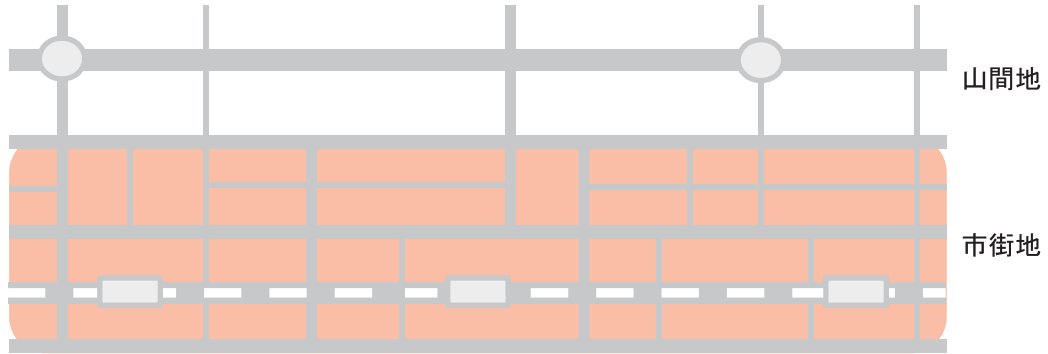


# ◆日立市の道路整備の考え方

## ◆ラダー型の道路ネットワークの形成

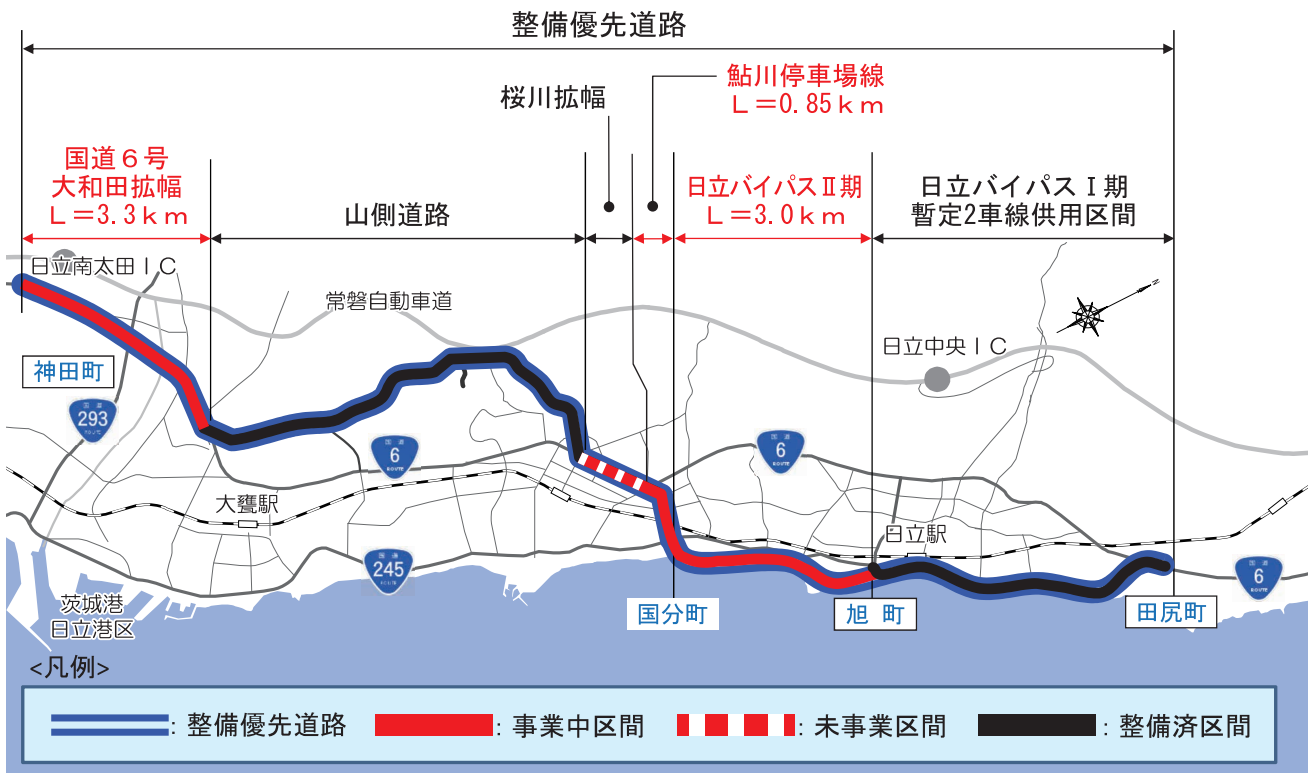
道路ネットワークの構造は、日立都市圏総合都市交通体系策定調査（パーソントリップ調査）で提言されたラダー型（はしご状）を基本として、良好な生活環境の確保や災害に強い道路ネットワークの形成を目指します。また、日立市の市街地特性を踏まえた道路ネットワークを構築し、安全で円滑に移動できる道路整備を計画的に進めます。



〈ラダー型道路ネットワークイメージ図〉

## ◆整備優先道路

整備優先道路とは、日立都市圏総合都市交通体系策定調査により、事業中や事業予定の路線を選定し、早期に南北軸を形成するための道路ネットワークを位置付けたものです。



### 国道6号の整備状況（4車線以上）の比較

H27道路交通センサス

