

令和 4 年度地域公共交通計画策定調査結果について

1 事業概要

平成 28 年 3 月に策定した「日立市地域公共交通網形成計画」が、令和 6 年 3 月 31 日をもって計画満了となることに伴い、計画目標達成状況等の評価を行うとともに、引き続き持続可能な公共交通の維持確保を目指すため、今後推進すべき施策を体系化した「地域公共交通計画」を策定することから、市民や公共交通利用者等への需要調査等を実施し、市内公共交通における移動需要や、公共交通運営状況等を把握・分析することで、公共交通における現況の整理及び課題の抽出を行った。

2 調査内容及び結果・分析

(1) 日立市地域公共交通網形成計画（以下、網形成計画）の評価【資料 4-2】

網形成計画で位置付けた計画目標や実施事業について、目標達成状況や事業実施状況を整理し、網形成計画の評価を行うとともに、市内公共交通の現況を把握した。

(2) 市民の移動需要の把握・分析【資料 4-3】

ア 日立市内居住者を対象に市民アンケートを実施し、市民の移動特性と公共交通に関する需要を把握、分析した。

イ 市内 5,000 世帯（無作為抽出）を対象に、1 世帯 2 票を郵送等で配布・回収（1,318 世帯＋WEB 回答 503 票回収、回収率 36.4%（2,515 票回収））

(3) 公共交通利用者の移動需要の把握・分析【資料 4-4】

ア 市内路線バス等の利用者を対象にアンケートを実施し、実際に公共交通を利用している者の移動特性と公共交通に関する需要を把握、分析した。

イ 市内を運行する路線バス等の車内でアンケート用紙を配布、郵送等での回収（配布数 1,097 票のうち、371 票回収、回収率 33.8%）

(4) 路線バス運営状況等の把握・分析【資料 4-5】

市内の現状把握や、路線バス（運営事業者：茨城交通株式会社、椎名観光バス株式会社）及び地域交通（みなみ号、なかさと号）の運行状況、利用人数、収支状況等を把握し、市内公共交通の運営状況を把握、分析した。

3 公共交通課題整理【資料 4-6】

上記の調査結果を分析し、日立市内における公共交通の課題を整理し、持続可能な公共交通の維持・確保に向けた、課題への対応策を検討した。

以 上