

(様式 1-3)

日立市復興交付金事業計画 復興交付金事業等個票

平成 28 年 2 月時点

※本様式は 1-2 に記載した事業ごとに記載してください。

NO.	2	事業名	久慈茂宮線外 1 線改築事業	事業番号	D-1-1
交付団体	日立市		事業実施主体 (直接/間接)	日立市	
総交付対象事業費	849,450 (千円)		全体事業費	975,967 (千円)	
事業概要					
本市で最も津波被害が大きかった久慈地区から高台へ避難するための道路整備である。					
・計画延長 L=750.0m W=10.0~12.0m					
平成 24 年度	測量、道路詳細設計			17,100	千円
平成 25 年度	用地補償、補償算定委託、踏切部 J R 協議、改築工事			137,700	千円
平成 26 年度	用地補償、改築工事、踏切部 J R 協議			370,200	千円
平成 27 年度	用地補償、改築工事、踏切部 J R 協議			143,037	千円
平成 28 年度	用地補償、改築工事、J R 踏切幅、ソフトバンク補償			181,413	千円
平成 29 年度	改築工事、J R 踏切幅、ソフトバンク補償			126,517	千円
当面の事業概要					
〈平成 24 年度〉 現地測量、路線測量、道路詳細設計等					
〈平成 25 年度〉 地元説明会、用地買収、家屋移転等補償、補償算定委託、踏切部 J R 協議、改築工事					
〈平成 26 年度〉 用地買収、家屋移転等補償、改築工事、踏切部 J R 協議					
〈平成 27 年度〉 用地買収、家屋移転等補償、改築工事、踏切部 J R 協議					
〈平成 28 年度〉 家屋移転等補償、改築工事、J R 踏切幅、ソフトバンク補償					
〈平成 29 年度〉 改築工事、J R 踏切幅、ソフトバンク補償					
東日本大震災の被害との関係					
当該事業は、今回の大震災の際、久慈地区で最も内陸部まで津波が押し寄せた住宅地を起点とする道路整備事業である。					
当該地区は背後に J R 線が走っているため、高台へ迅速に避難するためには、旧日立電鉄線が J R と交差するルートを選路として活用することがベストである。					
〈日立市震災復興計画〉 P17 エ ライフライン・緊急避難用道路の整備充実					
関連する災害復旧事業の概要					

※効果促進事業等である場合には以下の欄に記載。

関連する基幹事業	
事業番号	
事業名	
交付団体	
基幹事業との関連性	