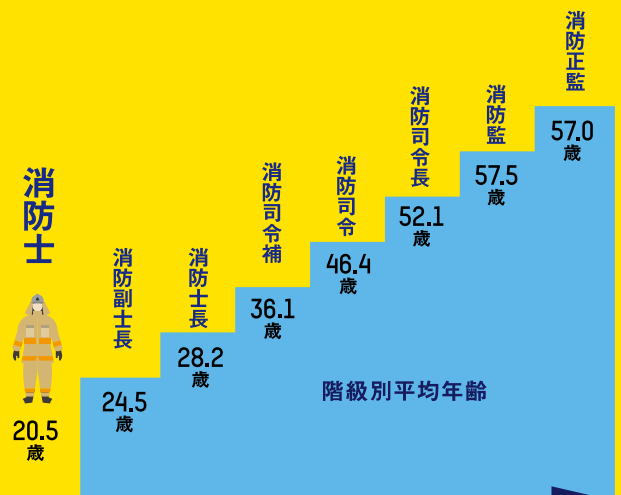


# 消防士になりたい

採用試験に合格した後は、消防学校に半年間入寮し、志を同じくする仲間と共に心身を磨き上げます。卒業後は各消防署に配属となり、市民の安全のためにその一歩を踏み出します！



# SHOBO HITACHI

事故や災害などの「もしも」から、私たちを守ってくれる消防。そんな消防の皆さんがどんな毎日を過ごしているかは、案外知られていないかも。苦しい時や困った時、いち早く駆けつけてくれたあの大きな背中とは、どうやって作られているんだろう？今号では、知っているようで実は知らない、奥深い「消防」の世界へ皆さんをご案内します！

問合せ 広報戦略課 ☎ 内線 295  
予防課 ☎ 24-0119

# を守りたい！

# こんなにあるんだ！消防署

各消防署や出張所などが連携し合って、市内全域をくまなくカバー！災害や事故が発生しても、素早く現場に駆けつけることができます！

- 本部…1か所 (日立市消防本部)
- 消防署…4か所 (日立消防署、多賀消防署、南部消防署、北部消防署)
- 出張所…2か所 (田沢出張所、十王出張所)
- 派出所…1か所 (西部機関員派出所)



「私たちの消防」についてはこちらをチェック！  
ひたちナビにも詳しく掲載しています



# ひたちらしい消防

南北に長い海岸線を持ち、阿武隈山系の山々から複数の河川が伸びる、日立のまち。海と山に囲まれた自然環境や都市機能などに対応した、「ひたちらしい消防」の特徴をピックアップ！

- 1** 県内2位を誇る救急対応スピード！



119番通報を受けてから、患者を病院に引き継ぐまでの時間が平均36.8分（県内平均44.1分）と、県内2位のスピードを誇ります！
- 2** ドクターカー・ラピッドカーの同時運用！



2台同時の運用は県内で日立市だけ！医師が同乗して現場に向かうので、いち早く医療が受けられます。
- 3** 県内8か所のみ配置！高度救助隊



人命救助に関する、より専門的な教育を受けた隊員で編成！日立市を含む8か所のみ、高度救助隊を配置しています。
- 4** 県内初！土砂・風水害に特化した車両の配置



県内で「津波・大規模風水害対策車」・「水陸両用車」が配置されているのは日立市だけ！積載された土砂・風水害用資機材で、人命救助を行います。
- 5** 水難事故のプロ！水難救助隊



海や河川のある日立市ならではの部隊。水難事故対応のエキスパートとして、日々鍛錬しています。
- 6** 「赤バイク」の活躍！



日立市、つくば市、稲敷広域のみ配置。被害状況の迅速な確認や、林野火災予防パトロールに活躍！



# 消防の部隊

職員総数 **283人**

日立市には、県内初の女性救助隊員が！

消防には、業務ごとに複数の部隊が存在します。その中でも、特徴的な部隊や制服などをご紹介します！

きみとびたち

**消防隊 106人**

ポンペ等を加えると、合計で約25~30kgの重さに！



約1,200度の高温に40秒ほど耐えられる防火衣

現場での消火活動や人命救助を行う部隊。近年では火災現場以外に、救急現場に出場することも増えています。

**救急隊 51人**  
(専従救命士数)

感染予防のため、感染防止衣を着用！



救急現場で対応する、命の最前線の部隊。医師の指示のもと、特定の医療行為を行うことも。

**救助隊 64人**

[高度救助隊：16人、特別救助隊：32人、水難救助隊：16人]

「レスキュー隊」と呼ばれることも。



人命救助に特化した部隊。高度救助隊・特別救助隊・水難救助隊に分かれており、各種災害に対応します。

水難事故

潜水士の資格を持つ隊員で編成



県内でも数が少ない水難救助隊を設置。救助ボートなどで水難事故対応にあたります。

特殊災害

防護服は、危険度に応じレベルが4段階に分かれている



核・生物・化学兵器などのNBC災害\*の際に、「化学防護服」を着用します。

\*NBC災害…Nuclear(核)・Biological(生物)・Chemical(化学)

# 消防士になったら

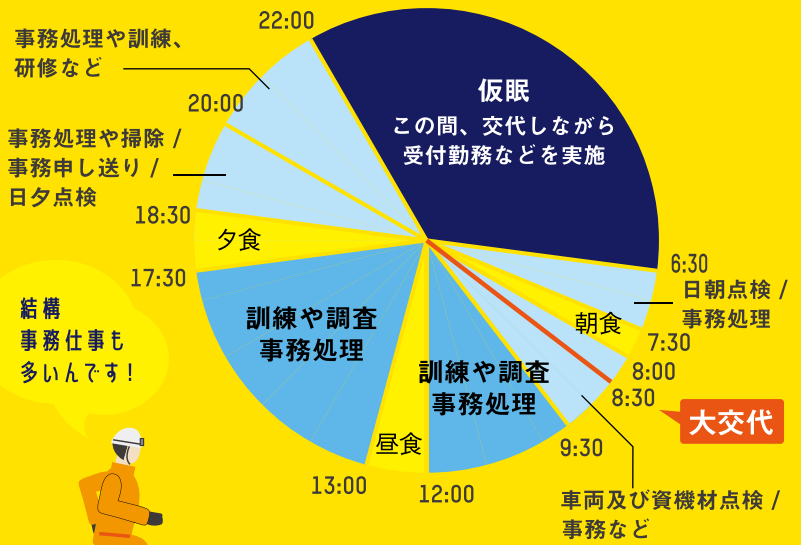
職員の勤務には、「交代勤務」と「毎日勤務」の2つのパターンがあります。

日立市における消防職員の勤務割合は交代勤務が約85%

現場への出場が無かった日の「交代勤務」の1日をご紹介します！

**毎日勤務 …… 15%**  
 平日の8時30分から17時15分までの勤務形態。各署の署長や消防長、消防総務課などの職員に多いシフト。

**交代勤務 …… 85%**  
 職員を甲部と乙部の2グループに分け、24時間ごとに交代する勤務形態。8時30分から翌朝8時30分まで勤務し、「大交代」で部が切り替わる。数サイクル勤務すると、週休があります。



**PICK UP**

**「緊急消防援助隊」って？**  
 大規模災害や特殊災害が発生すると、被災地の消防機関だけでは対処が難しいことも。そのような場合、被災地からの要請を受けて、各都道府県の消防本部などが「緊急消防援助隊」として応援に駆けつけます！  
 なお、日立市は「緊急消防援助隊 茨城県代表消防機関代行」を務めています。

**「交代勤務経験者」の本音**  
 早朝や深夜の出場もあるので、緊張感があり、身体的・精神的負担は正直大きいです。ですが、勤務が終われば翌日は1日休み。自分の時間を過ごせます。仕事とプライベートのメリハリがあるので、慣れれば結構良いですよ！

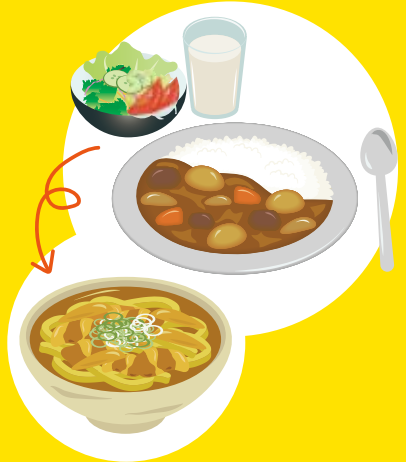
# おいしい「消防メシ」

多忙な職員を支える「消防メシ」  
 実は職員が自ら調理しています！

**Q いつ作るの？**  
 毎日、汁物などの簡単なものを作っています。  
 土・日曜日の夕方には、力が出るスタミナ満点の「消防メシ」を作ることが多いです。

**Q 誰が作るの？**  
 主に若い職員が担当します。ですが、日によってはベテラン職員が作ることも！先輩の作ってくれた料理は、さすがのおいしさです。

**Q どんなメニュー？**  
 各自の食事時間が違うので、いつでも食べられる作り置きが基本。一度にたくさん作れてすぐ食べられる、簡単なメニューが多いです。中でも、何種類ものルーで食材を煮込んだカレーは絶品！翌朝のカレーうどんも、定番のお楽しみです。



# 出場件数 [令和4年]

**火災** 🔥 **37** 件  
 約10日に1件

電気関係	9件
こんろ	6件
たばこ	5件
ほか	ほか

**救急** 🏠 **9,789** 件  
 1日に約27件

急病	6,936件
一般負傷	1,325件
交通事故	370件
ほか	ほか

**救助** 🚶 **117** 件  
 約3日に1件

建築物等による事故	41件
交通事故	21件
火災	19件
ほか	ほか

**883** 箇所  
 防火水槽

**1,189** 箇所  
 消火栓

# さまざまな消防車両



あらゆる災害に的確に対応できるよう、消防にはさまざまな特殊車両などを配置しています。海沿いのまち・日立市で特徴的な車両は、「津波・大規模風水害対策車」と「水陸両用車」！どちらの車両も県内で唯一配置されています。

## 津波・大規模風水害対策車

1台

## 水陸両用車

1台

水陸両用車は、タイヤが8つ付いており、一般的な消防車両では走行が難しい災害時の悪路や冠水地なども、力強く走ります！

すべて積載！



水陸両用車

救命用FRPボート



高性能救命ボート

冠水地域での人命救助活動に特化した特殊車両です。2014年に総務省消防庁から無償で貸与されました。水陸両用車、救命用FRPボート、高性能救命ボートをはじめ、多くの水害用資機材を積載し、災害時の救助探索活動で活躍します。最近では「緊急消防援助隊」として、静岡県熱海市の土石流災害（令和3年7月）の際に出場し、救助活動を行いました。

## 救急車

9台



## ポンプ車

8台



## 化学車

2台



35m級ビル11階・キリン約9頭分

3台

## はしご車

一番背の高い消防車両は、日立消防署に配置されている先端屈折はしご車です。はしごを伸ばすと、なんと35mの高さに！これは、ビルだと11階、キリンだと約9頭分の高さに相当します。

## 赤バイク

5台



## 救助工作車

2台



# 素朴な疑問 Q&A



なぜ消防車は赤いんですか？

最初に輸入された消防車が赤色だったことや、注意を引く色であることなどが理由とされています。なお運輸省令では、消防車の色は「赤色」ではなく「朱色」と決まっています。



消防車や救急車は、誰でも運転できるんですか？

消防本部内の試験に合格して、「機関員」に任命された隊員が、消防車や救急車などの消防車両を運転しています。



事故の現場に消防車が来たんですが…!?

救急隊だけで患者の搬送が難しい場合（2階や重症者など）や、近くの救急車が対応できない場合などに、ほかの消防署の消防車が救急現場に出場することがあります。

