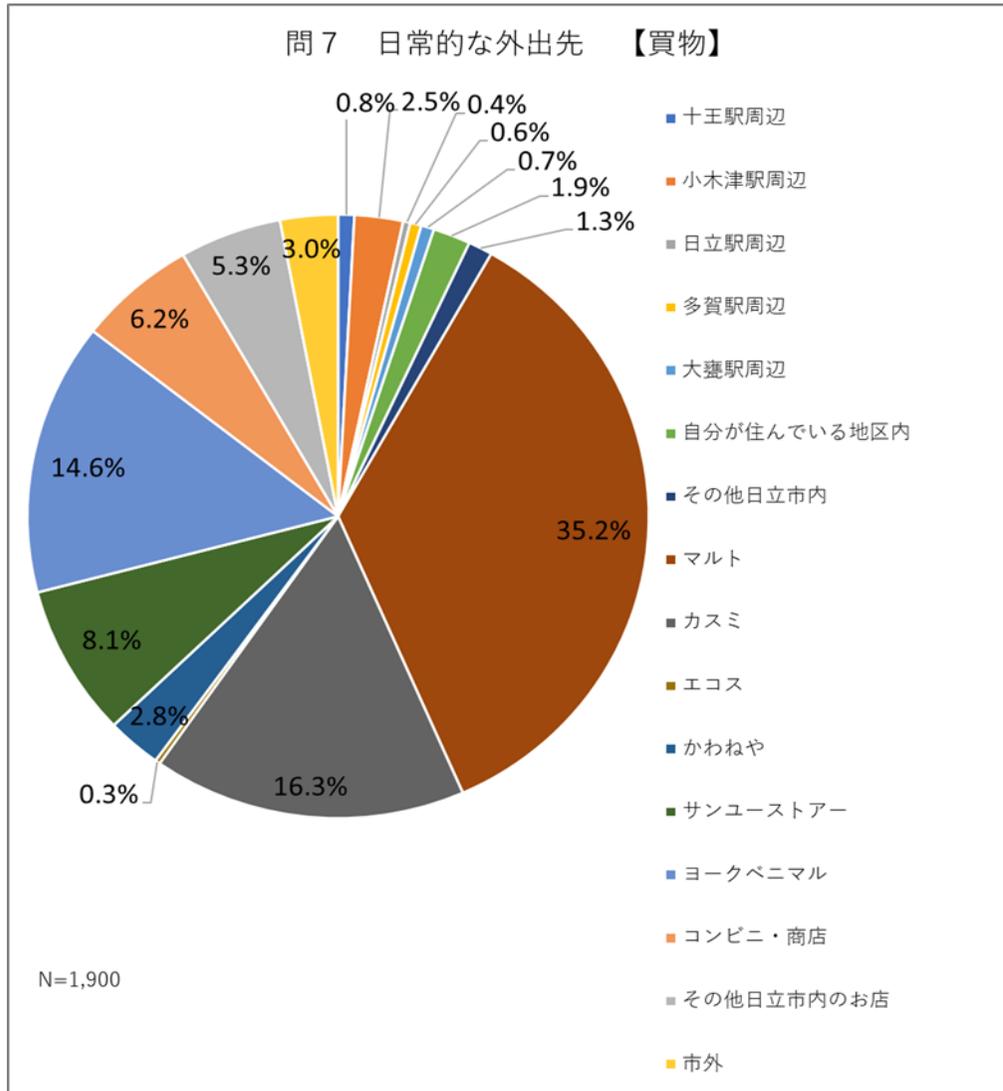
問8 外出頻度 【通学】



## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】②日常的な外出について（問7 日常的な外出先として、もっともよく利用した場所・買物）

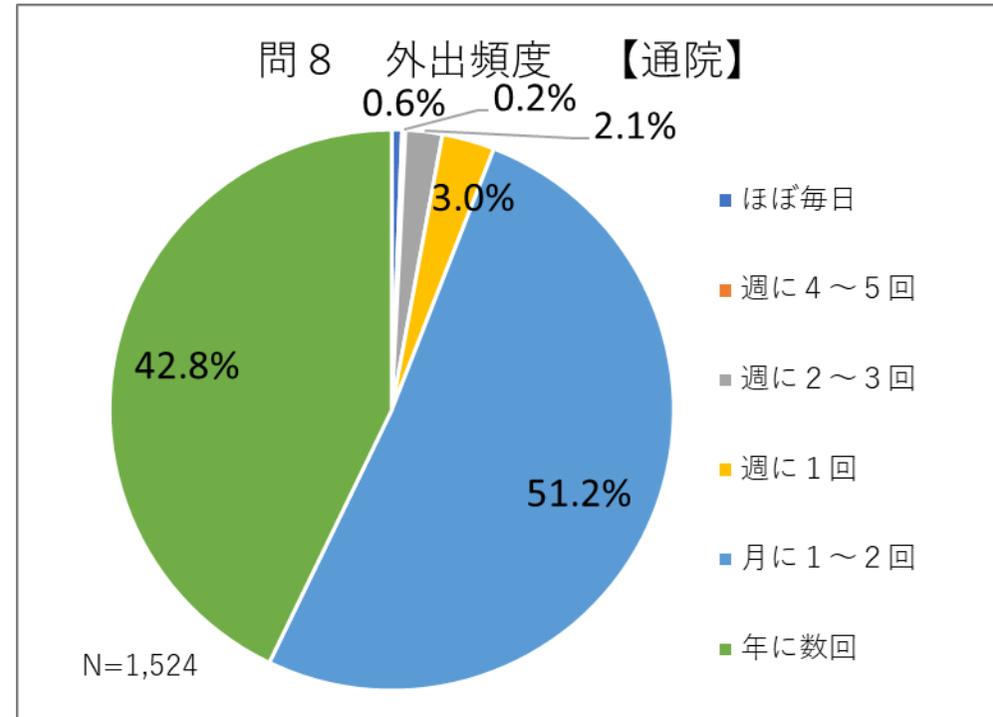
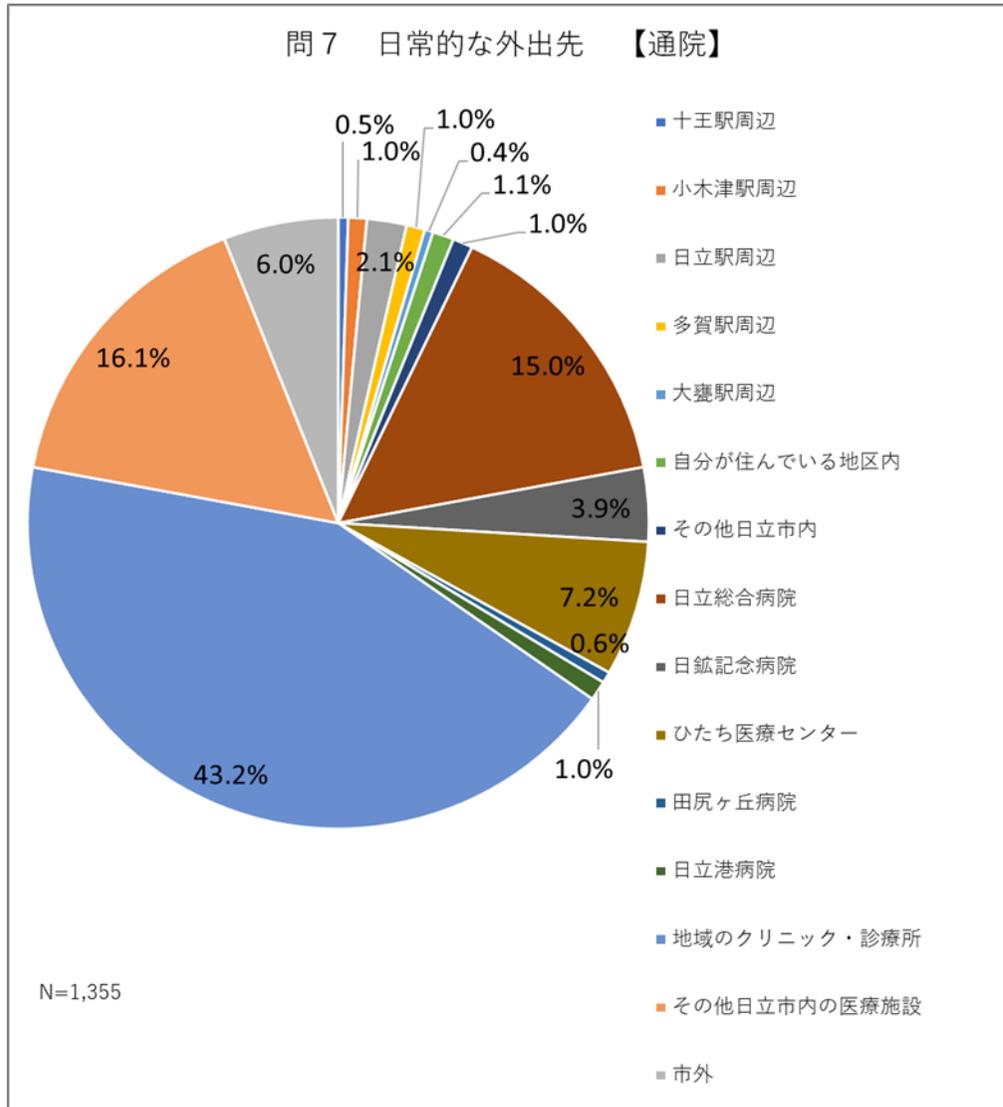
➤ 市内97.0%、市外3.0%で、ほぼ毎日～週に数回（94.2%）の外出頻度がほとんど



## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】②日常的な外出について（問7 日常的な外出先として、もっともよく利用した場所・**通院**）

➤ 市内94.0%、市外6.0%で、外出頻度は月に1～2回（51.2%）が一番多く、次に年に数回（42.8%）

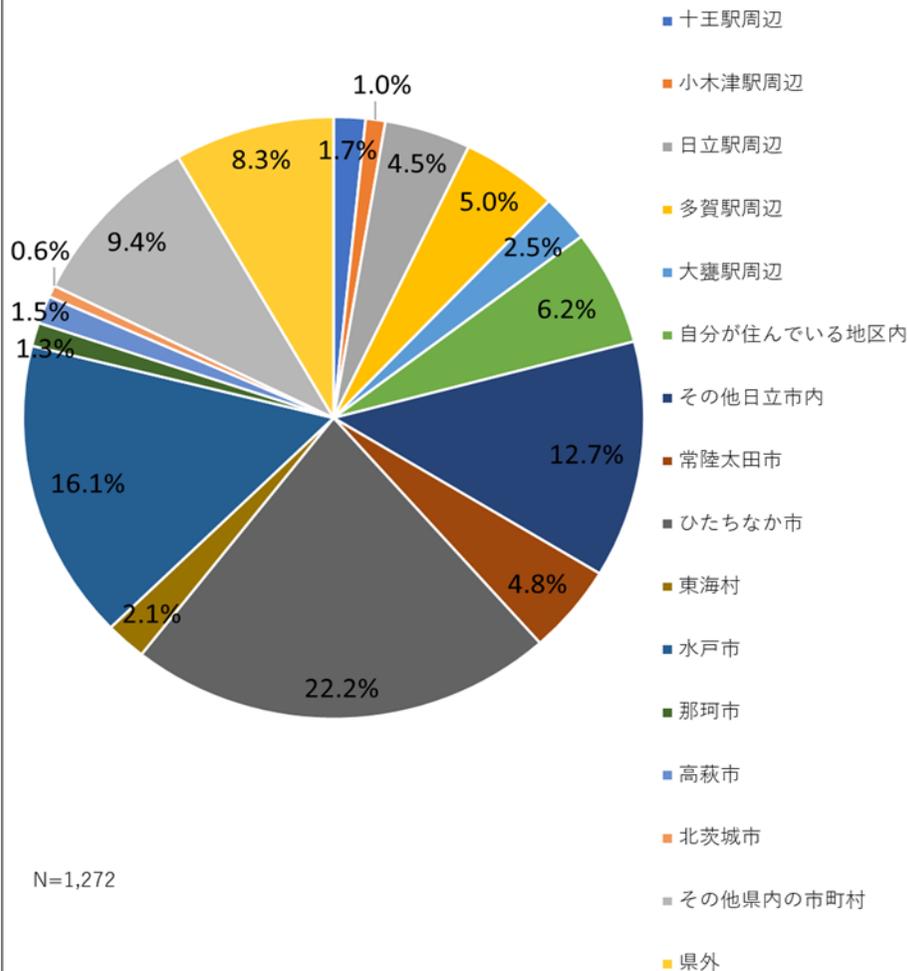


## (2) 市民の移動需要の把握・分析

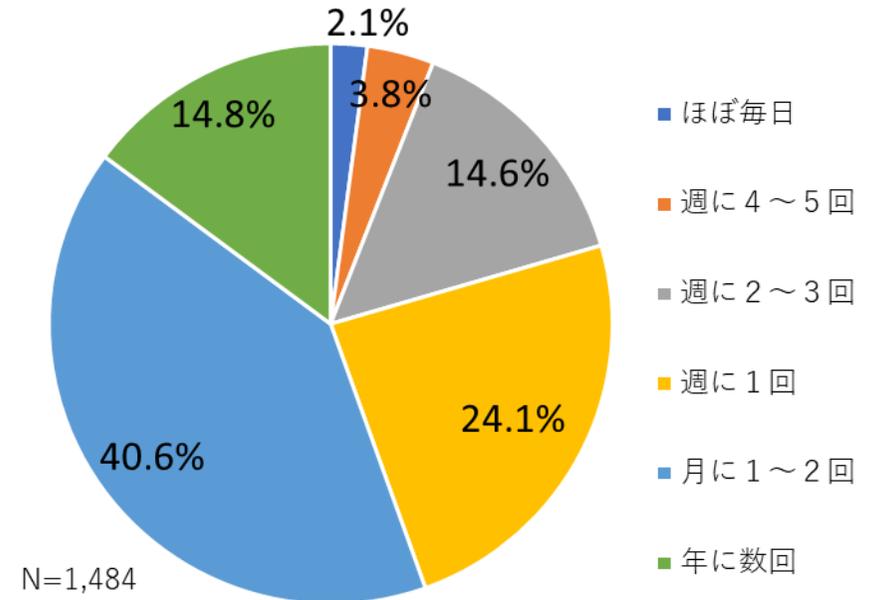
【市民アンケート回答と分析】②日常的な外出について（問7 日常的な外出先として、もっともよく利用した場所・趣味、娯楽）

➤ 市内33.6%、市外66.4%で、外出頻度は週に数回（44.6%）から月に1～2回（40.6%）程度

問7 日常的な外出先 【趣味・娯楽の外出】



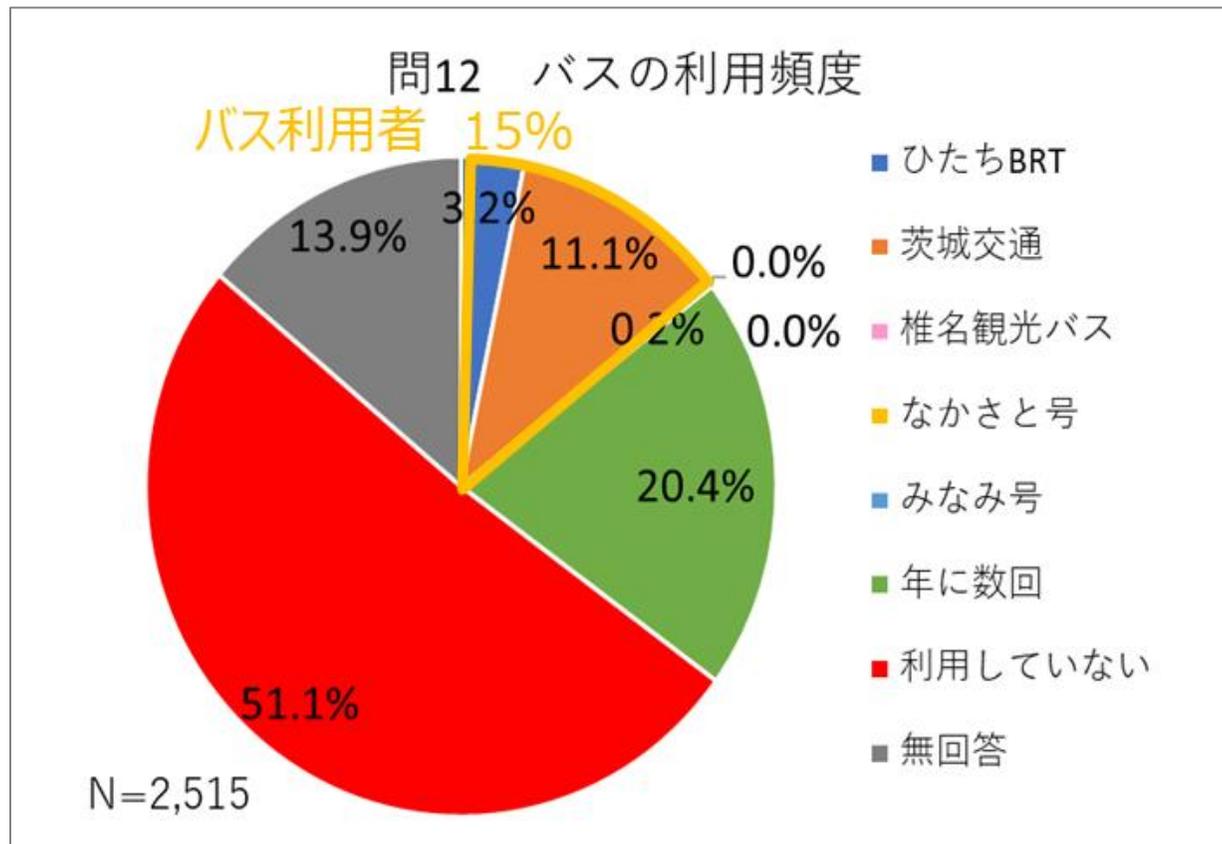
問8 外出頻度 【趣味・娯楽の外出】



## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】③バス利用と意見（問12、13 日頃よく利用するバス等と、その利用頻度について）

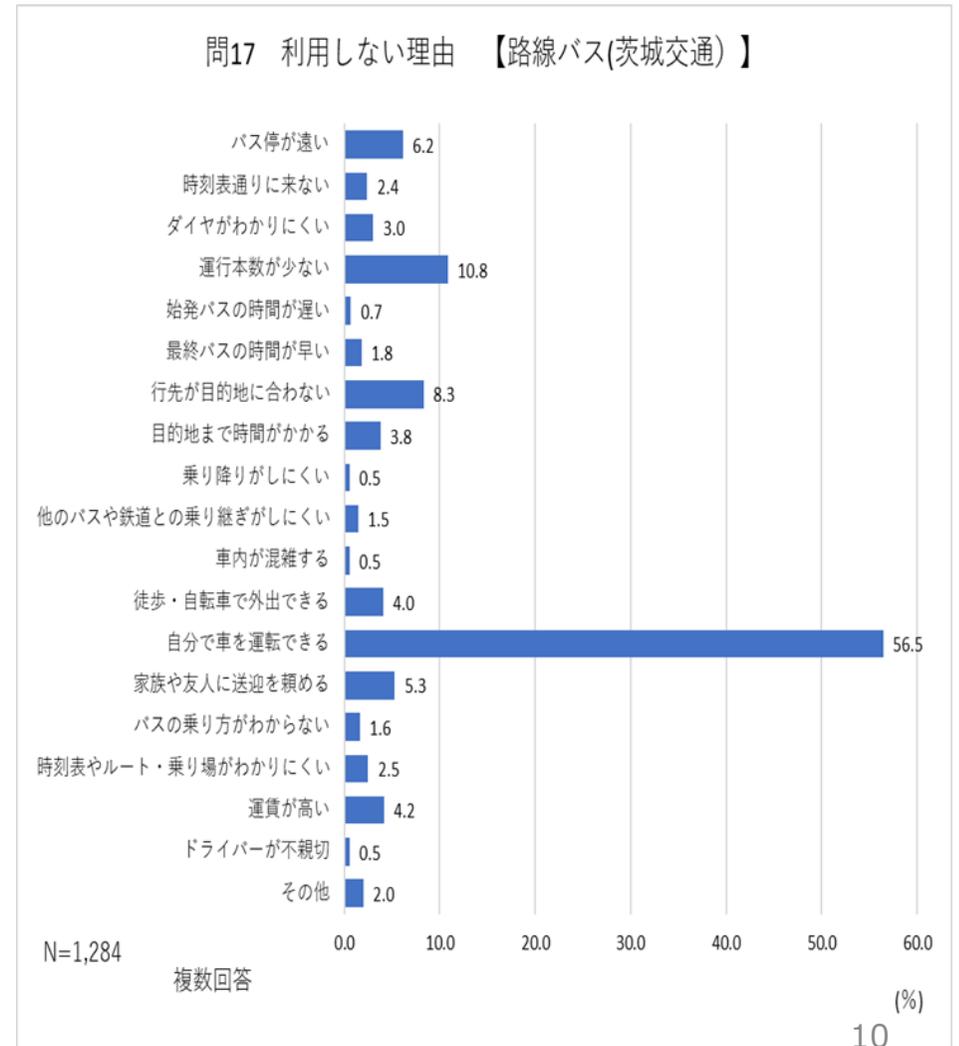
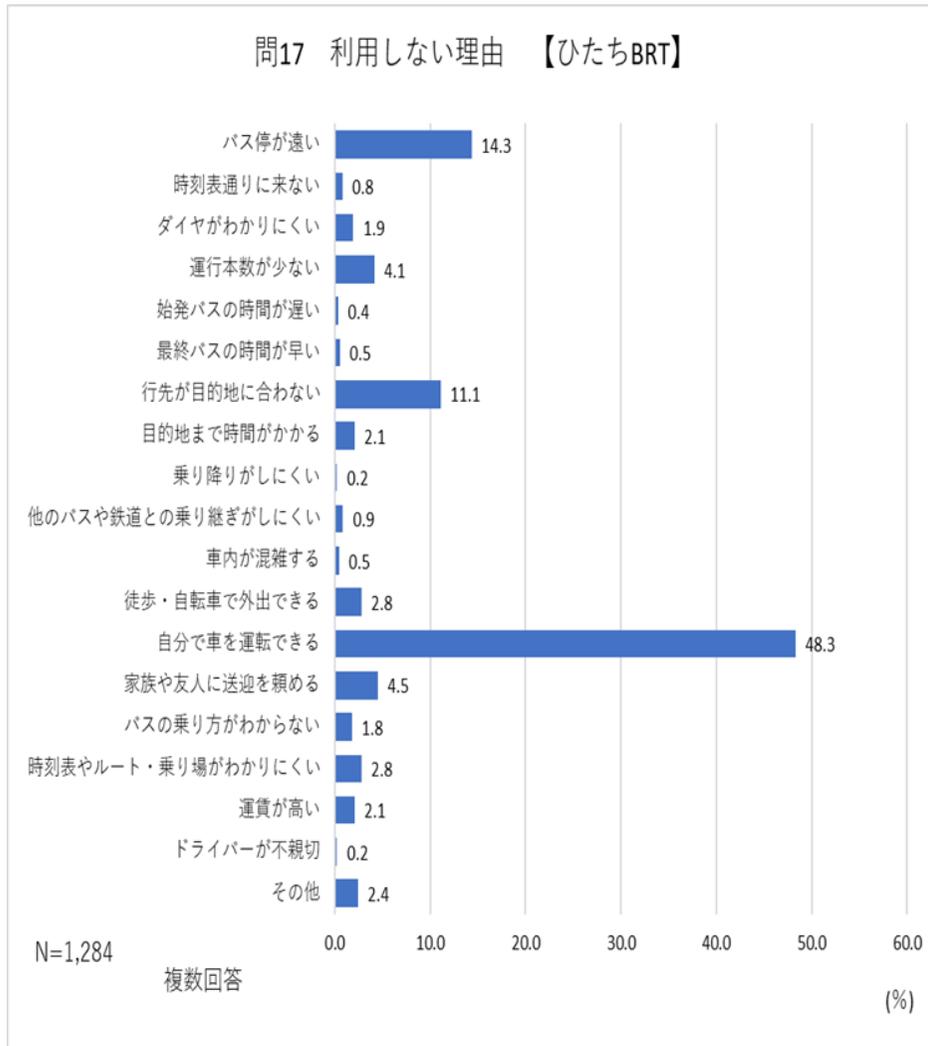
- バス利用者（1～2回以上）が14.5%、バス低頻度利用者（年に数回）が20.4%
- バス非利用者が51.1%



## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】③バス利用と意見（問17 バス等を利用しない人が、当該交通手段を利用しない理由）

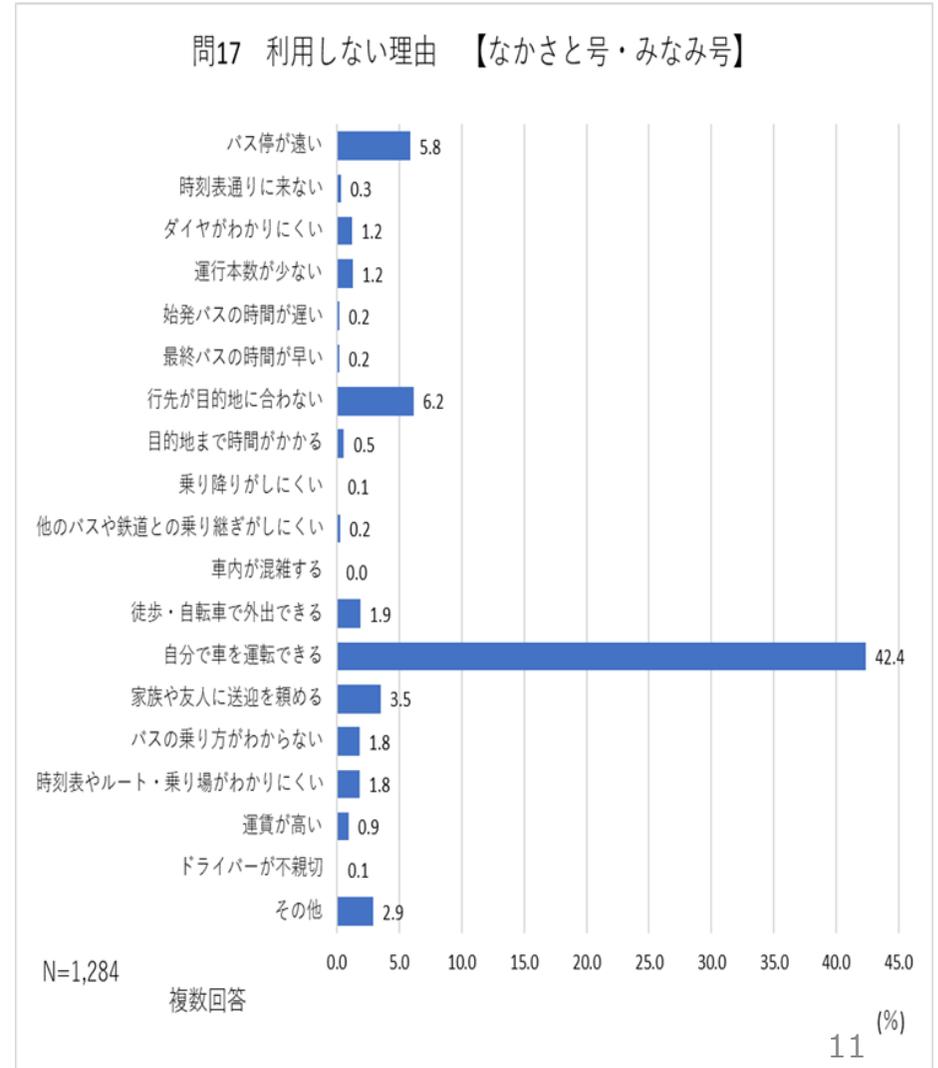
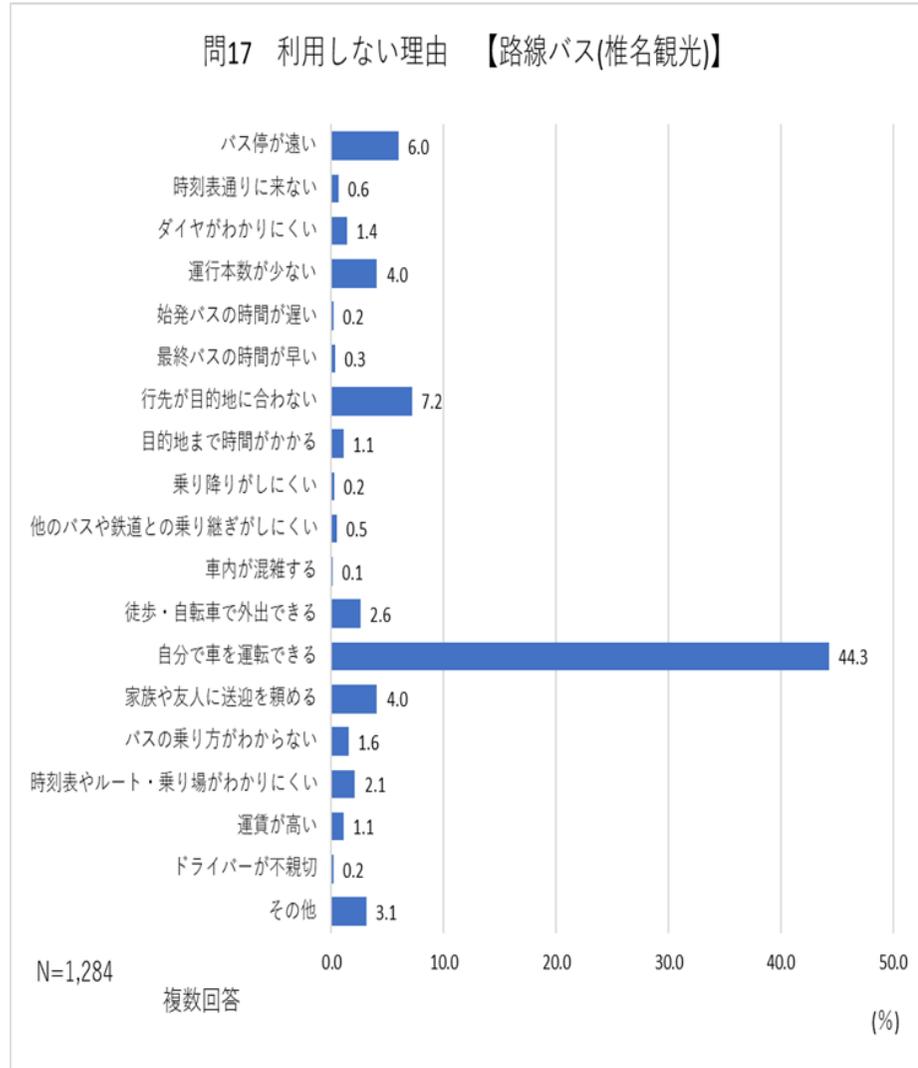
### バス非利用者（複数回答）



## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】③バス利用と意見（問17 バス等を利用しない人が、当該交通手段を利用しない理由）

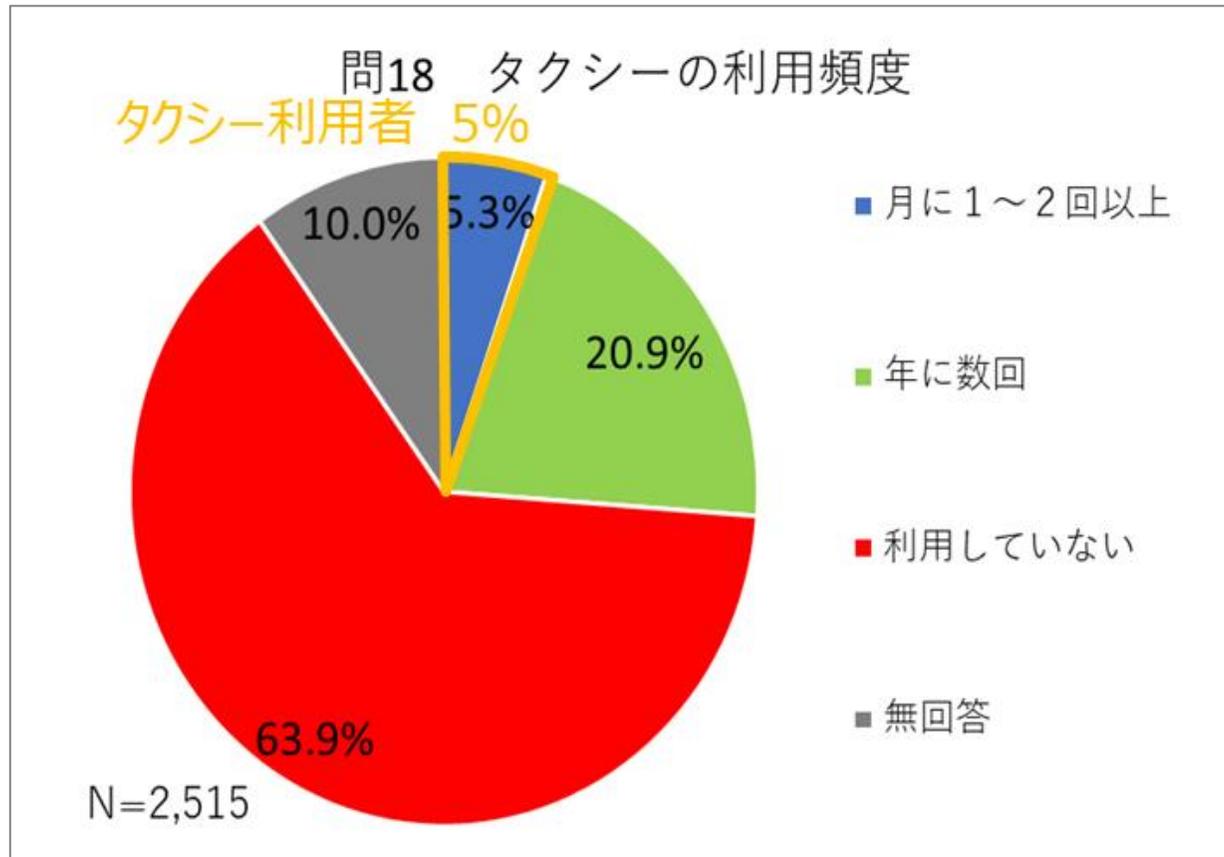
### バス非利用（複数回答）



## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】④タクシー利用と意見（問18 タクシーの利用頻度について）

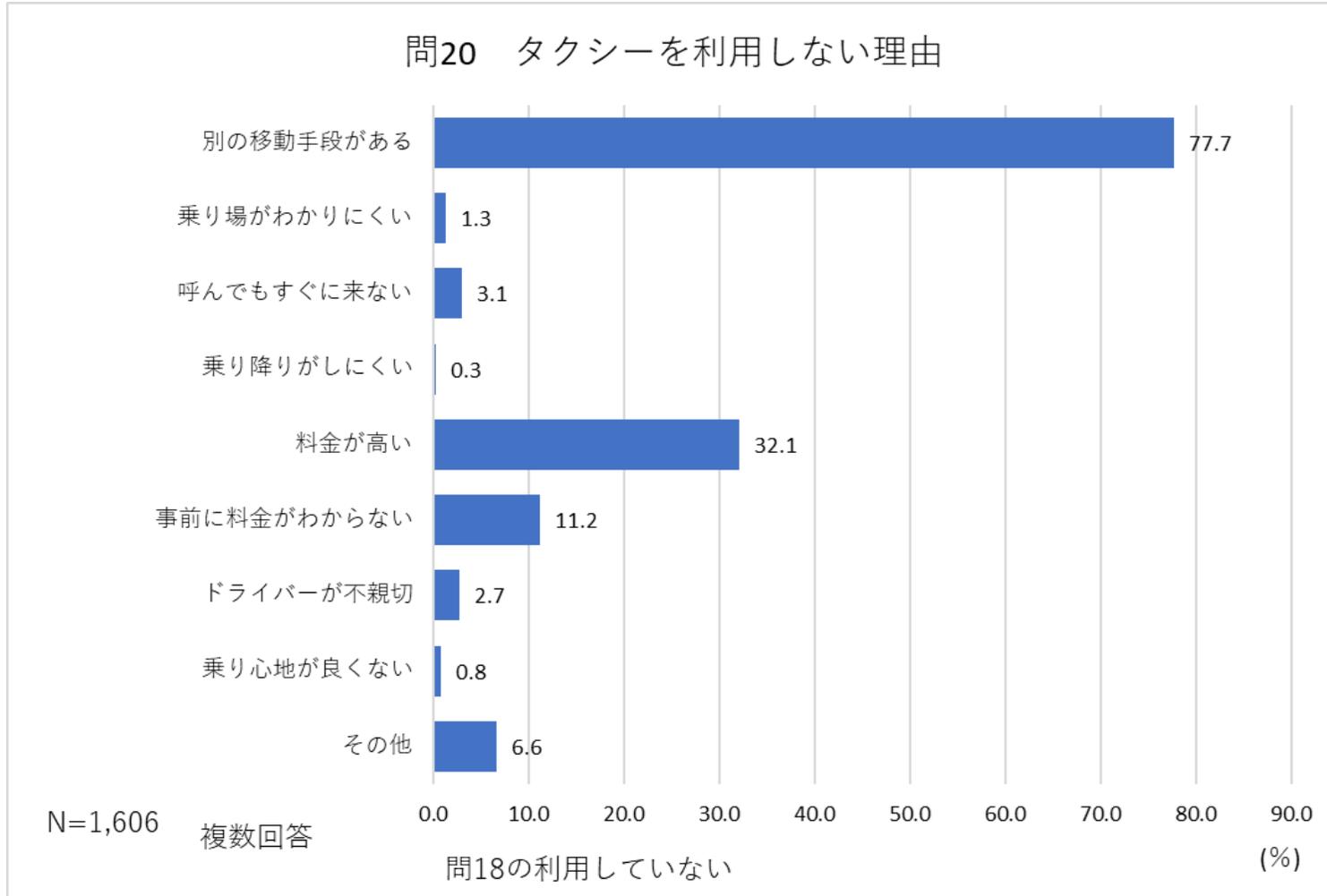
- タクシー利用者（月1回以上）が5.3%、タクシー低頻度利用者（年に数回）が20.9%
- タクシー非利用者が63.9%



## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】④タクシー利用と意見（問20 タクシーを利用しない人が、タクシーを利用しない理由）

### タクシー非利用者（複数回答）

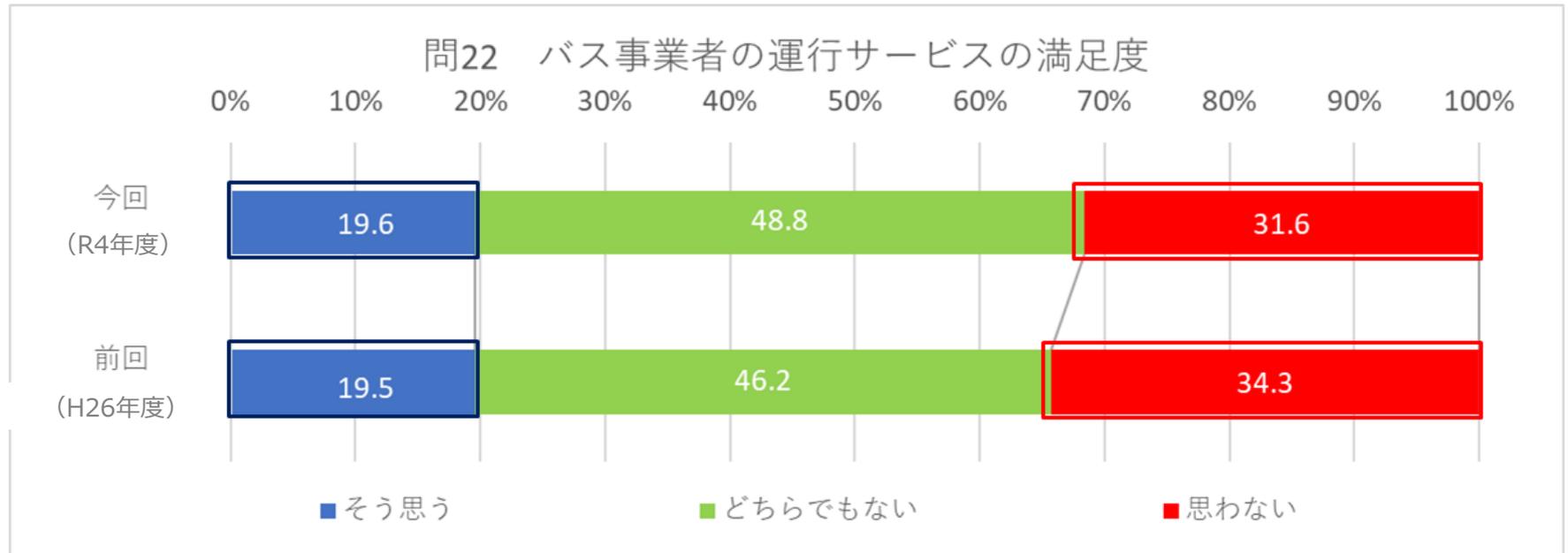


## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】⑤バスのあり方に対する意見（問22 バス事業者の現在の運行サービスに満足しているか）

- 「満足している」が「満足していない」を12ポイント下回るが、網形成計画策定時と比較し、「満足していない」は2ポイント減

運行サービスの満足度

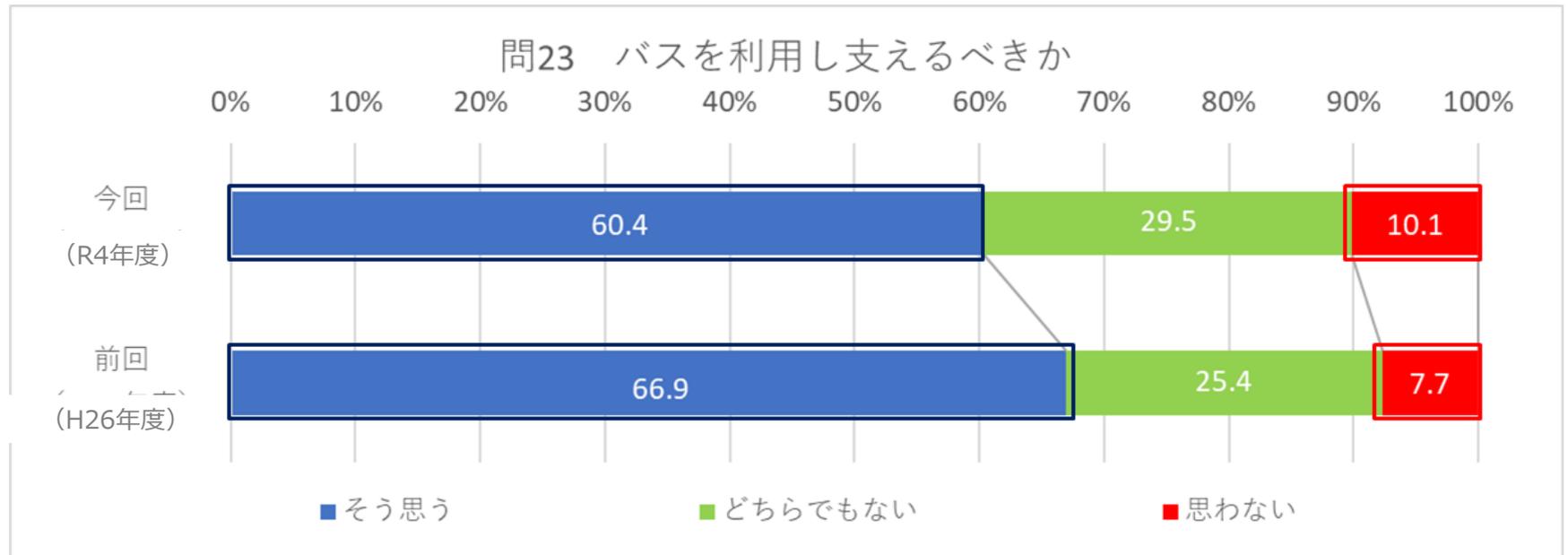


## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】⑤バスのあり方に対する意見（問23 市民一人ひとりがバスを積極的に利用し、バスを支えるべきか）

➤ 「そう思う」が「思わない」を50ポイント上回るが、網形成計画策定時と比較して「そう思う」は7ポイント減、「思わない」は2ポイント増

バスを利用し支えるべきか

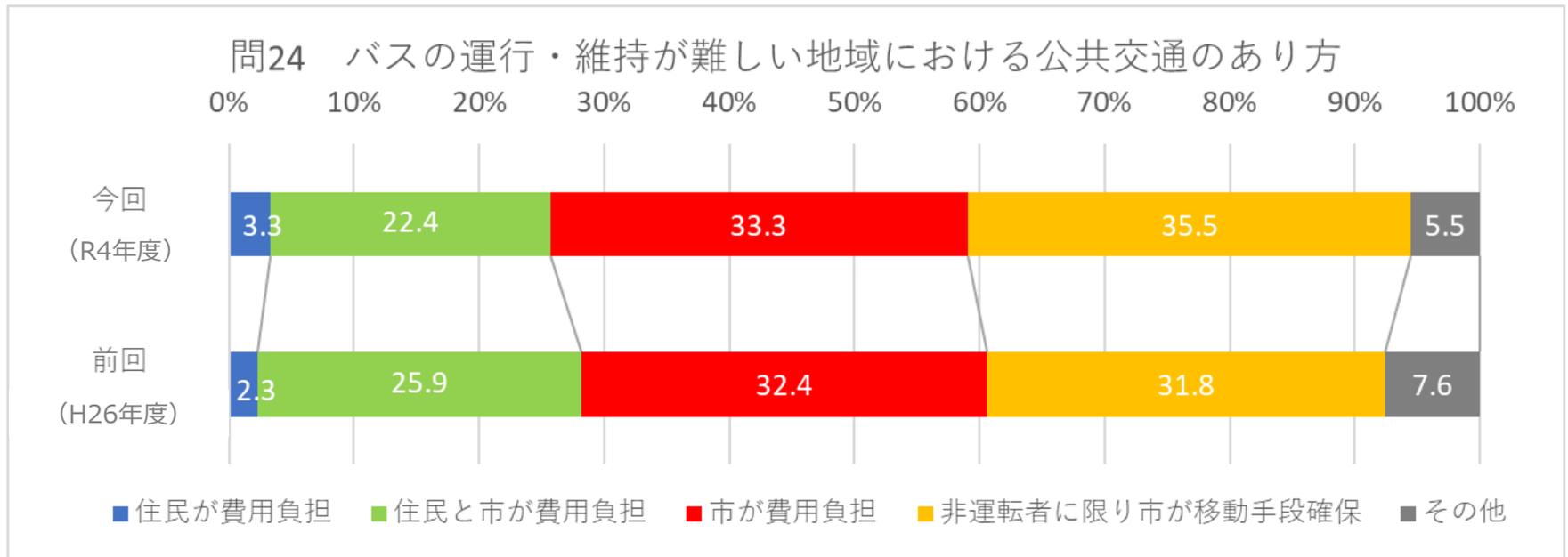


## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】⑤バスのあり方に対する意見（問24 運賃収入だけではバスの運行維持が難しい地域における公共交通のあり方について）

➤ 網形成計画策定時よりも「市が費用負担」と「非運転者に限り市が移動手段確保」の回答割合が増

地域での公共交通のあり方



## (2) 市民の移動需要の把握・分析

【市民アンケート回答と分析】 ⑤バスのあり方に対する意見（問26 自分が住む地域において、住民が組織的きバスを維持する取組をするべきか）

➤ 「取組をするべきとは思わない」を「取組をするべきと思う」が62ポイント上回る

住民がバスを維持するべきか

