

日立市地域公共交通再編実施計画

平成 31 年 3 月 29 日認定
令和 2 年 3 月 30 日

日立市

第1次再編後期(2020年4月1日実施予定)の計画変更認定における変更事項

今般、実施する新たな見直し(2020年4月1日実施予定)を第1次再編後期と表記し、2019年3月29日認定、4月1日実施の見直しを第1次再編前期と表記することとします。(本表では、第1次再編前期を“前期”、第1次再編後期を“後期”と記載します。)

第1次再編後期では、第1次再編前期に実施した系統の変更だけではなく、第1次再編前期の段階では変更していない系統を新たに見直している場合もあることから、本計画書では、第1次再編後期の具体的内容は編として追加することとし(P158～301、P308～312、P315～316)、第1次再編前期時点の計画書からどこを変更(加筆)したのかを明確化するため、以下のように整理します。

- ・第1次再編前期に関する頁(P1～157、P302～307、P313～314、P317～322)の内、第1次再編後期の計画変更にあたり加筆が必要となった箇所を赤字に記載します。
- ・第1次再編後期の運行概要表の内、第1次再編前期の運行概要表から変更や追記がある箇所を青字で記載します。

| ページ | 変更内容 | 内容の詳細 |
|----------|-------------------------------|--|
| 目次 | 後期にて追加したページ及びタイトルを追記したページを記載 | <ul style="list-style-type: none"> ・前期の計画書から追記した頁を赤字で記載 ・後期で追加した頁を青字で記載 |
| P1～13 | 変更なし | <ul style="list-style-type: none"> ・計画策定の目的、実施区域、実施予定期間、地域公共交通網の再編方針を記載 |
| P14～157 | P14で見出しのみ追記(赤字部分) | <ul style="list-style-type: none"> ・前期の事業内容を掲載 |
| P158～159 | 後期の事業内容を整理 | <ul style="list-style-type: none"> ・前期の事業内容に基づき、後期の事業内容を整理 ・後期の事業内容の概要を記載 |
| P160～166 | ひたちBRT第1期から第1次再編後期までの系統対応表を追加 | <ul style="list-style-type: none"> ・ひたちBRT第1期から第1次再編後期までの各路線の移り変わりを系統ごとに整理 ・各系統の後期の変更内容は各表の右端に整理 |
| P167～176 | 再編前(ひたちBRT第2期先行運行)と後期の路線図を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> ・日立市全域及びその拡大した範囲にて、再編前後でのバス路線図を比較し、再編前後での移り変わりを図示 |
| P177～187 | 「ひたちBRTの利便性向上」について、対象路線の詳細を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> ・対象路線である路線No.1(ひたちBRT)の再編概要、運行状況、運行概要表、系統略図、停留所一覧を掲載 ・運行概要表は、後期での変更内容を青字で記載 |

| ページ | 変更内容 | 内容の詳細 |
|--------------|---|--|
| P188～ 213 | 常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化の「大甕駅前広場整備への対応」について、対象路線の詳細を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> 対象路線である路線 No. 3, 4, 5, 8 の再編概要、運行状況、運行概要表、系統略図、停留所一覧を掲載 運行概要表は、後期での変更内容を青字で記載 |
| P214～ 222 | 「新たな需要への対応」について、対象路線の詳細を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> 対象路線である路線 No. 63, 64 の再編概要、運行状況、運行概要表、系統略図、停留所一覧を掲載 運行概要表は、後期での変更内容を青字で記載 |
| P223～ 253 | 朝夕と日中の路線の工夫の「大甕駅前広場整備への対応」について、対象路線の詳細を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> 対象路線である路線 No. 11, 12, 13, 16, 20, 27 の再編概要、運行状況、運行概要表、系統略図、停留所一覧を掲載 運行概要表は、後期での変更内容を青字で記載 |
| P254～ 270 | 朝夕と日中の路線の工夫の「利用者や沿線住民の利便性向上」について、対象路線の詳細を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> 対象路線である路線 No. 21, 30 の再編概要、運行状況、運行概要表、系統略図、停留所一覧を掲載 運行概要表は、後期での変更内容を青字で記載 |
| P271～ 297 | 朝夕と日中の路線の工夫の「運行の効率化と運転士の働き方改革」について、対象路線の詳細を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> 対象路線である路線 No. 15, 40, 41, 46 の再編概要、運行状況、運行概要表、系統略図、停留所一覧を掲載 運行概要表は、後期での変更内容を青字で記載 |
| P294～ 301 | 日立市役所交通広場の活用の「利用者や沿線住民の利便性向上」について、対象路線の詳細を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> 対象路線である路線 No. 23 の再編概要、運行状況、運行概要表、系統略図、停留所一覧を掲載 運行概要表は、後期での変更内容を青字で記載 |
| P302～ 307 | P302 の見出しのみ追記(赤字部分) | <ul style="list-style-type: none"> 前期の事業実施に必要な資金の額及び調達方法を掲載 |
| P308～ 312 | 後期の事業実施に必要な資金の額及び調達方法を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> 後期の再編対象路線ごとに運行経費、運送収入、運行補助、事業者を記載 各数値はE様式の値を転記 |
| P313～ 314 | P313 の見出しのみ追記(赤字部分) | <ul style="list-style-type: none"> 前期の事業の効果を掲載 |
| P315～ 316 | 後期の事業の効果を掲載 | <ul style="list-style-type: none"> 後期の再編対象路線ごとに事業の効果と網形成計画の目標における位置づけを記載 |
| P317～ 322 | P317 の見出しのみ追記(赤字部分) | <ul style="list-style-type: none"> 地方公共団体による支援と地域公共交通再編実施事業に関連して実施される事業を掲載 |

目次

| | | |
|-------|--------------------|-----|
| 1. | 計画策定の目的 | 1 |
| 2. | 実施区域 | 3 |
| 3. | 本計画で対象とする範囲 | 4 |
| 4. | 実施予定期間 | 5 |
| 5. | 事業の内容及び実施主体 | 6 |
| 5-1 | 地域公共交通網の再編方針 | 6 |
| (1) | 本市の公共交通を取り巻く状況 | 6 |
| (2) | 目指すべき姿 | 7 |
| (3) | 再編の方針 | 12 |
| (4) | バス路線再編に合わせて配慮すべき事項 | 13 |
| 5-2 | 事業の内容・実施主体 | 14 |
| 5-2-1 | 第1次再編 前期 | 14 |
| (1) | 再編事業の内容 | 14 |
| (2) | テーマ別の事業内容 | 29 |
| 5-2-2 | 第1次再編 後期 | 158 |
| (1) | 再編事業の内容 | 158 |
| (2) | テーマ別の事業内容 | 177 |
| 6. | 事業実施に必要な資金の額及び調達方法 | 302 |
| 6-1 | 第1次再編 前期 | 302 |
| 6-2 | 第1次再編 後期 | 308 |
| 7. | 事業の効果 | 313 |
| 7-1 | 第1次再編 前期 | 313 |
| (1) | 路線ごとの事業の効果 | 313 |
| 7-2 | 第1次再編 後期 | 315 |
| (1) | 路線ごとの事業の効果 | 315 |

| | | |
|-----|-----------------------------|-----|
| 8. | 地方公共団体による支援の内容..... | 317 |
| (1) | 運行費補助..... | 317 |
| (2) | BRTの拡充..... | 317 |
| (3) | 利用促進策の実施・支援..... | 317 |
| 9. | 地域公共交通再編事業に関連して実施される事業..... | 318 |
| (1) | 交通結節点・待合環境の支援..... | 318 |
| (2) | モビリティ・マネジメント等の利用促進策..... | 318 |
| (3) | 分かりやすい情報提供..... | 319 |
| (4) | パートナーシップ事業..... | 319 |
| (5) | 高齢者・障害者の移動性向上..... | 321 |
| (6) | その他実施予定の事業..... | 322 |

1. 計画策定の目的

○ 将来都市構造に合わせた公共交通ネットワークの形成

本市では、人口減少や高齢化が進展する状況を踏まえ、“都市機能が充実したまち”をめざして、将来に向けた都市機能の再編、土地の有効利用、中心市街地の活性化等の都市構造の再編が求められています。

また将来の都市構造に合わせた鉄道やバスなどの公共交通ネットワークの形成が必要になっています。

○ ひたちBRT第Ⅱ期区間の開業を契機としたバスネットワークの再編

平成31(2019)年にJR大甕駅と常陸多賀駅を結ぶ「ひたちBRT」第Ⅱ期区間が完成します。この新たな公共交通は市街地幹線と位置づけられていることから、ひたちBRT第Ⅱ期区間の本格運行開始に合わせて、バスネットワークの再編が求められています。

○ 日立市地域公共交通網形成計画に即した実施計画

本市では平成28(2016)年3月に、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく、市全体の公共交通のマスタープランとなる「日立市地域公共交通網形成計画」を策定しました。

同法では、地方自治体は、地域公共交通網形成計画に即して、実施計画となる地域公共交通再編実施計画を策定することができるとしています。

そのため、将来の都市構造に合わせた公共交通ネットワークの形成及び、ひたちBRT第Ⅰ期及び第Ⅱ期区間に合わせたバスネットワークの再編を目的に、「日立市地域公共交通再編実施計画」を策定するものです。

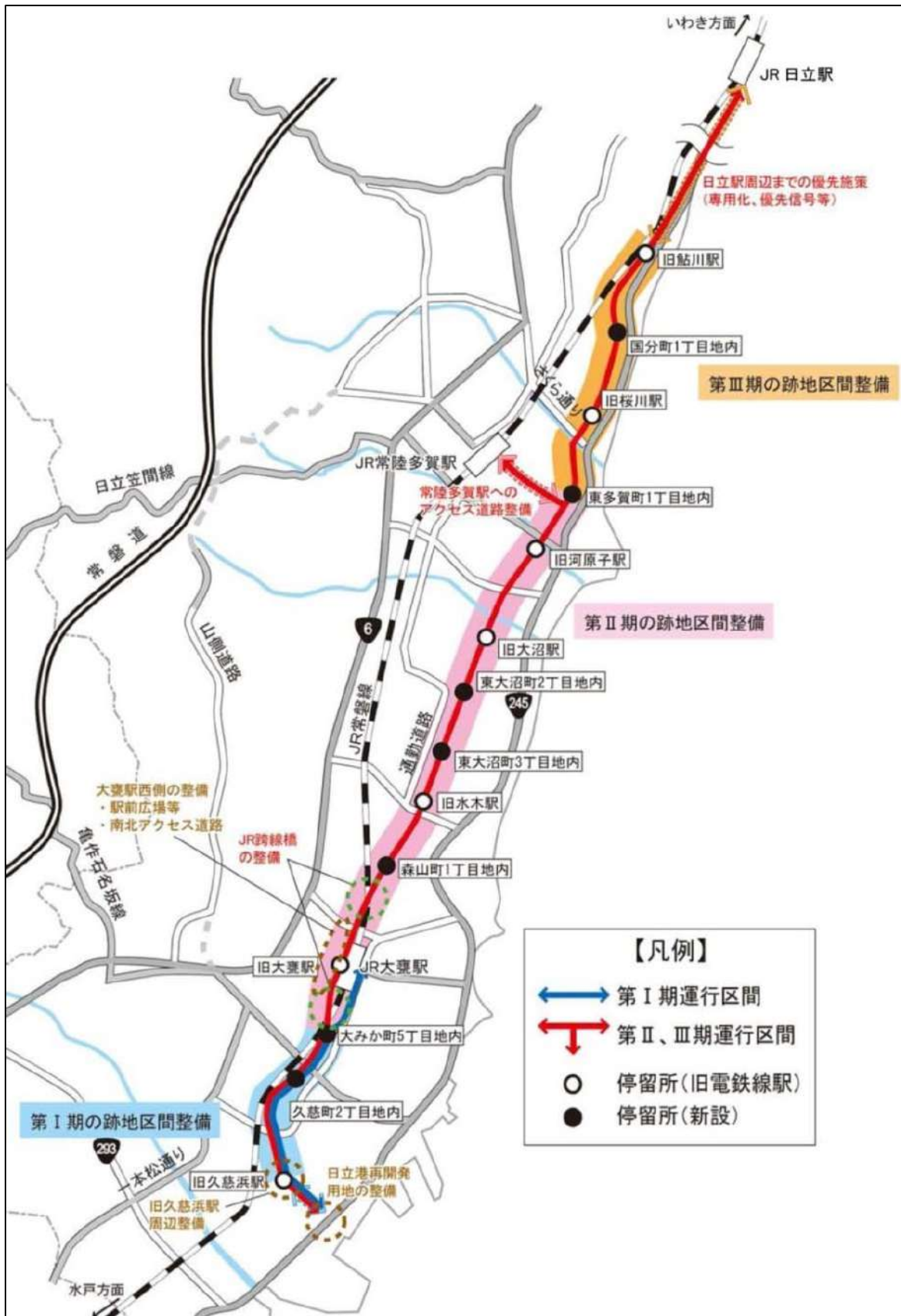
※ ひたちBRT第Ⅱ期は、当初は平成30年度内に完成し、バスネットワークの再編も行うこととしておりましたが、バス専用道路の工期の遅れにより、一部区間は一般道を走行する先行運行（大甕駅東口発着）として、平成30(2018)年3月26日に運行を開始しています。

全区間専用道路となる本格運行は平成31(2019)年4月となることから、それに合わせてバスネットワークの再編（地域公共交通再編事業）を実施致します。

本格運行は、大甕駅西口広場の取付道路の整備状況に合わせて、前期(2019年4月)と後期(2020年)の2段階に分かれます。前期は取付道路が未完成のため、ひたちBRTは西口、その他の路線バスは東口発着とし、取付道路が完成する後期において、ひたちBRTとの乗継を重視する路線バスは西口発着へ変更する予定です（尚、西口と東口の広場工事を同時に進める関係上、本格運行後期の前に暫定的に一部の路線バスを西口発着へ変更する可能性があります）。

上記を踏まえ、本計画では、再編前を2019年3月31日時点の運行内容、再編後を2019年4月1日実施の運行内容として整理・記載します。

図 1-1 ひたちBRTの計画



出典：新交通導入計画

2. 実施区域

○ 本計画の実施区域は日立市全域とします。

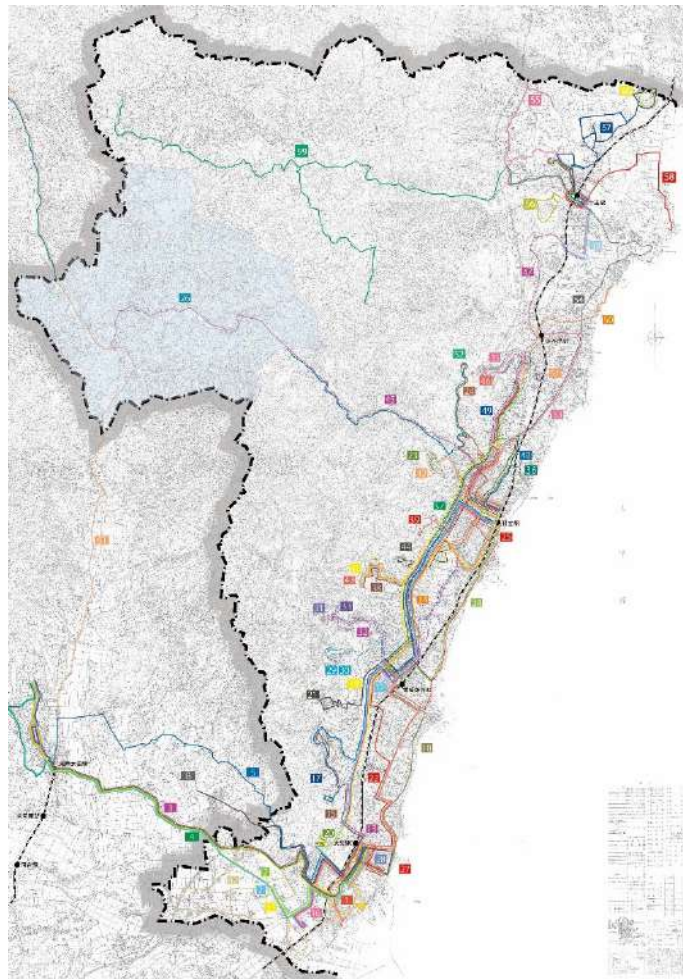
本市は、JR常磐線の5つの鉄道駅を中心に、市東部に広がる平地に連坦する市街地が形成しています。また、鉄道と路線バス、他の地域公共交通が連携し、市内を中心とした公共交通ネットワークを形成しており、市全体で1つの生活圏域、交通圏域を形成していると言えます。

このようなことを踏まえて、本計画の実施区域は日立市全域とします。

尚、本市と隣接する常陸太田市では、平成31(2019)年4月1日に大甕駅と常陸太田市を結ぶ日立電鉄交通サービス㈱の路線バス、市民バス、乗合タクシーの再編を行うことになっております。

再編される日立電鉄交通サービス㈱の路線バスは、日立市内も運行していることに加え、ひたちBRTをはじめとした市内の路線バスとも接続しています。そのため、両市の公共交通の面的な再構築を行うために、常陸太田市の地域公共交通再編実施計画と連携して検討し、同時に再編を実施することとしております。

図 2-1 実施区域



3. 本計画で対象とする範囲

○ 本計画における再編の対象は路線バス及び乗合タクシーとします。

本市全域の路線バス（乗合タクシー 坂下地区みなみ号を含む）とデマンド型乗合タクシー（公共交通空白地有償運送 中里地区助け合いタクシーなかさと号）を対象に再編を行います。

ひたちBRT第Ⅱ期区間の本格運行開始や日立市役所交通広場の整備を契機として、主に、JR常陸多賀駅以南のエリアを運行する路線と日立市役所交通広場に乗り入れする一部の路線（日立駅・常陸多賀駅発着を含む）を対象として実施します。

また、常陸多賀駅以北に関しては、ひたちBRT第Ⅲ期区間の具体化や、現在策定中の都市計画マスタープラン及び立地適正化計画を踏まえて、2023年度以降に地域公共交通網形成計画の改定と合わせて実施する予定です。

表 3-1 本計画での対象範囲

| | 対象とする範囲 | | 予定時期 |
|-------|---|-------------|-----------------|
| | 移動手段 | 再編内容 | |
| 第1次再編 | <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス（日立電鉄交通サービス株） ・坂下地区乗合タクシーみなみ号（坂下地区みなみ号運営委員会） ・中里地区乗合タクシーなかさと号（NPO法人助け合いなかさと） | 運行内容（第1号事業） | 平成31年4月（2019年度） |
| 第2次再編 | <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス（日立電鉄交通サービス株） ・路線バス（椎名観光バス株） | 運行内容（第1号事業） | 2023年度以降 |

※ 第1次再編では、利用状況等を踏まえ、現状を維持する路線バスもあります。

また、坂下地区乗合タクシーみなみ号（ワゴン車を活用した定時定路線運行）は、利用状況から当面は現状を維持しますが、地域の状況や利用実態を考慮しながら、必要に応じて見直しを検討・実施します。

第2次再編は、ひたちBRT第Ⅲ期区間の具体化を受けて再編実施計画を策定（変更）する予定ですが、第1次再編同様、利用状況等から現状を維持する路線バスも想定されます。

4. 実施予定期間

- 第1次再編の実施予定期間は平成31（2019）年度から2023年度とします。

日立市地域公共交通網形成計画の計画期間は平成28（2016）年度から2023年度です（ひたちBRT第Ⅱ期区間本格運行の開始時期に合わせて、平成30（2018）年10月に日立市地域公共交通網形成計画の計画期間を改正しています）。

本計画は、日立市地域公共交通網形成計画の実施計画であることから、第1次再編の実施予定期間は、ひたちBRT第Ⅱ期区間本格運行（前期）を開始する平成31（2019）年度（4月）から2023年度までの5年間とします。

第2次再編は、ひたちBRT第Ⅲ期計画の具体化等をふまえて、2023年度以降に日立市地域公共交通網形成計画の改定と合わせて検討を行い、日立市地域公共交通再編実施計画を変更して実施する予定です。

表 4-1 再編スケジュール

| | 平成30(2018)年 度 | 平成31(2019)年 度 | 2020年度 | 2023年度以降 |
|------|------------------|------------------|--------|----------|
| 再編事業 | 再編準備 (周知、申請) | 第1次再編 | | 第2次再編 |
| 評価事業 | | | 評価事業 | |

5. 事業の内容及び実施主体

5-1 地域公共交通網の再編方針

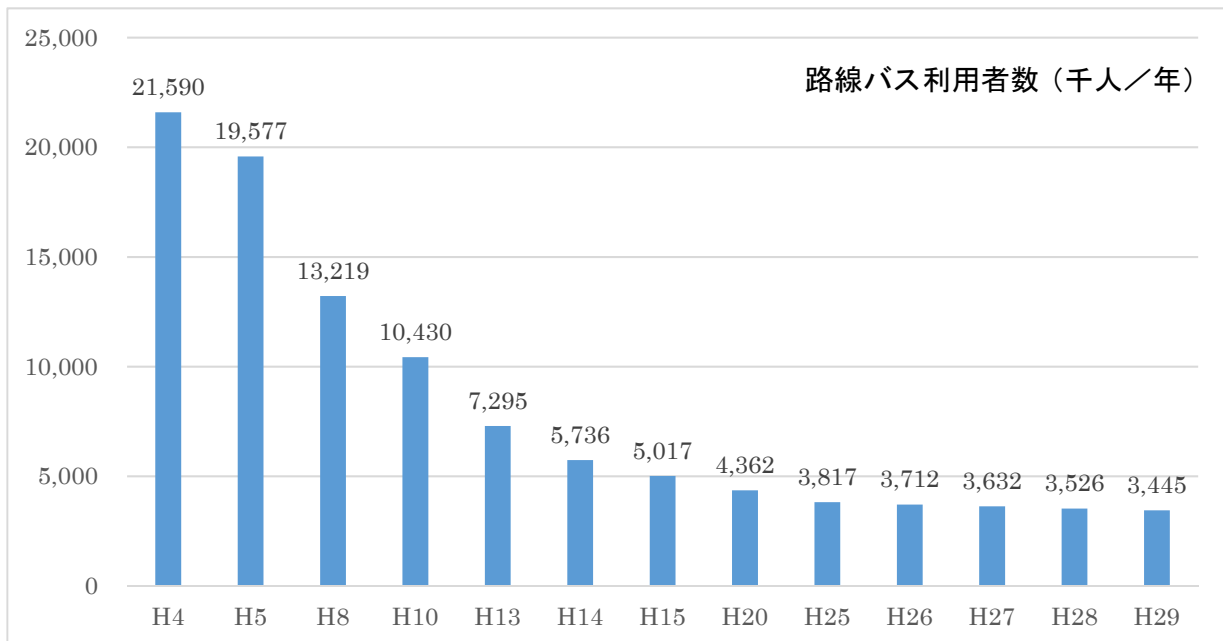
(1) 本市の公共交通を取り巻く状況

- 人口減少を見据えた公共交通の質的向上が求められています。

本市の人口は年々減少傾向にあり、平成 22（2010）年から平成 27（2016）年の 5 年間で約 4.3%減少しており、高齢化率は上昇しています。地区別にみると、山間部の地区での人口減少、高齢化が著しい状況です。日立市まち・ひと・しごと創生総合戦略では 2040 年の人口の将来展望として人口 15 万人（平成 27（2016）年現在で人口約 18.8 万人）を位置づけ、今後の人口減少を予定しています。

このような中、路線バスの利用者数は減少傾向にあり、市民の日常生活の移動手段として、路線バスは今後も維持・確保していく取組が必要になっています。

図 5-1-1-1 路線バスの利用者数の推移



資料：日立市資料（日立電鉄交通サービス㈱株式会社の路線バス利用者数）

(2) 目指すべき姿

日立市地域公共交通網形成計画では、以下に示すとおり目指すべき姿を設定しました。
これを実現するために、本計画の実施区域における路線バスの再編を実施します。

① 都市構造

○ 鉄道駅を核に生活圏を形成します。

日立駅周辺の都市拠点、駅を核とした複数の生活圏、南北方向の交通軸により、有機的に連携しあう都市構造を目指します。

○ 日立駅周辺での都市拠点の形成

広く市民が集まるような主要施設（市内に1つ設置する施設等）については、市内で最も集まりやすい日立駅周辺へ集積させることにより、都市拠点を形成します。

○ 市内の駅周辺を核とした生活圏の形成

市内の駅周辺に、医療機関や買い物先等の生活施設を誘導し、地区内で生活ができる生活圏を形成します。

○ 南北方向の交通軸の形成

市内各所から都市拠点への移動、生活圏内の移動を支える南北方向の交通軸を形成することにより、生活・交流を支える移動環境をつくります。

図 5-1-2-1 都市構造の方針

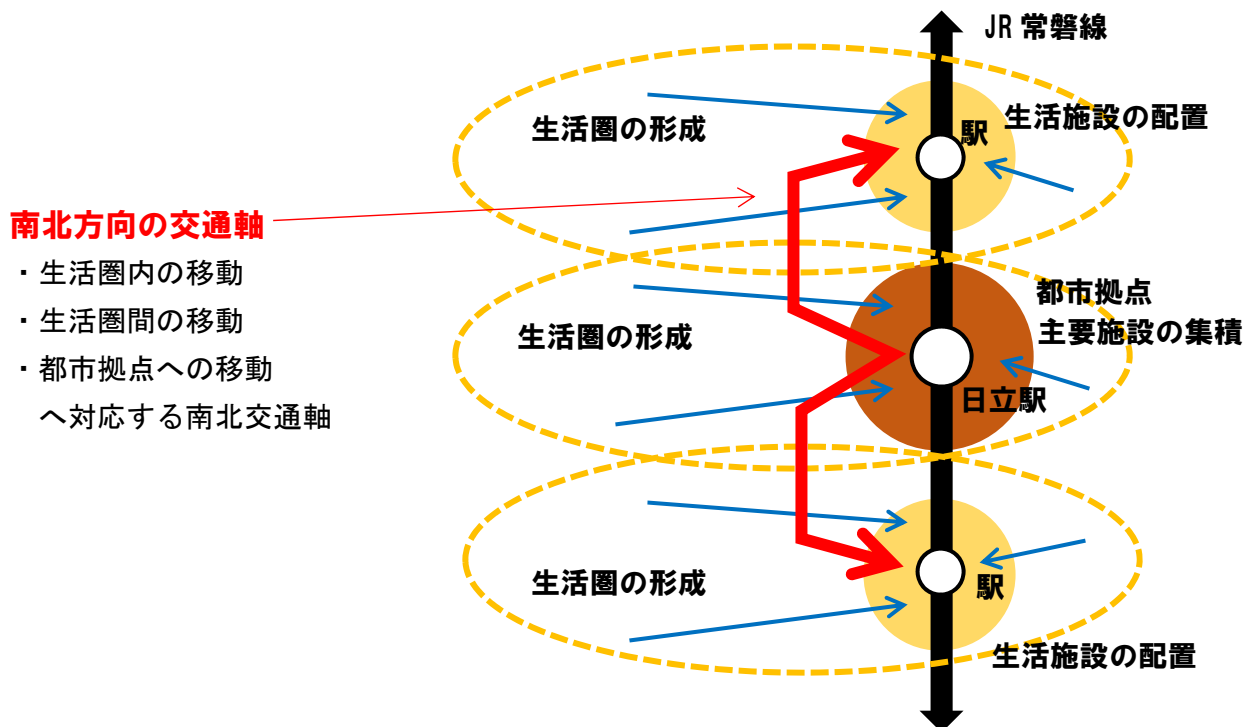
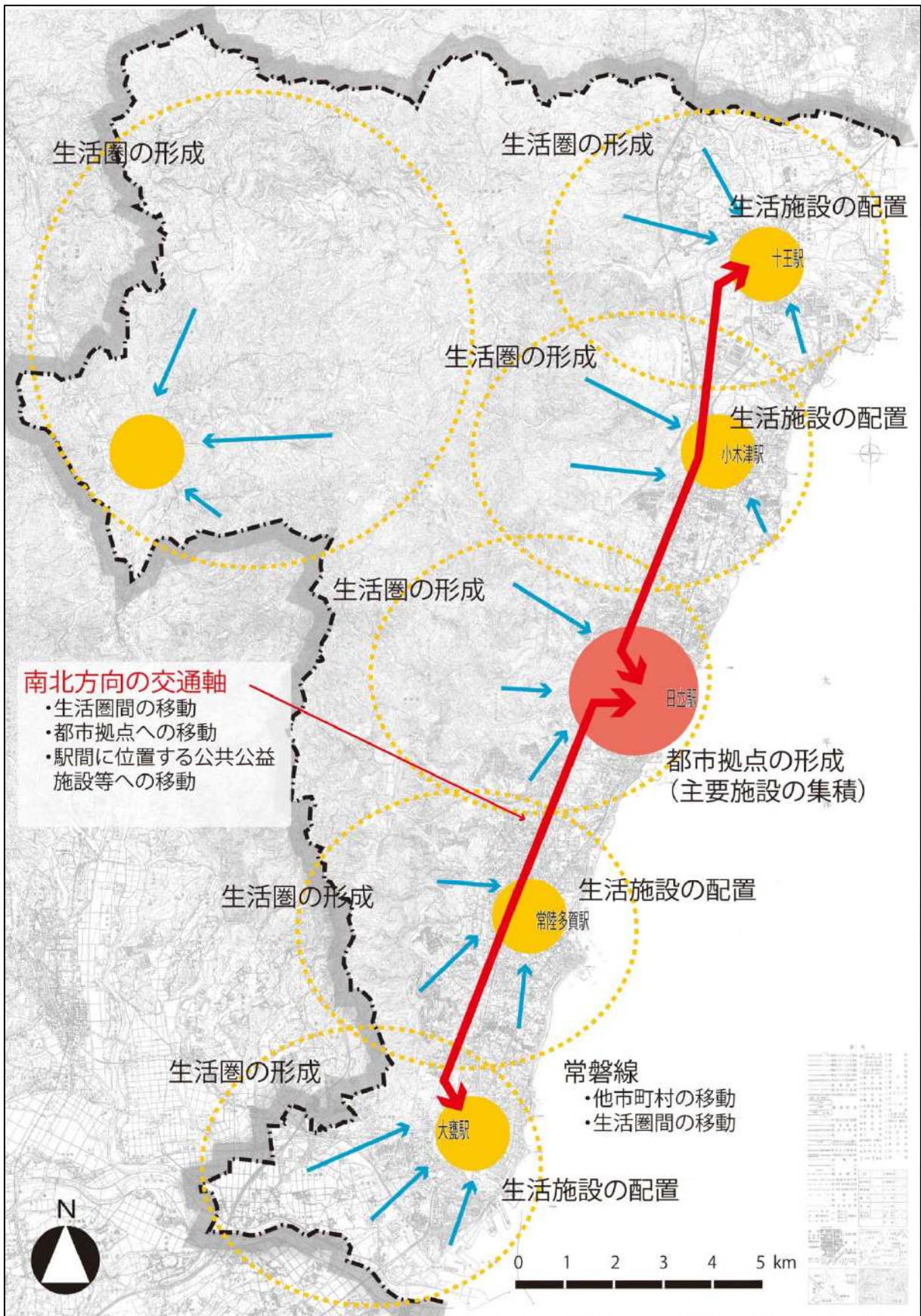


図 5-1-2-2 都市構造

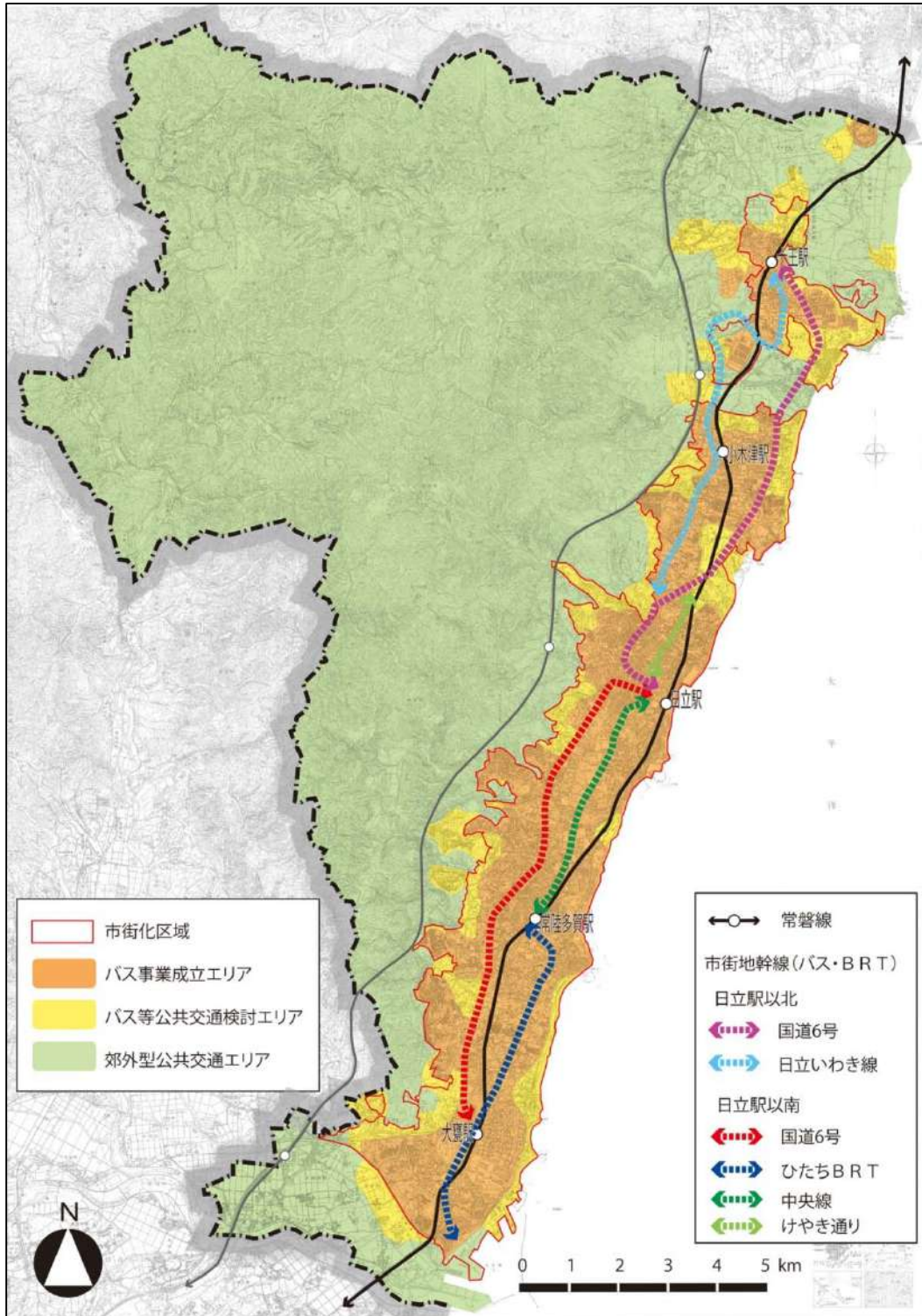


② 公共交通を軸としたまちづくり

○ バス事業成立エリアを中心にバス路線を配置し、土地利用の誘導を図ります。

バス事業成立エリア（民間バス事業が成立する可能性があるエリア）へ、積極的にバス路線を配置して移動しやすい環境をつくるとともに、そのエリア等への土地利用の誘導を推進します。

図 5-1-2-3 公共交通を軸としたまちづくりのエリア区分



③ 公共交通ネットワーク

- 多様な公共交通機関の組合せによりシームレスな公共交通ネットワークを形成します。

都市構造で設定した都市拠点・生活圏の形成と、公共交通を軸としたまちづくりのエリア区分を重ね合わせ、公共交通ネットワークを設定します。

生活圏を単位に、バス等公共交通検討エリアとバス事業成立エリアを一体的に結び、市街地幹線や JR 常磐線駅に接続する路線バスの配置を検討します。

郊外型公共交通エリアでは、エリア内の移動等に資する地域主体の乗合タクシー（定時定路線・デマンド）を配置します。合わせて、広域公共交通、タクシー、福祉有償運送の活用を図ります。

これらの多様な公共交通機関を組み合わせ、シームレスな公共交通ネットワークをつくります。

図 5-1-2-4 公共交通ネットワークの考え方

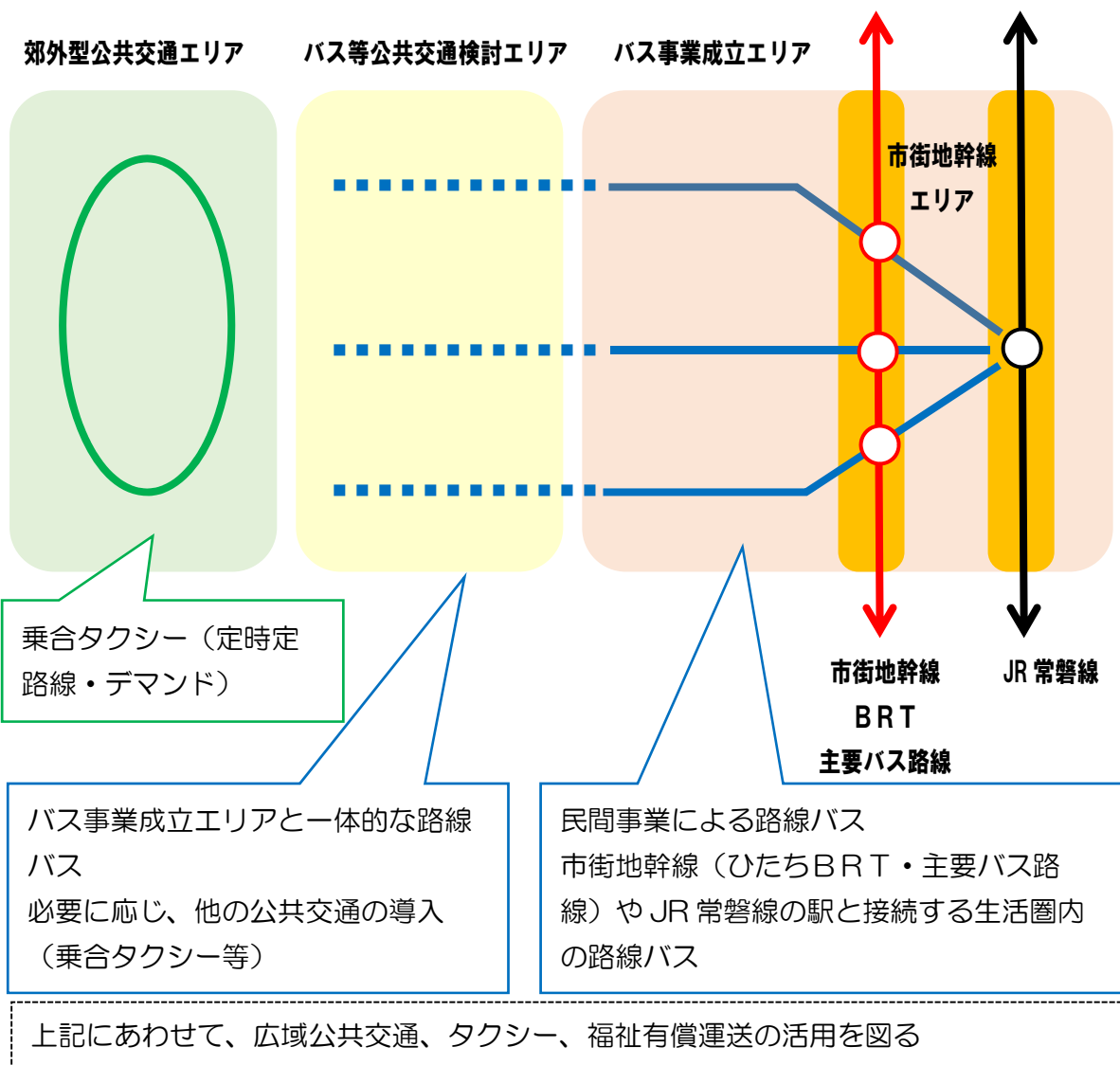
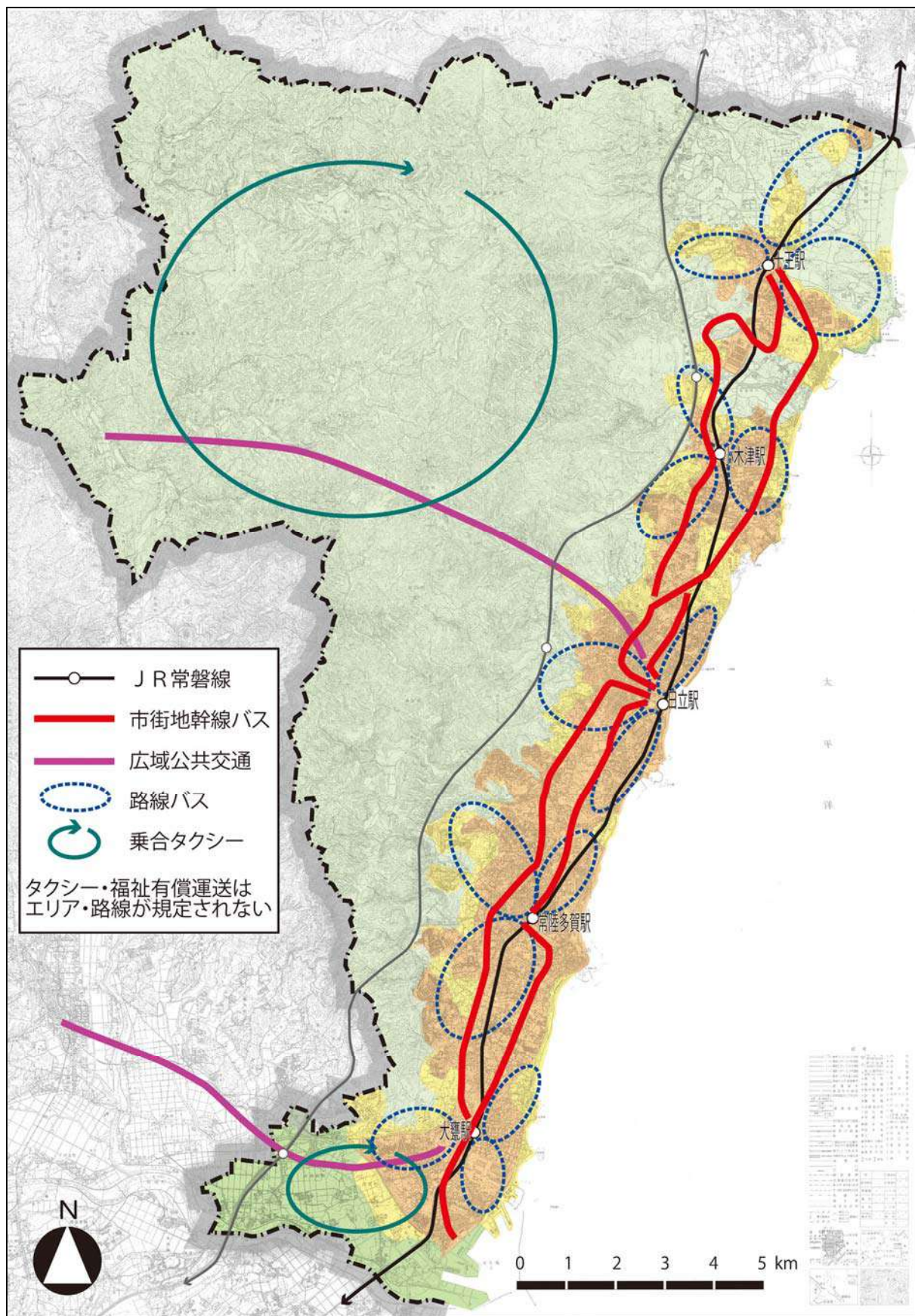


図 5-1-2-5 公共交通ネットワークのイメージ



(3) 再編の方針

- 目指すべき姿や本市の特性に即して、以下の6つの方針によりバス路線等の再編を実施します。

① 生活圏単位のバスネットワークの構築

日立市地域公共交通網形成計画において、目指すべき姿として、市内の駅周辺を核とした生活圏の形成を位置づけました。大甕駅、常陸多賀駅を中心に生活圏を形成することとし、それを支えるバスネットワークを構築します。

② 市街地幹線としてのバスネットワークの構築

日立市地域公共交通網形成計画において、目指すべき姿として、南北方向の交通軸の形成を位置づけました。ひたちBRTと国道6号は市街地幹線と位置づけ、市内各所から都市拠点への移動や、生活圏間の移動ができるように南北方向の交通軸としてバスネットワークを構築します。

③ バス事業成立エリアのカバー

バス事業成立エリアを可能な限り公共交通サービス圏域でカバーできるようにバスネットワークを構築します。また、バス等公共交通検討エリアのうち、パートナーシップ事業が実施されるエリアや既存のバス路線が配置されているエリアは、バスネットワークでカバーすることとします。

④ ひたちBRTの沿線エリアでのフィーダー路線の設定

直接JRの駅へ接続するよりも、ひたちBRTに乗り継ぐことが有効なエリアに、ひたちBRTのフィーダー機能を果たす路線を新設します。

⑤ 朝夕・日中の路線の工夫

朝夕（始発～8時台、18時台～終発）は、居住人口の多い地区、鉄道駅、ターミナルバス停、大学、高校を結ぶことで、速達性の確保を目指します。一方で、日中（9時台～17時台）は、居住人口の多い地区、鉄道駅、ターミナルバス停、公共施設、医療機関、商業施設を結ぶ系統を設定します。

⑥ 日立市役所本庁舎交通広場の活用

日立市役所本庁舎前に整備する交通広場に、路線バス、タクシー、乗合タクシー（なかさと号）の乗り入れを開始し、市役所・駅・市民会館・動物園・記念館等の公共・公益施設を結ぶ路線を設定することで、日常生活はもとより、観光・文化面における公共交通の利用促進を図ります。

なお、本計画による、バス路線等の再編により実現した公共交通サービスについては、再編後の利用状況や運営状況の評価・検証を繰り返しながら、本計画期間中において持続的にサービスを提供するものとします。

(4) 再編に合わせて配慮すべき事項

① パートナーシップ事業による利用促進

これまで進めてきたパートナーシップ事業（地域団体、商業施設、医療施設、事業所、学校等とバス事業者の連携により、バス路線の利用促進、維持を図っていく活動）の実績を踏まえて、今後もパートナーシップ事業を推進していきます。

② 都市計画マスタープラン、立地適正化計画との整合

日立市では 2019 年度に都市計画マスタープランの改定及び立地適性化計画の策定を予定しています。日立市が目指すコンパクトなまちづくりの推進のため、都市計画マスタープランで定める土地利用に基づくとともに、立地適性化計画で設定する都市機能誘導区域や居住誘導区域における各拠点間を結ぶバスネットワークを本計画にて設定します。

5-2 事業の内容・実施主体

5-2-1 第1次再編 前期

(1) 再編事業の内容

再編の方針に基づき、以下の再編の区分ごとに再編事業の具体的な内容及び実施主体を示します。再編の区分ごとの対象路線（系統）は次頁以降の表に記載しています。

1. **ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編**：ひたちBRT第Ⅱ期区間の本格運行に伴う再編
2. **常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化**：常陸太田市と本市を効率的に結ぶ路線の再編
3. **新設路線**：山側住宅団地からひたちBRTやJR常磐線へのフィーダー路線の新設
4. **朝夕と日中の路線の工夫**：利用実態にもとづく時間帯別の路線延長や運行本数の適正化
5. **日立市役所交通広場の活用**：市役所及び公共・観光・文化施設へのアクセス向上
6. **現状を維持する系統**：市民の移動手段として利用実態を踏まえて現状の路線を維持

表 5-2-1-1-1 再編事業対象路線（系統別）の再編前後比較
（ひたち BRT 第Ⅰ期～第Ⅱ期先行運行～本格運行前期）

| 再編区分 | 計画書路線No. | ひたちBRT第Ⅰ期 (平成30/2018年3月25日時点) | | 再編前(ひたちBRT第Ⅱ期先行運行) (平成30/2019年3月31日時点) | | | 再編後(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日予定) | | | | |
|-------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|--|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| | | 系統No. | 系統名 | 系統No. | 系統名 | 内容 | 系統No. | 系統名 | 内容 | | |
| ひたちBRT | 1 | 912 | おさかなセンター～サンピア日立～大壘駅前 | 912 | おさかなセンター～サンピア日立～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | 920 | おさかなセンター～サンピア日立～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | 913 | おさかなセンター～久慈浜～大壘駅前 | 913 | おさかなセンター～久慈浜～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | 921 | おさかなセンター～久慈浜～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | 914 | おさかなセンター～サンピア日立～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | 廃止 | 922 | 大壘工場前～水木(BRT)～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | 915 | おさかなセンター～久慈浜～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | 廃止 | 923 | 大壘駅西口(学園前)～水木(BRT)～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | 916 | 大壘駅前～水木～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | 廃止 | 918 | おさかなセンター～サンピア日立～大壘駅西口(学園前) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | 917 | 大壘工場前～水木～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | 廃止 | 919 | おさかなセンター～久慈浜～大壘駅西口(学園前) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | 常陸太田市と日立市を結ぶ路線 | 2 | 101 | 馬場八幡前～交流センター前(急行便)～大壘駅前(交流センター前線) | 廃止 | | | | | |
| 114 | 馬場八幡前～交流センター前～大壘駅前(交流センター前線) | | | | 114 | 馬場八幡前～交流センター前～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | | | |
| 3 | 111 | | 馬場八幡前～大橋～大壘駅前(大橋線) | | 111 | 馬場八幡前～大橋～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | 111 | 馬場八幡前～東・西二丁目～大壘駅東口(小沢線) | 新設(時刻・回数、運賃) |
| | | | | | | | | | 106 | 馬場八幡前～分庁舎前～大壘駅東口(小沢線) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) |
| | | | | | | | | | 104 | 常陸太田駅～大橋～大壘駅東口(小沢線) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) |
| 4 | 115 | | 馬場八幡前～二高前～大橋～大壘駅前～多賀駅前(二高前・大橋線) | 廃止 | | | | | | | |
| | 116 | | 馬場八幡前～二高前～大橋～大壘駅前(二高前・大橋線) | | 116 | 馬場八幡前～二高前～大橋～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | 116 | 馬場八幡前～太田二高・太田西山高前校～大壘駅東口 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) |
| 5 | 120 | | 馬場八幡前～はたそめ入口～大壘駅前(真弓線) | | 120 | 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | 128 | 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大壘駅東口(真弓・亀作線) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) |
| | | | | | | | | | 129 | 馬場八幡前～はたそめ入口～真弓ヶ丘～大壘工場前(真弓・亀作線) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) |
| | | | | | | | | | 131 | 馬場八幡前～はたそめ入口～真弓ヶ丘～大壘駅東口(真弓・亀作線) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) |
| 6 | 118 | 馬場八幡前～大橋～久慈小学校前～大壘駅前(大橋・久慈小線) | | 118 | 馬場八幡前～大橋～久慈小学校前～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | | | | |
| 7 | 119 | 馬場八幡前～二高前～交流センター前～大壘駅前(二高前・交流センター前線) | | 119 | 馬場八幡前～二高前～交流センター前～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | | | | |
| 8 | 201 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大壘工場前(真弓ヶ丘線) | | 201 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大壘工場前 | (継続) | | 201 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大壘工場前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | |
| | 200 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大壘駅前(真弓ヶ丘線) | | 200 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | | | | |
| 新設路線 | 9 | | | | | | | 228 | 金沢団地～みかの原団地～水木～大壘駅東口 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | | | | 229 | みかの原団地内一方通行のため系統分 | | |
| | | | | | | | | 230 | 金沢団地～水木～大壘駅東口 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| 10 | | | | | | | 225 | 金沢団地～水木～大沼住宅～多賀駅前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | | |
| 朝夕と日中の路線の工夫 | 11 | 149 | 聖麗メモリアル病院～久慈浜郵便局入口～大壘駅前 | 149 | 聖麗メモリアル病院～久慈浜郵便局入口～大壘駅前 | (継続) | 廃止 | 216 | 日立南交流センター～久慈小学校前～大壘駅東口 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | | | | 215 | 日立南交流センター～おさかなセンター～大壘駅東口 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | 12 | 218 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～石名坂～兎平～日立駅中央口 | 218 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～石名坂～兎平～日立駅中央口 | (継続) | 廃止 | 208 | 大壘駅東口～石名坂～日立駅中央口 | 新設(時刻・回数、運賃) | |
| | | 219 | 日立南営業所前～回春荘入口～石名坂～兎平～日立駅中央口 | 219 | 日立南営業所前～回春荘入口～石名坂～兎平～日立駅中央口 | 運行計画の変更(時刻・回数) | 廃止 | 212 | 大壘駅東口～石名坂～多賀駅前 | 新設(時刻・回数、運賃) | |
| | | 220 | 聖麗メモリアル病院～石名坂～多賀駅前 | 廃止 | | | | | | | |
| | | 222 | 日立南営業所前～回春荘入口～石名坂～多賀駅前 | | 222 | 日立南営業所前～回春荘入口～石名坂～多賀駅前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | 廃止 | | | |
| | 13 | 205 | 日立南営業所前～大壘駅前～兎平～日立駅中央口 | 205 | 日立南営業所前～大壘駅前～兎平～日立駅中央口 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | 213 | 大壘駅東口～シオン学園入口～日立駅中央口 | 新設(時刻・回数、運賃) | |
| | | 226 | 日立南営業所前～回春荘入口～大壘駅前～多賀駅前 | 226 | 日立南営業所前～回春荘入口～大壘駅前～多賀駅前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | | | | |
| | 14 | 410 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央口 | 410 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央口 | (継続) | | 410 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央口 | 運行計画の変更(時刻) | |
| | 15 | 231 | 金沢団地～台原団地～大壘工場前 | 231 | 金沢団地～台原団地～大壘工場前 | (継続) | | 231 | 金沢団地～台原団地～大壘工場前 | (継続) | |
| | | 244 | 金沢団地～台原団地～大壘駅前 | 244 | 金沢団地～台原団地～大壘駅前 | (継続) | | 244 | 金沢団地～台原団地～大壘駅前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | |
| | 16 | 227 | 日立南営業所前～回春荘入口～大壘駅前 | 227 | 日立南営業所前～回春荘入口～大壘駅前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | 227 | 日立南営業所前～回春荘入口～大壘駅前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | |
| | | | | | | | | 214 | 聖麗メモリアル病院～日立南営業所前～回春荘入口～大壘駅東口 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | 17 | 272 | みかの原団地～下台原～兎平～日立駅中央口 | 272 | みかの原団地～下台原～兎平～日立駅中央口 | (継続) | | 272 | みかの原団地～下台原～兎平～日立駅中央口 | 運行計画の変更(時刻・回数) | |
| 273 | | みかの原団地内一方通行のため系統分 | 273 | みかの原団地内一方通行のため系統分 | | | 273 | みかの原団地内一方通行のため系統分 | | | |
| 279 | | 下台原～金沢団地～兎平～日立駅中央口 | 279 | 下台原～金沢団地～兎平～日立駅中央口 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | 279 | 下台原～金沢団地～兎平～日立駅中央口 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | |
| 277 | | 下台原～多賀市民プラザ～多賀駅前 | 277 | 下台原～多賀市民プラザ～多賀駅前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | 277 | 下台原～多賀市民プラザ～多賀駅前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | |
| 278 | | 多賀総合病院～多賀駅前～金沢団地～下台原 | 廃止 | | | | | | | | |
| 480 | | 多賀駅前～兎平～日立駅中央口 | 480 | 多賀駅前～兎平～日立駅中央口 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | 480 | 多賀駅前～兎平～日立駅中央口 | (継続) | | |

日立市地域公共交通再編実施計画

| 再編区分 | ひたちBRT第Ⅰ期 (平成30/2018年3月25日時点) | | | 再編前(ひたちBRT第Ⅱ期先行運行) (平成30/2019年3月31日時点) | | | 再編後(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日予定) | | | | |
|--------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---|-----------------------------|------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | 系統No. | 系統名 | 状態 | 系統No. | 系統名 | 内容 | 系統No. | 系統名 | 内容 | | |
| 朝夕と日中の路線の工夫 | 18 | 483 堂平団地～大壘工場前～臨海工場 | 廃止 | | | | | | | | |
| | | | | 132 | 多賀駅前～河原子～大壘駅東口 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | 132 | 多賀駅前～河原子～大壘駅東口 | 運行計画の変更(時刻) | | |
| | 19 | 404 日研中央～多賀市民プラザ～上孫～神峰営業所前 | | 404 | 日研中央～多賀市民プラザ～上孫～神峰営業所前 | (継続) | 廃止 | 217 | 日研中央～多賀駅前～鮎川～日立駅中央口 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | 20 | 203 大壘駅前～石名坂～日研中央 | | 203 | 大壘駅前～石名坂～日研中央 | (継続) | | 203 | 大壘駅前～石名坂～日研中央 | 運行計画の変更(時刻・回数) | |
| | 21 | 232 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | | 232 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | (継続) | | 232 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | 運行計画の変更(時刻・回数) |
| | | 233 | 多賀駅前～塙山～塙山団地 | | 233 | 多賀駅前～塙山～塙山団地 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | 234 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地(フリー乗降) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) |
| | | | | | | | | | 233 | 多賀駅前～塙山～塙山団地 | 運行計画の変更(時刻・回数) |
| | | | | | | | | | 235 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地(フリー乗降) | 新設(経路、時刻・回数、運賃) |
| | - | 206 金畑団地～塙山～多賀駅前 | 廃止 | | | | | | | | |
| | 22 | 262 | 日立駅～多賀駅前～大沼社宅～大壘駅前～大壘工場 | 廃止 | | | | | | | |
| | | 207 | 日立駅～多賀駅前～大沼社宅～大壘駅前 | 廃止 | | | | | | | |
| | | 263 | 多賀駅前～大沼社宅～大壘工場前 | | 263 | 多賀駅前～大沼社宅～大壘工場前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | 廃止 | | | |
| 240 | | 多賀駅前～大沼社宅～大壘駅前 | | 240 | 多賀駅前～大沼社宅～大壘駅前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | 廃止 | | | | |
| - | 256 多賀駅前～梶内～大壘工場前～臨海工場前 | 廃止 | | | | | | | | | |
| - | 257 梶内～大壘工場前～臨海工場前 | 廃止 | | | | | | | | | |
| - | 254 平和台～多賀駅前～河原子～臨海工場前 | 廃止 | | | | | | | | | |
| - | 421 神峰営業所前～多賀駅前～県営金沢AP前～大壘工場前 | 廃止 | | | | | | | | | |
| 日立市役所交通広場の活用 | 23 | 324 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 | | 324 | 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 | (継続) | | 324 | 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 | (継続) | |
| | | 354 日立駅中央口～ヨーカ堂前～高鈴台公民館前 | | 354 | 日立駅中央口～ヨーカ堂前～高鈴台公民館前 | (継続) | 廃止 | 356 | 日立駅中央口～ヨーカ堂前～日立市役所交通広場～高鈴台公民館前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | 24 | 995 日立駅中央口～レジャーランド入口～鞍掛山 | | 995 | 日立駅中央口～レジャーランド入口～鞍掛山 | (継続) | | 993 | 日立駅中央口～日立市役所交通広場～レジャーランド入口～鞍掛山 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | 996 日立駅中央口～レジャーランド入口～仲町小学校前～鞍掛山 | | 996 | 日立駅中央口～レジャーランド入口～仲町小学校前～鞍掛山 | (継続) | | 994 | 日立駅中央口～仲町小学校～日立市役所交通広場～鞍掛山 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | | | | 991 | 日立駅中央口～日立市役所交通広場～レジャーランド入口～神峰営業所前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | | | | 992 | 日立駅中央口～仲町小学校～日立市役所交通広場～神峰営業所前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | 25 | 461 多賀駅前～河原子～鮎川～上田沢アパート前 | | 461 | 多賀駅前～河原子～鮎川～上田沢アパート前 | (継続) | | 461 | 多賀駅前～河原子～鮎川～上田沢アパート前 | (継続) | |
| | | 406 多賀駅前～河原子～鮎川～神峰営業所前 | | 406 | 多賀駅前～河原子～鮎川～神峰営業所前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | | 406 | 多賀駅前～河原子～鮎川～神峰営業所前 | 運行計画の変更(時刻・回数) | |
| | | | | 408 | 多賀駅前～ヨークタウン日立河原子～神峰営業所前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | 廃止 | 409 | 多賀駅前～ヨークタウン日立河原子～日立市役所交通広場～神峰営業所前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | | | | 411 | 多賀駅前～河原子～日立市役所交通広場～神峰営業所前 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| 26 | - | 中里地区乗合タクシー「なかさと号」 | | - | 中里地区乗合タクシー「なかさと号」 | (継続) | - | 中里地区乗合タクシー「なかさと号」 | 地区外の指定場所に日立市役所交通広場を追加 | | |

【再編事業対象路線の実施主体】

| 再編の区分 | 路線 No. | 実施主体 |
|-------|---------------|----------------|
| 1 | ひたちBRT | 日立電鉄交通サービス株式会社 |
| 2 | 常陸太田市と本市を結ぶ路線 | 日立電鉄交通サービス株式会社 |
| 3 | 新設路線 | 日立電鉄交通サービス株式会社 |
| 4 | 朝夕と日中の路線の工夫 | 日立電鉄交通サービス株式会社 |
| 5 | 日立市役所交通広場の活用 | 日立電鉄交通サービス株式会社 |
| | | NPO 法人助け合いなかさと |

※ 路線 No. 2, 6, 7 は廃止。

<参考 現状を維持する系統の一覧>

| 再編区分 | 計画書 路線No. | 再編後(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日予定) | |
|-----------|--------------|--|--|
| | | 系統No. | 系統名 |
| 現状を維持する系統 | 27 | 253 | 大壺駅東口～臨海工場前～大壺工場前 |
| | 28 | 221 | 金沢団地～下根道～大壺工場前 |
| | 29 | 260 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～中丸団地 |
| | 30 | 259 | 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 |
| | 31 | 344 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台～平和台公園前 |
| | | 350 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台～小咲台団地内～平和台公園前 |
| | | 337 | 日立駅中央口～多賀中学校前～多賀駅前 |
| | | 345 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台公園前 |
| | | 349 | 日立駅中央口～多賀中学校前～小咲台団地内～平和台公園前 |
| | 32 | 346 | 日立駅中央口～ケースデンキ日立店前～平和台～平和台公園前 |
| | | 352 | 日立駅中央口～ケースデンキ日立店前～平和台～小咲台団地内～平和台公園前 |
| | | 355 | 日立駅中央口～ケースデンキ日立店前～平和台～小咲台団地内～潮見台団地内～平和台公園前 |
| | | 353 | 日立駅中央口～ケースデンキ日立店前～平和台～潮見台団地内～平和台公園前 |
| | | 340 | 日立駅中央口～ケースデンキ日立店前～多賀駅前 |
| | | 347 | 日立駅中央口～ケースデンキ日立店前～平和台公園前 |
| | 33 | 343 | 日立駅中央口～省線門～多賀中学校前～平和台公園前 |
| | 34 | 134 | 多賀駅前～多賀園分工場前～日立駅中央口 |
| | 35 | 482 | 多賀駅前～神峰公園口～グリーンタウン上合団地 |
| | 36 | 418 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～大平・日立警察署前～山崎工場前 |
| | | 452 | 日立駅中央口～大平・日立警察署前～山崎工場前 |
| | | 453 | 日立駅中央口～直通～山崎工場前 |
| | 37 | 468 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～上孫～上田沢アパート前 |
| | | 405 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～上孫～神峰営業所前 |
| | 38 | 481 | 堂平団地～工場入口～多賀駅前 |
| | 39 | 330 | 日立駅中央口～日立病院前～城南台 |
| | | 332 | 日立駅中央口～日立総合病院～城南台 |
| | | 329 | 日立駅中央口～銀行前～日立総合病院 |
| | 40 | 413 | 神峰営業所前～大平・日立警察署前～日立駅中央口 |
| | 41 | 449 | 神峰営業所～日製山側門～堂平団地 |
| | | 450 | 堂平団地～省線門～日立駅中央口 |
| | | 451 | 神峰営業所～日立市保健センター前～堂平団地 |
| | | 454 | 日立駅中央口～日立市保健センター前～堂平団地 |
| | | 455 | 神峰営業所前～健康管理センター～堂平団地 |
| | | 456 | 堂平団地～省線門～神峰営業所前 |
| | | 457 | 神峰営業所前～ヨークベニマル会瀬店～堂平団地 |
| | | 458 | 神峰営業所前～ヨークベニマル会瀬店～堂平団地 |

| 再編区分 | 計画書 路線No. | 再編後(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日予定) | |
|-----------|--------------|--|-----------------------------|
| | | 系統No. | 系統名 |
| 現状を維持する系統 | 42 | 323 | 堂平団地～省線門～高鈴台団地 |
| | 43 | 448 | 堂平団地～日製山側門～芝内 |
| | 44 | 433 | 神峰営業所前～ヨークベニマル会瀬店～成沢団地 |
| | | 434 | 神峰営業所前～ヨークベニマル会瀬店～成沢団地 |
| | | 435 | 神峰営業所前～健康管理センター～成沢団地 |
| | | 436 | 神峰営業所前～日立市保健センター前～成沢団地 |
| | | 437 | 成沢団地～省線門～日立駅中央口 |
| | 446 | 日立駅中央口～日立市保健センター前～成沢団地 | |
| | 45 | 300 | 日立駅中央口～神峰公園口～東河内 |
| | 46 | 473 | 日立駅中央口～神峰公園口～鞍掛山 |
| | | 475 | 日製山側門～神峰公園口～鞍掛山 |
| | 47 | 467 | 日立駅中央口～砂沢～十王駅前 |
| | 48 | 472 | 高砂工場入口～日立北高入口～十王駅前 |
| | 49 | 328 | 日立総合病院～田尻団地～グリーンタウン上合団地 |
| | 50 | 469 | 日立駅中央口～神峰公園口～川尻海岸 |
| | 51 | 442 | 日立駅中央口～神峰公園口～田尻団地 |
| | 52 | 479 | グリーンタウン上合団地～日製山側門～省線門 |
| | 53 | 309 | 日立駅中央口～神峰公園口～小木津駅前 |
| | 54 | 524 | 日立駅中央口～豊良台団地～十王駅前 |
| | 55 | 1-1 | 十王駅東口～川上～ソーラーリゾート |
| | | 1-2 | ゆうゆう十王～川上～後谷～ソーラーリゾート |
| | | 1-3 | 十王駅西口～大島～ソーラーリゾート |
| | | 1-4 | 十王駅西口～川上～ソーラーリゾート |
| | | 1-5 | 十王駅東口～大島～ソーラーリゾート |
| | 56 | 1-6 | 十王駅西口～城の丘団地～十王交流センター前～十王駅西口 |
| | | 1-7 | 十王駅西口～城の丘団地～十王駅西口 |
| | 57 | 2-2 | 十王駅～いぶき台団地～十王駅東口 |
| | | 2-3 | 十王駅～いぶき台団地～上台団地～十王駅東口 |
| | | 2-6 | 十王駅～上台団地～いぶき台団地～十王駅東口 |
| | | 2-7 | 十王駅～上台団地～石滝団地 |
| | | 2-8 | 十王駅～池の端団地口～石滝団地 |
| | 2-9 | 十王駅西口～池の端団地口～いぶき台団地南 | |
| 58 | 3-1 | 十王駅～国民宿舍前～鶴の岬温泉前 | |
| | 3-2 | ゆうゆう十王～十王駅～鶴の岬温泉前 | |
| | 3-3 | 十王駅～民宿前 | |

| 再編区分 | 計画書 路線No. | 再編後(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日予定) | |
|-----------|--------------|--|-------------------------|
| | | 系統No. | 系統名 |
| 現状を維持する系統 | 59 | 4-1 | 十王駅東口～沢平～黒坂 |
| | | 4-2 | 十王駅東口～川上～黒坂 |
| | | 4-3 | 十王駅東口～川上～沢平 |
| | | 4-4 | 陣屋～十王駅東口～藤坂 |
| | | 4-5 | 陣屋～ゆうゆう十王～十王駅東口～沢平～黒坂 |
| | | 4-6 | ゆうゆう十王～十王駅東口～沢平～黒坂 |
| | | 4-7 | 十王駅東口～川上～古田 |
| | | 4-8 | 陣屋～十王駅西口～沢平 |
| | 60 | 7-1 | 高萩駅～いぶき台団地～高萩駅 |
| | | 7-2 | 高萩駅～いぶき台団地～石滝団地東 |
| | | 7-3 | 石滝団地～いぶき台団地～高萩駅 |
| | 61 | 051115 | 太田営業所～小中車庫～里川入口 |
| | | 051116 | 太田営業所～分庁舎前～里川入口 |
| | | 051117 | 太田営業所～町屋中央～小中車庫 |
| | | 051118 | 太田営業所～分庁舎前～小中車庫 |
| | | 051120 | 総合福祉会館～ぬく森の湯～漆平 |
| | | 051121 | 太田営業所～小中車庫～漆平 |
| | | 051119 | 太田営業所～高齢者生産活動センター～小中車庫 |
| | 62 | - | 日立交流センター～大壘駅前 「みなみ号」 |

【現状を維持する系統の実施主体】

| 再編の区分 | 路線 No. | 実施主体 |
|----------------|--|----------------|
| 6 現状を維持する系統 | 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54 | 日立電鉄交通サービス株式会社 |
| | 55, 56, 57, 58, 59, 60 | 椎名観光バス株式会社 |
| | 61 | 茨城交通株式会社 |
| | 62 | 坂下地区みなみ号運営委員会 |

なお、現状を維持する系統については、市内の公共交通ネットワークの変化を視覚的に捉えられるよう再編事業対象路線と合わせてバス路線図に表記しますが、運行計画の見直しや変更を伴わないことから、「事業内容」は本計画に掲載していません。

図 5-2-1-1-1 再編前のバス路線図（全市）

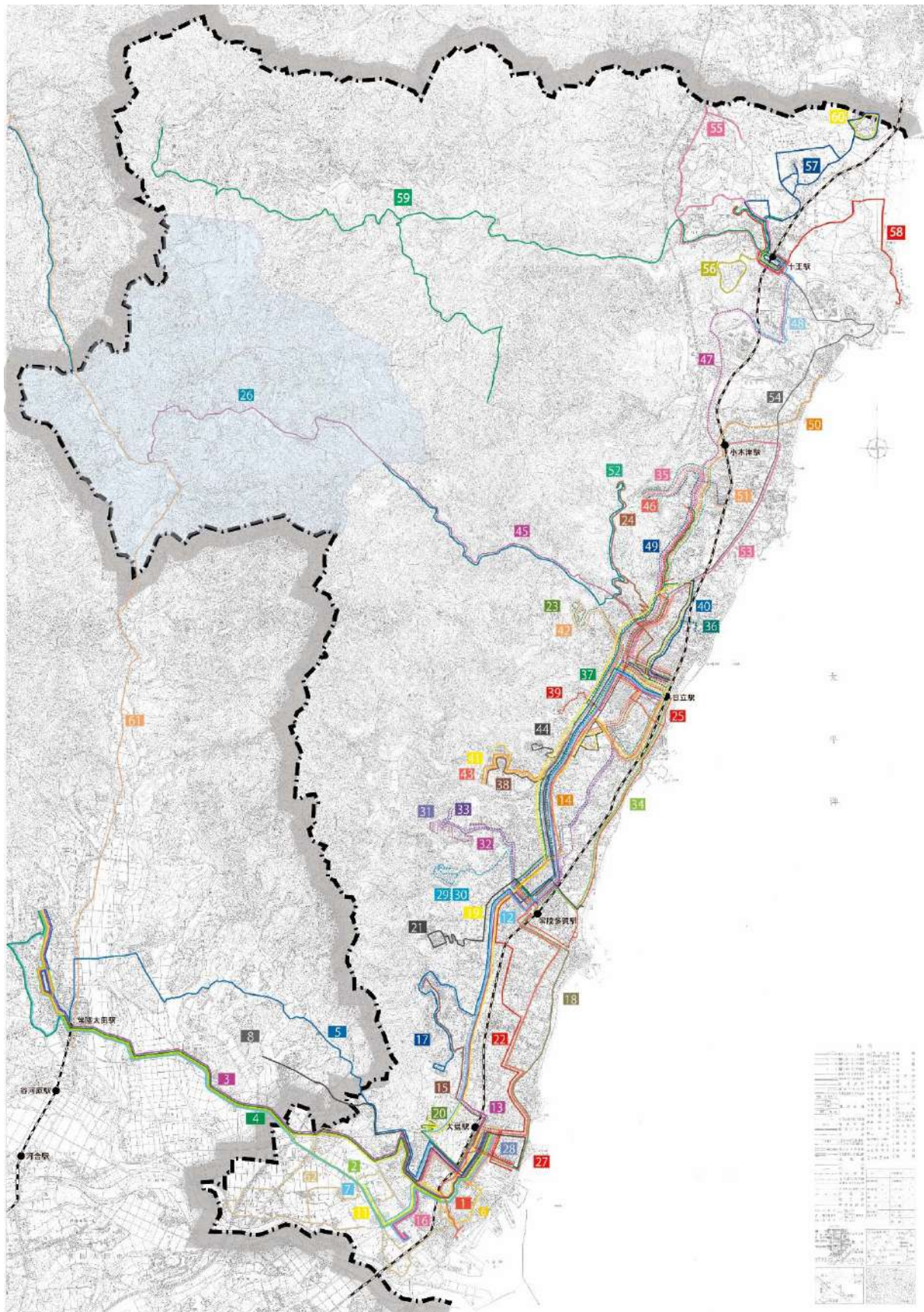


図 5-2-1-1-2 再編後のバス路線図（全市）

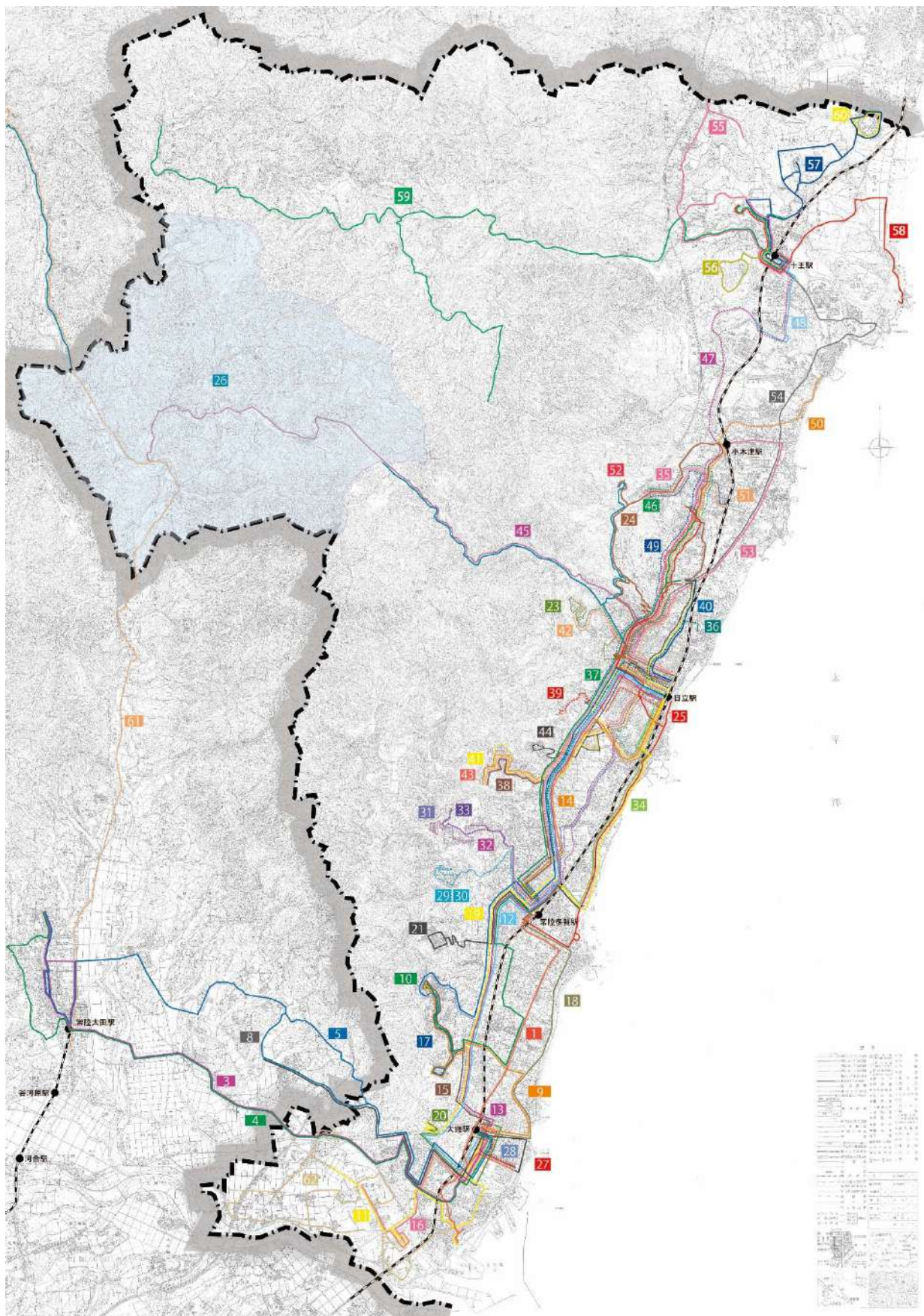


図 5-2-1-1-3 再編前のバス路線図（常陸太田市関連路線拡大）

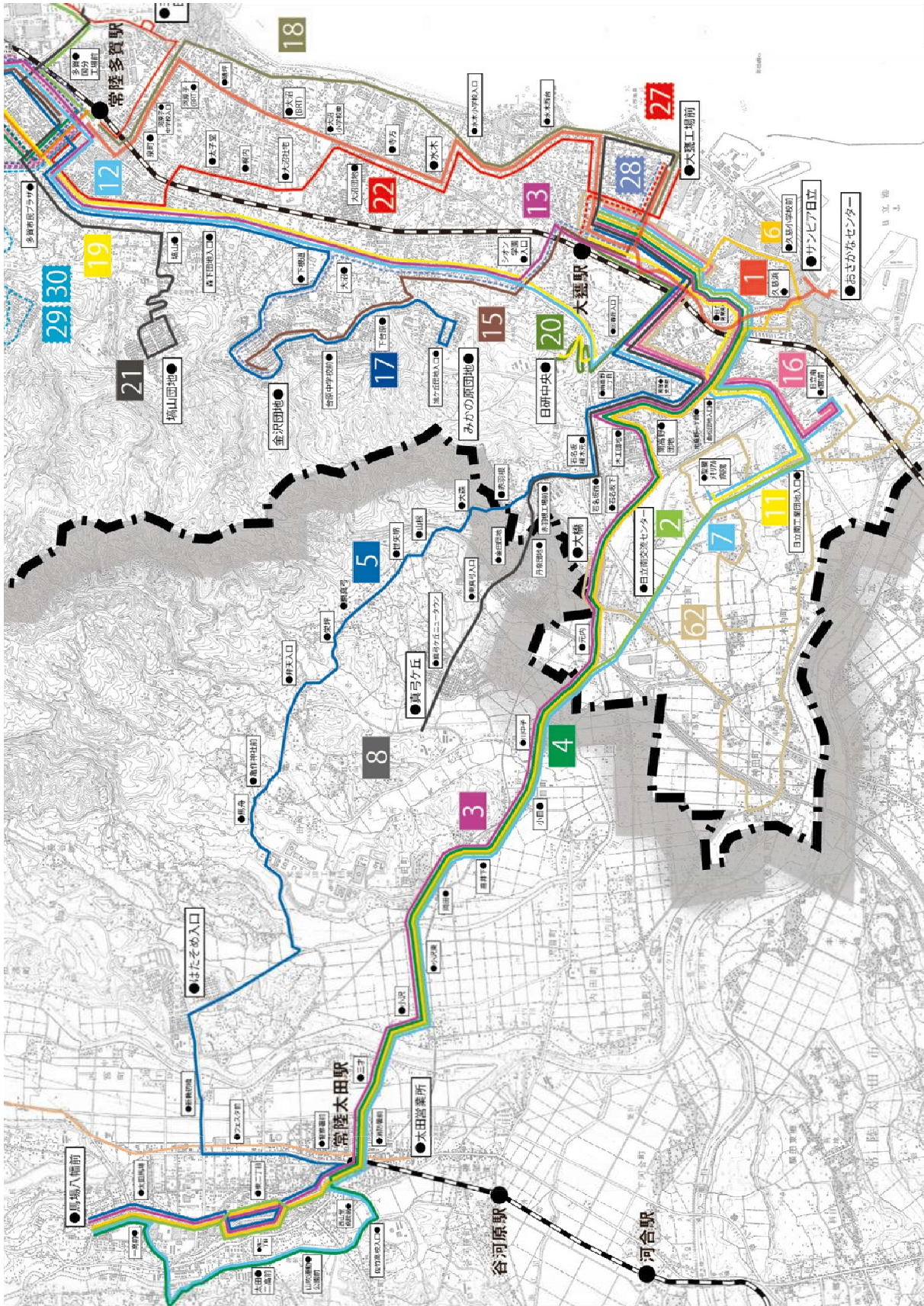


図 5-2-1-1-4 再編後のバス路線図（常陸太田市関連路線拡大）

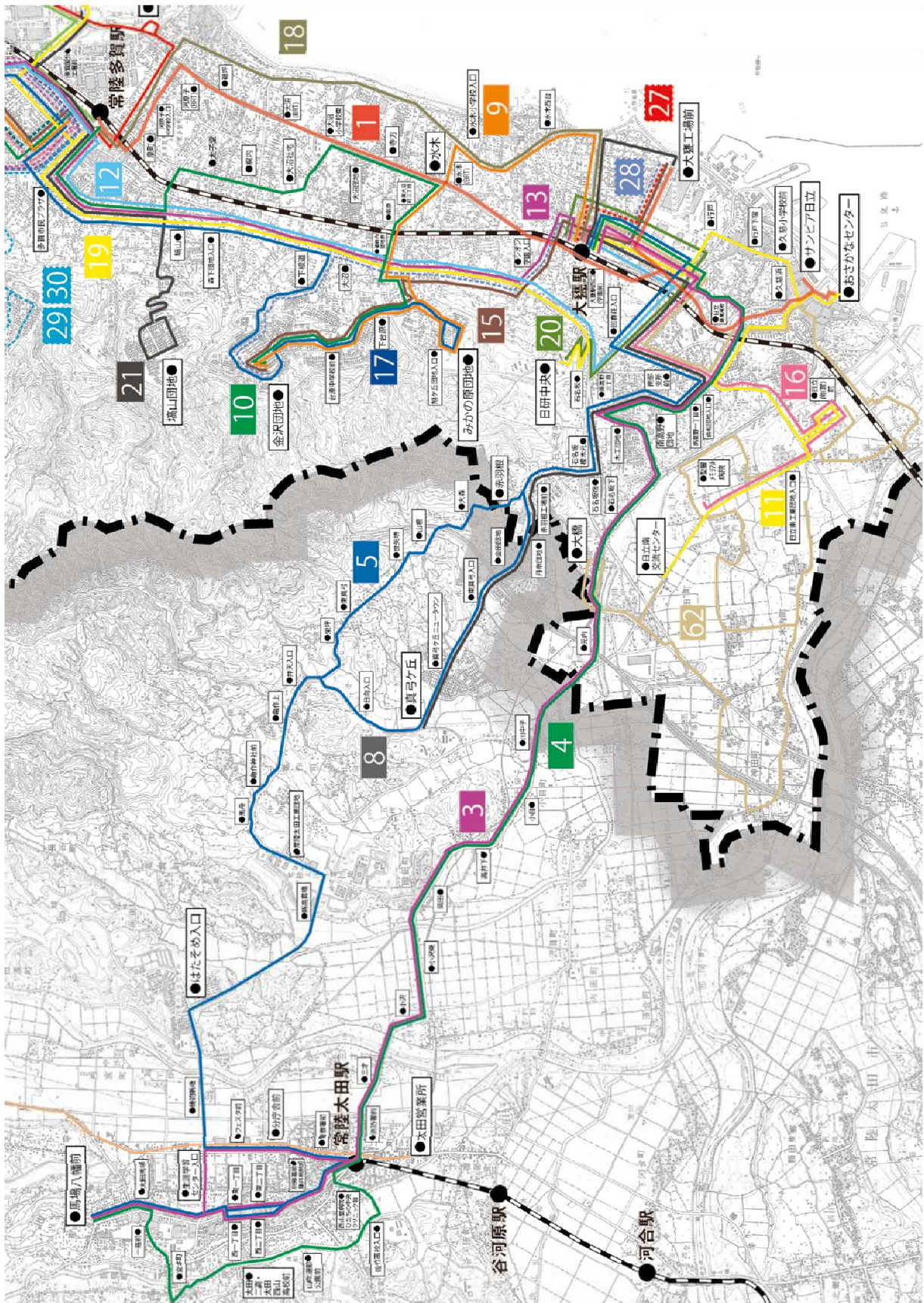


図 5-2-1-1-5 再編前のバス路線図（常陸多賀駅以南拡大）

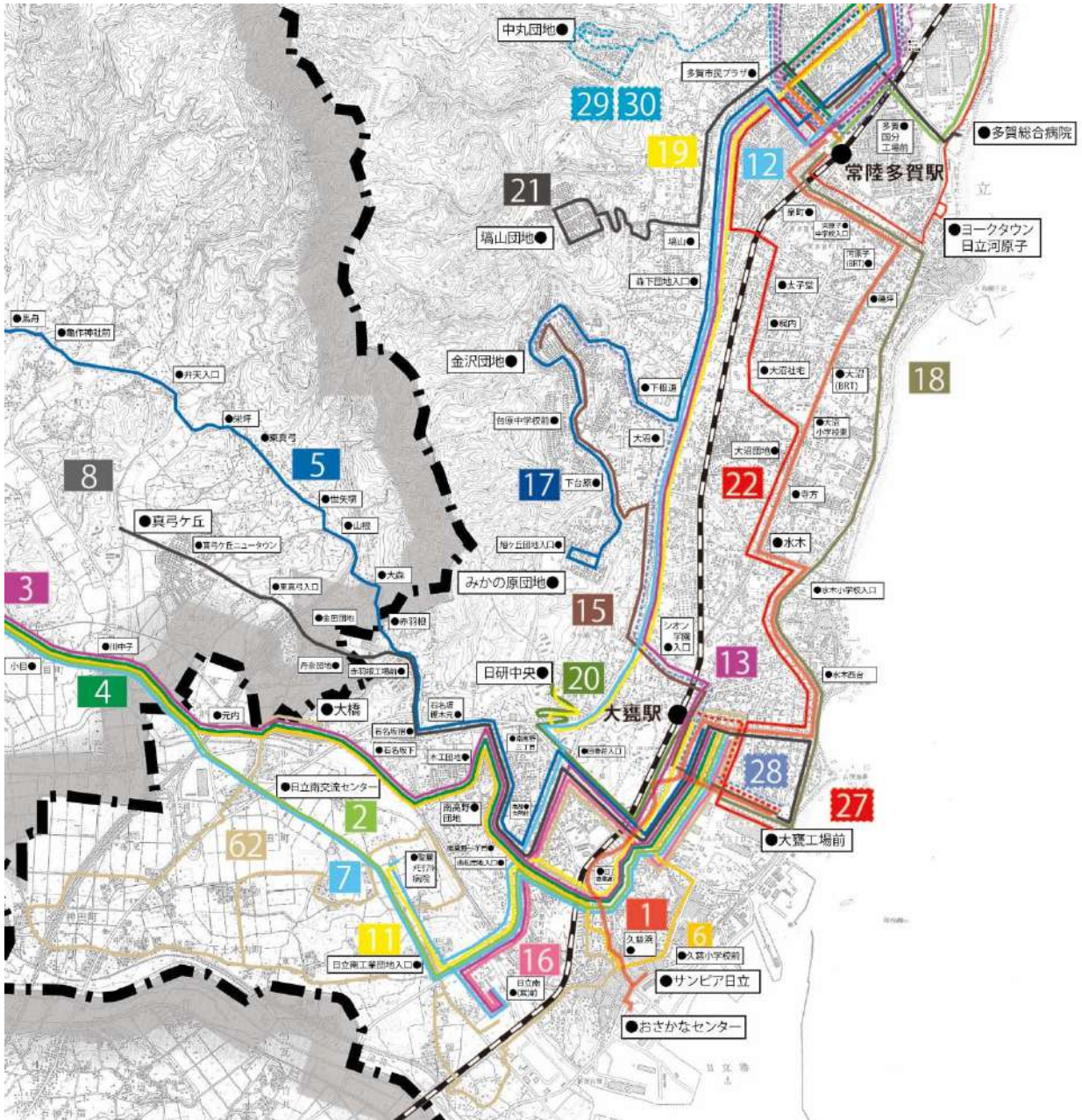


図 5-2-1-1-6 再編後のバス路線図（常陸多賀駅以南拡大）

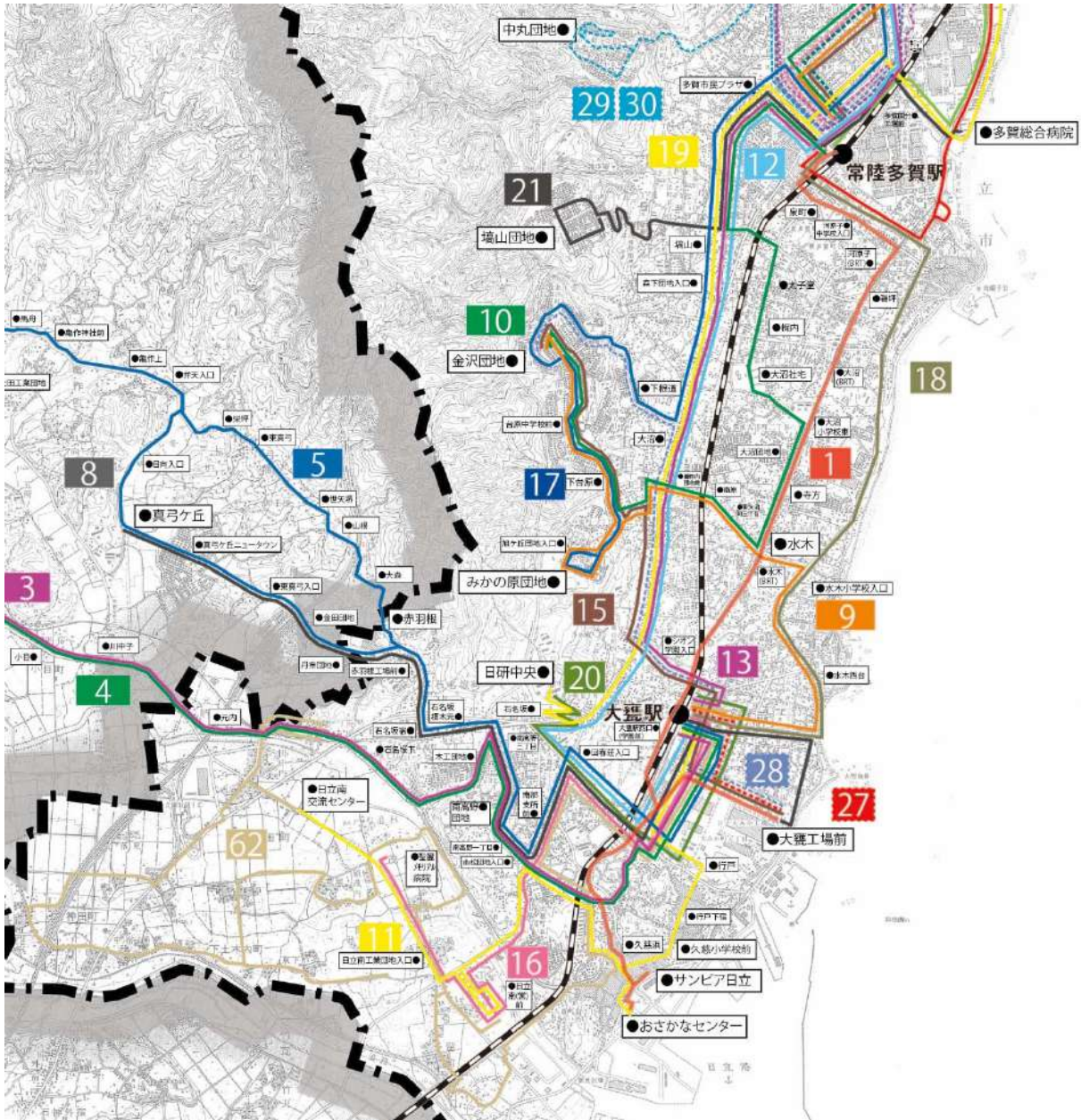


図 5-2-1-1-7 再編前のバス路線図（常陸多賀駅～小木津駅拡大）

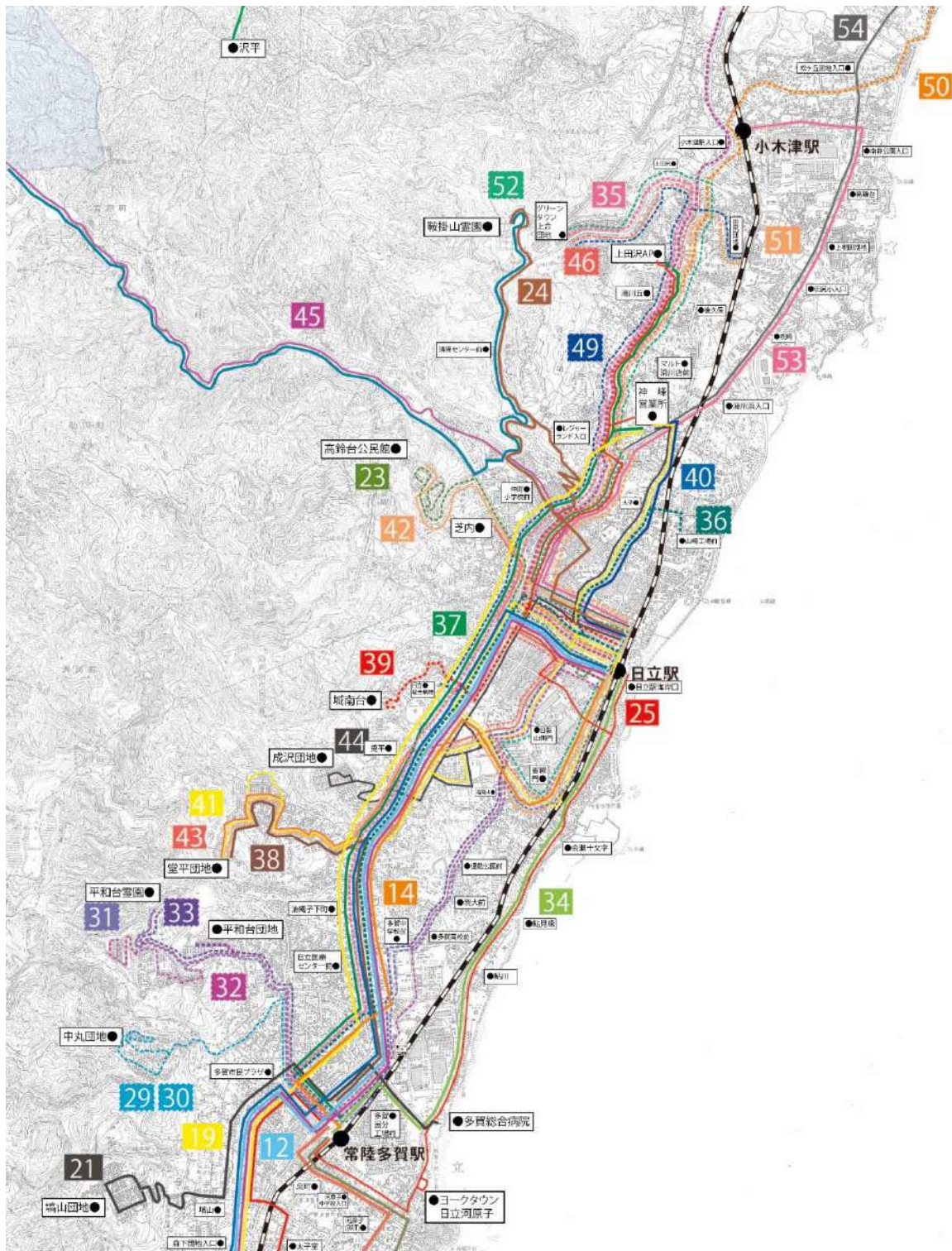


図 5-2-1-1-8 再編後のバス路線図（常陸多賀駅～小木津駅拡大）

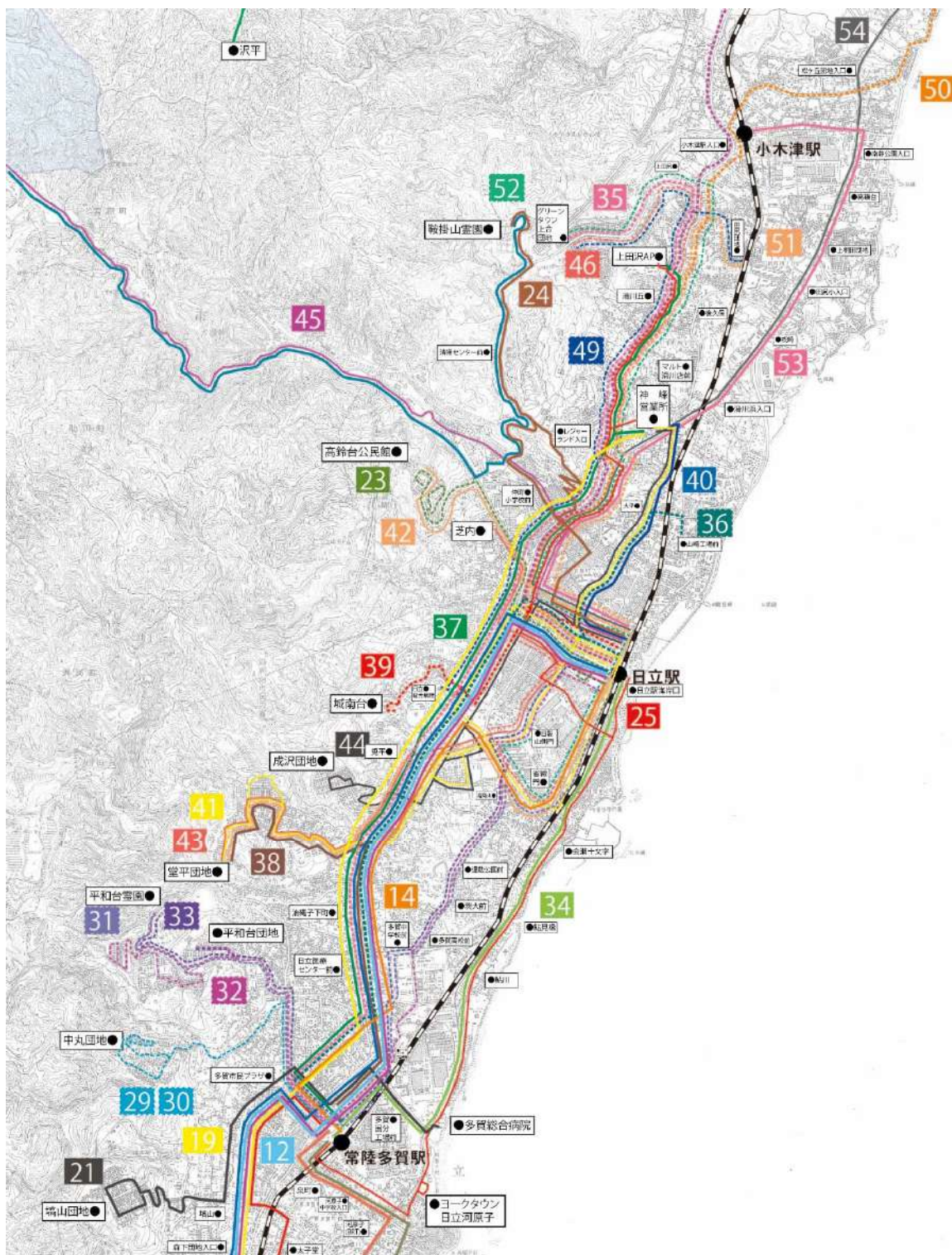


図 5-2-1-1-9 再編前のバス路線図（小木津駅以北拡大）

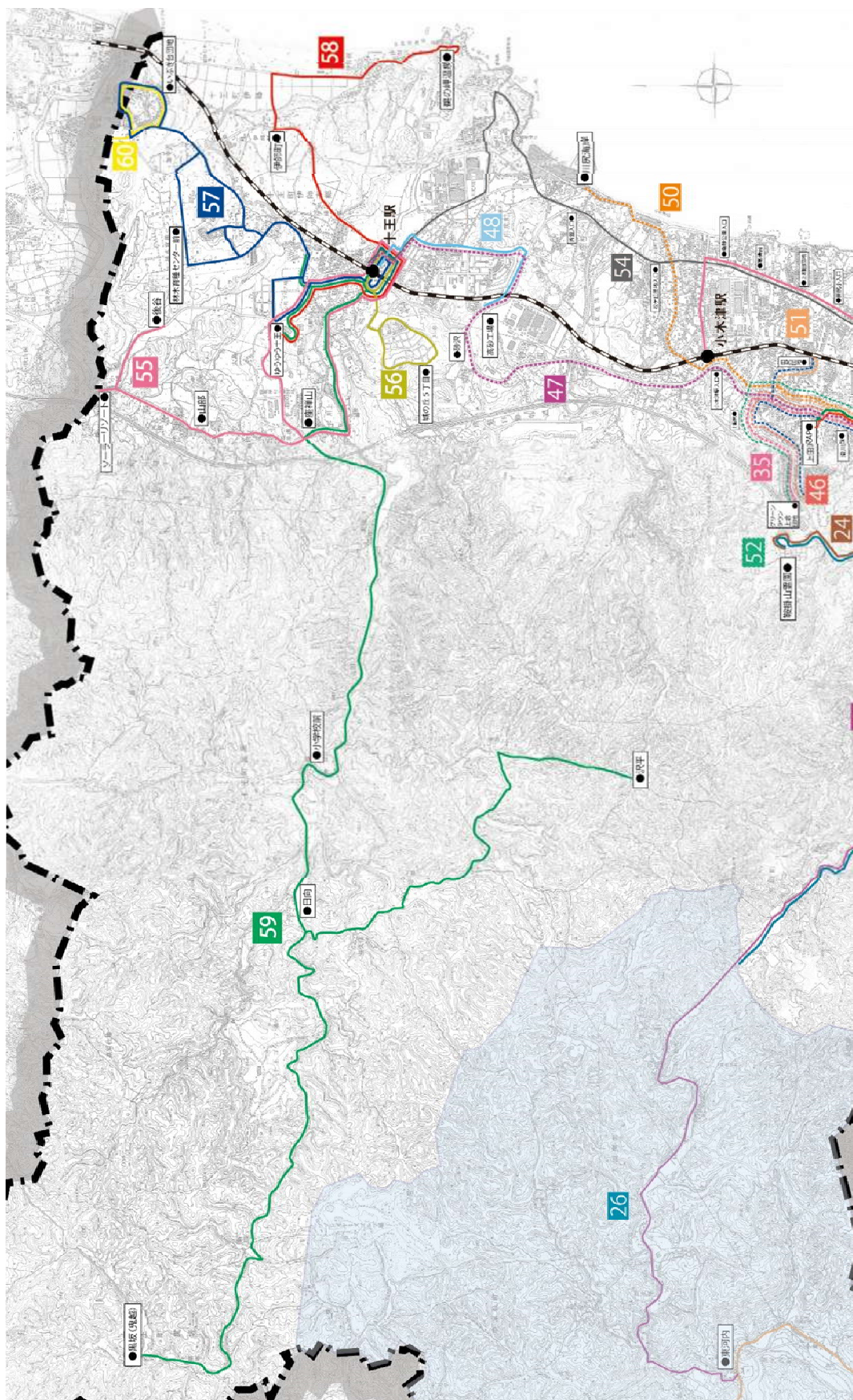
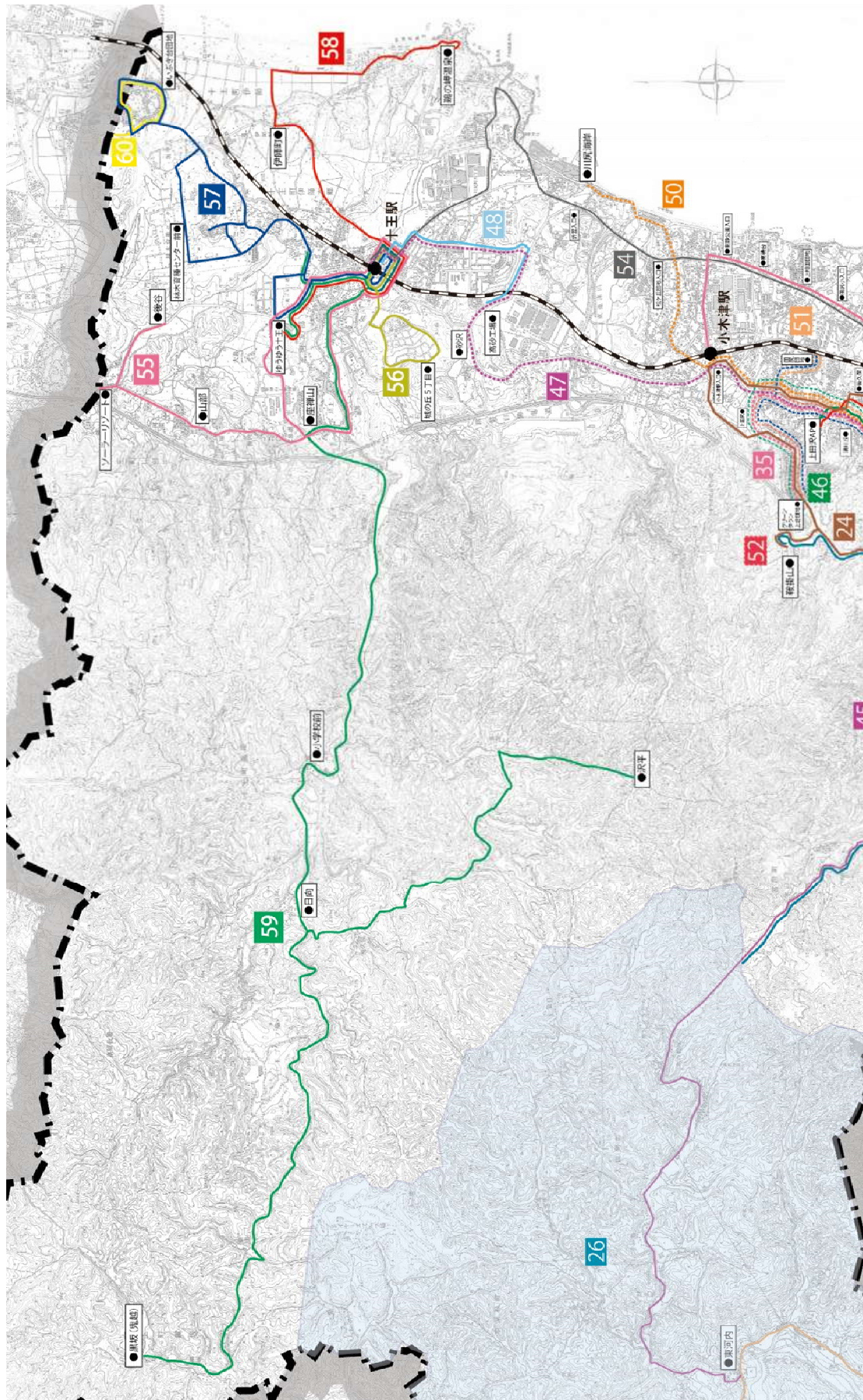


図 5-2-1-1-10 再編後のバス路線図（小木津駅以北拡大）



(2) テーマ別の事業内容

① ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編

ひたちBRT第Ⅱ期本格運行は、常陸多賀駅まで専用道で延伸されることで、より定時性・速達性が向上して沿線の移動環境が向上します。また大甕駅の改築により、JR常磐線への乗継利便性や東西の移動性も向上します。専用道区間の完成によりルート、バス停、運行ダイヤ（回数・時分）・運賃を設定します。

図 5-2-1-2-1-1 再編前のバス路線図（ひたちBRT周辺拡大）

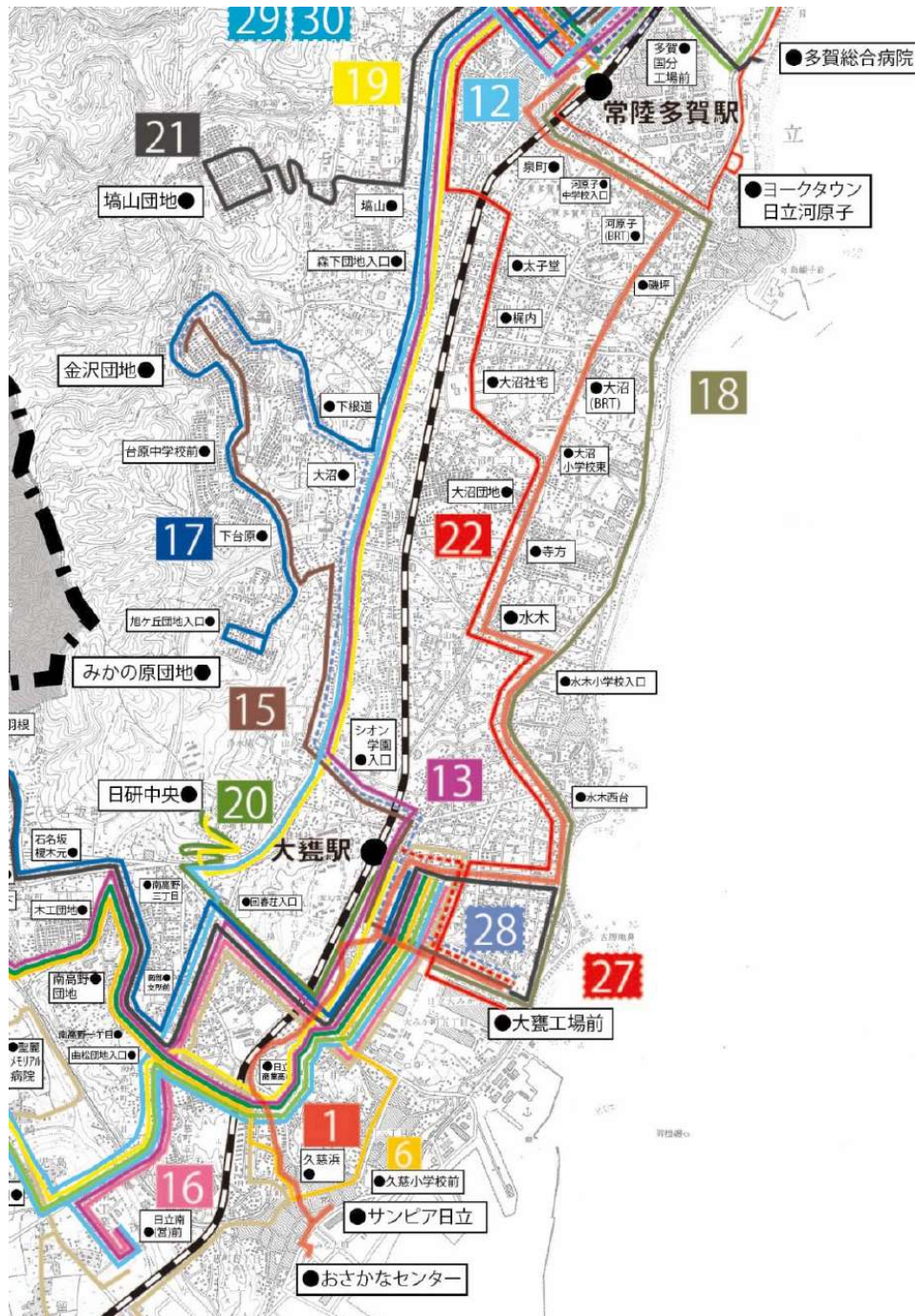


図 5-2-1-2-1-2 再編後のバス路線図（ひたちBRT周辺拡大）

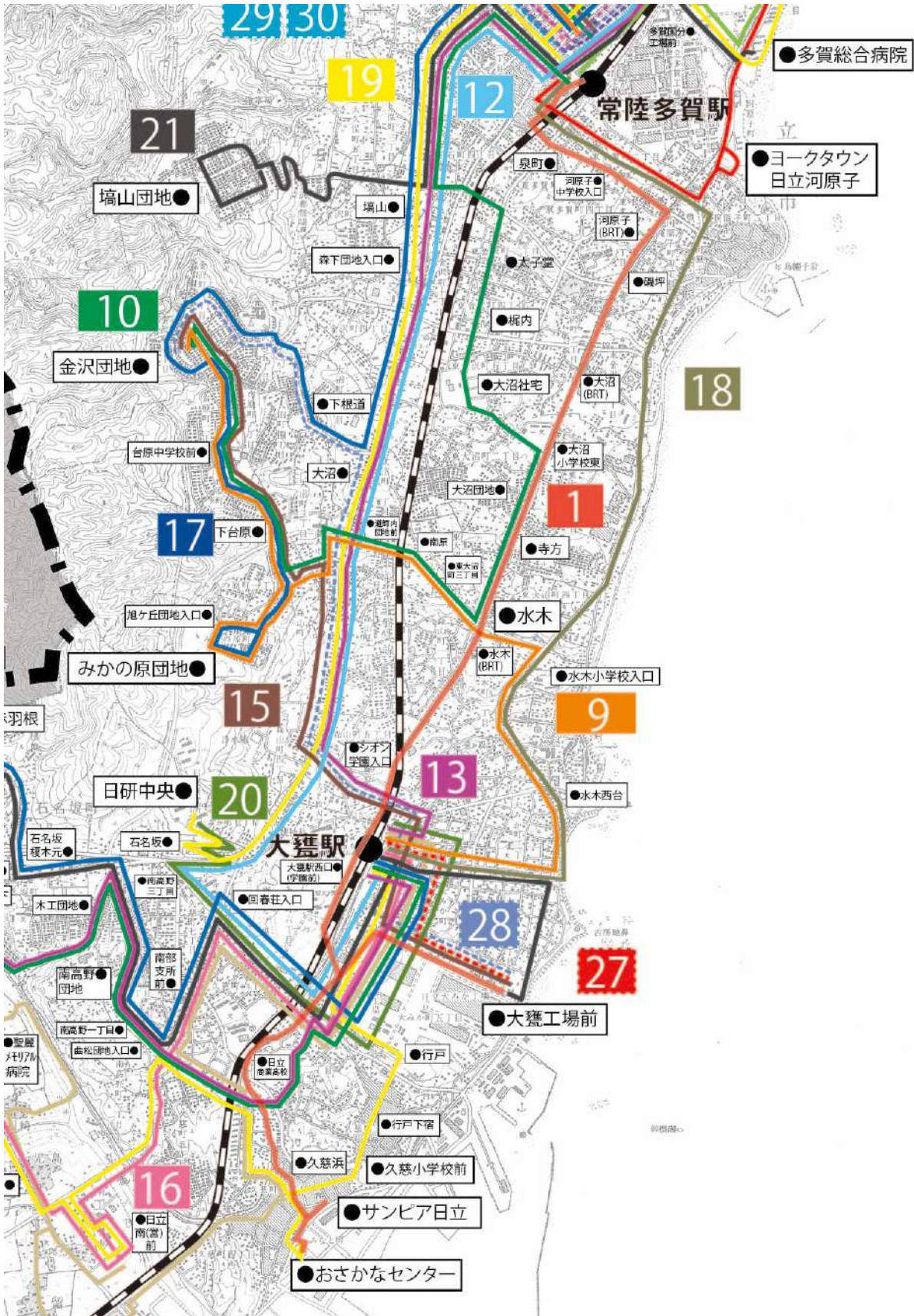


表 5-2-1-2-1-1 路線別再編概要（ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編）

| | | |
|-------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 路線 No. | 1 |
| | 路線名 | 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 |
| | 路線概要 | ひたちBRT第Ⅱ期本格運行の開始に伴い、専用道区間を運行する路線として新設し、運行本数を増加 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物、観光 |
| | 主要運行経路 | 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：5時台～22時台 土日祝日：6時台～21時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：136～157便 土日祝日：58～66便 |
| | 運賃 | 150円～480円 |

表 5-2-1-2-1-2 再編前後の運行状況の比較（ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編）

| 現在の運行状況 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|------------------------|----------|--------|----------|----------|------|----------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス ひたち BRT | おさかなセンター | サンピア日立 | 多賀駅前 | 914 | 19 | 25 |
| | 多賀駅前 | サンピア日立 | おさかなセンター | | 21 | 30 |
| | おさかなセンター | 久慈浜 | 多賀駅前 | 915 | 11 | 5 |
| | 多賀駅前 | 久慈浜 | おさかなセンター | | 11 | 2 |
| | 大甕工場前 | 水木 | 多賀駅前 | 916 | 2 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木 | 大甕工場前 | | 2 | 0 |
| | 大甕駅前 | 水木 | 多賀駅前 | 917 | 12 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木 | 大甕駅前 | | 14 | 0 |
| | おさかなセンター | サンピア日立 | 大甕駅前 | 912 | 4 | 0 |
| | 大甕駅前 | サンピア日立 | おさかなセンター | | 0 | 0 |
| | おさかなセンター | 久慈浜 | 大甕駅前 | 913 | 2 | 0 |
| | 大甕駅前 | 久慈浜 | おさかなセンター | | 5 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 103 | 62 |



| 再編後の運行 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|------------------------|----------------|---------|----------------|----------|-----------|-------------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス ひたち BRT | おさかなセンター | サンピア日立 | 多賀駅前 | 920 | 19～ 21 | 24～ 26 |
| | 多賀駅前 | サンピア日立 | おさかなセンター | | 23～ 25 | 29～ 31 |
| | おさかなセンター | 久慈浜 | 多賀駅前 | 921 | 8～ 10 | 4～6 |
| | 多賀駅前 | 久慈浜 | おさかなセンター | | 10～ 12 | 1～3 |
| | 大甕工場前 | 水木（BRT） | 多賀駅前 | 922 | 12～ 14 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木（BRT） | 大甕工場前 | | 8～ 10 | 0 |
| | 大甕駅西口 （学園前） | 水木（BRT） | 多賀駅前 | 923 | 23～ 25 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木（BRT） | 大甕駅西口 （学園前） | | 26～ 28 | 0 |
| | おさかなセンター | サンピア日立 | 大甕駅西口（学園前） | 918 | 3～5 | 0 |
| | おさかなセンター | 久慈浜 | 大甕駅西口（学園前） | 919 | 1～2 | 0 |
| | 大甕駅西口（学園前） | 久慈浜 | おさかなセンター | | 3～5 | 0 |
| | 合計便数 | | | | | 136～ 157 |

図 5-2-1-2-1-3 再編前のバス路線図 (ひたちBRT No. 1)

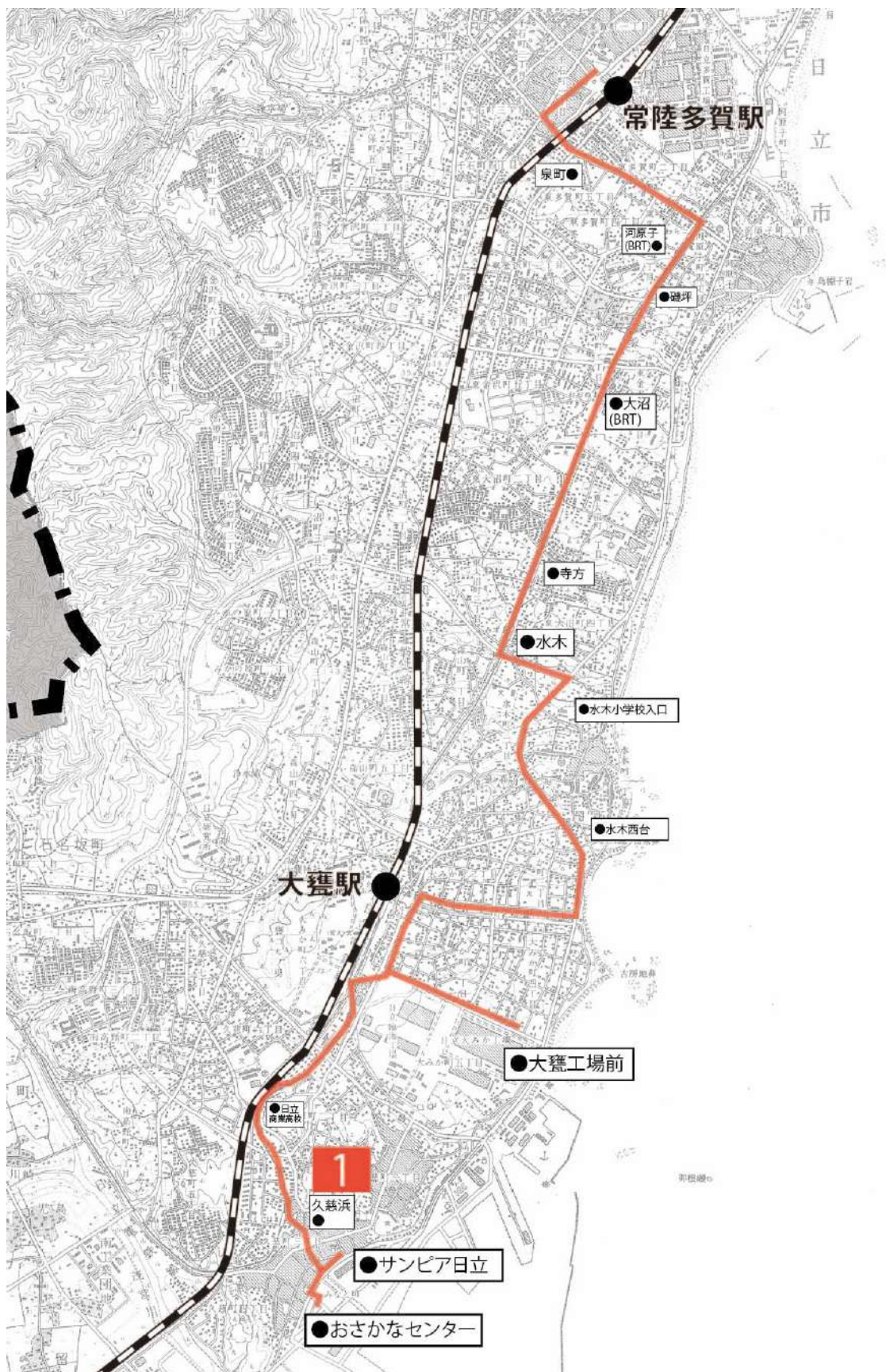


図 5-2-1-2-1-4 再編後のバス路線図 (ひたちBRT No. 1)



表 5-2-1-2-1-3 路線（系統）別運行概要表（No. 1）

| ひたちBRT [路線の新設] 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 運行概要 | | | |
|--|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>ひたちBRT第Ⅱ期区間本格運行の開始により、常陸多賀駅～大甕駅の日立電鉄線跡地を活用した専用道区間が延伸します。これにより常陸多賀駅、大甕駅、大甕工場、おさかなセンター間の定時性・速達性を向上させて、通勤、通学、通院、買い物、観光利用の利用者増加を目指します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物、観光 運行系統 6系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：5時台～22時台／土日祝日：6時台～21時台 運行回数(1日・片道) 平日：136～157便／土日祝日：58～66便</p> | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | おさかなセンター～多賀駅前 8.7km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 914 | 920 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | おさかなセンター サンピア日立 多賀駅前 10.2km | おさかなセンター サンピア日立 多賀駅前 8.7km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9：02～22：00 土日祝日：7：13～21：43 | 平日：8時台～21時台 土日祝日：7時台～21時台 |
| | 運行回数 | 平日：20回 土日祝日：27.5回 | 平日：21～23回 土日祝日：26.5～28.5回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 915 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | おさかなセンター 久慈浜 多賀駅前 9.8km | おさかなセンター 久慈浜 多賀駅前 8.3km |
| 期間・曜日等 | | 通年・全日 | 通年・全日 |
| 運行時間帯 | | 平日：5：42～22：40 土日祝日：6：13～8：32 | 平日：5時台～22時台 土日祝日：6時台～8時台 |
| 運行回数 | | 平日：11回 土日祝日：3.5回 | 平日：9～11回 土日祝日：2.5～4.5回 |
| 届出内容 | | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|--------------------------|--|--|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | 916 | 922 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 大甕工場前 水木 多賀駅前 8.3km | 大甕工場前 水木(BRT) 多賀駅前 7.6km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：25～18：37 | 平日：7時台～22時台 |
| | 運行回数 | 平日：2回 | 平日：10～12回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| 系統 4 | 届出の運行系統 | 917 | 923 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 大甕駅前 水木 多賀駅前 6.9km | 大甕駅西口(学園前) 水木(BRT) 多賀駅前 5.4km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：16～20：16 | 平日：6時台～20時台 |
| | 運行回数 | 平日：13回 | 平日：24.5～26.5回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| 系統 5 | 届出の運行系統 | 912 | 918 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | おさかなセンター サンピア日立 大甕駅前 3.3km | おさかなセンター サンピア日立 大甕駅西口(学園前) 3.3km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：17：30～21：31 | 平日：17時台～21時台 |
| | 運行回数 | 平日：2回 | 平日：1～3回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| 系統 6 | 届出の運行系統 | 913 | 919 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | おさかなセンター 久慈浜 大甕駅前 2.9km | おさかなセンター 久慈浜 大甕駅西口(学園前) 2.9km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：17：30～21：31 | 平日：7時台～8時台 |
| | 運行回数 | 平日：3.5回 | 平日：1.5～3.5回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | | 40箇所 | 25箇所 |
| 車両 (最大値) | | 全長 10,720mm/全幅 2,490m /全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490m /全高 3,280mm/車重 11,140kg |
| 運賃 | | 190～680円 | 190～480円 <主要停留所間の運賃> おさかなセンター～ 大甕駅西口(学園前)200円 おさかなセンター～ 水木(BRT)290円 |

図 5-2-1-2-1-5 再編前の運行系統略図 (No. 1)

| 路線 | 系統番号 | 色別 | |
|----|------|-----|---|
| 1 | 系統 1 | 914 | — |
| | 系統 2 | 915 | — |
| | 系統 3 | 916 | — |
| | 系統 4 | 917 | — |
| | 系統 5 | 912 | — |
| | 系統 6 | 913 | — |



図 5-2-1-1-6 再編後の運行系統略図 (No. 1)

| 路線 | 系統番号 | 色別 | |
|----|------|-----|---|
| 1 | 系統 1 | 920 | — |
| | 系統 2 | 921 | — |
| | 系統 3 | 922 | — |
| | 系統 4 | 923 | — |
| | 系統 5 | 918 | — |
| | 系統 6 | 919 | — |

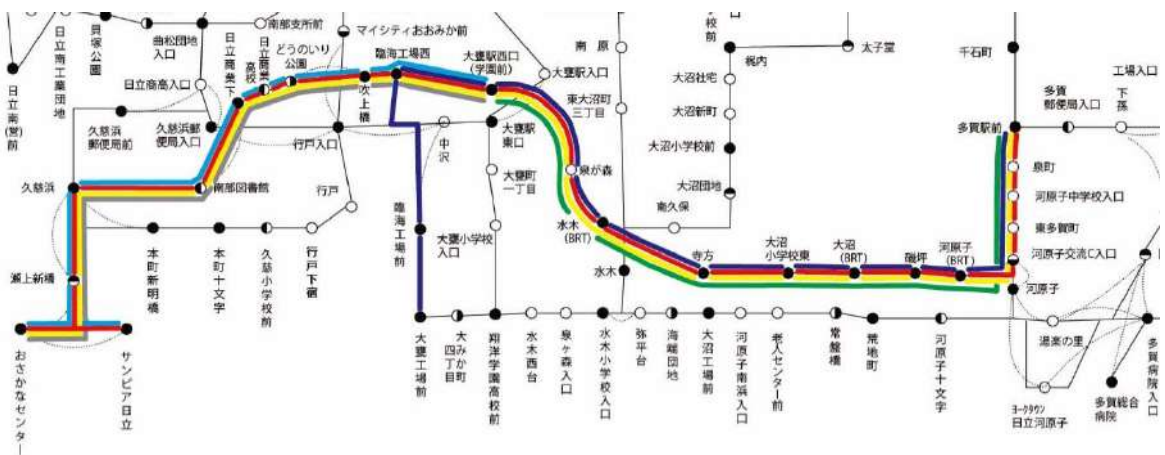


表 5-2-1-2-1-4 再編後の停留所一覧 (No. 1)

| 停留所名 | 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 | | | | | |
|-------------|---------------------|------|------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 | 系統 4 | 系統 5 | 系統 6 |
| おさかなセンター | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| サンピア日立入口 | ○ | | | | ○ | |
| 瀬上新橋 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 久慈浜 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 南部図書館 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 日立商業下 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 日立商業高校 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| どうのいり公園 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 吹上橋 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 大甕工場前 | | | ○ | | | |
| 臨海工場前 | | | ○ | | | |
| 臨海工場西 | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 泉が森 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 水木 (BRT) | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 寺方 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 大沼小学校東 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 大沼 (BRT) | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 磯坪 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 河原子 (BRT) | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 河原子交流センター入口 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 東多賀町 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 河原子中学校入口 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 泉町 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 多賀駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

②常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化

日立市と常陸太田市を結ぶ路線は、常陸太田市内の戸建集合住宅から同市の中心市街地への移動需要及び、大甕駅（JR常磐線との乗継を含む）と常陸太田駅（周辺の高校等）間の通勤・通学需要に対応するため、運行ルートと本数・ダイヤの効率化を図ります。

図 5-2-1-2-2-1 再編前のバス路線図（常陸太田市関連路線周辺拡大）

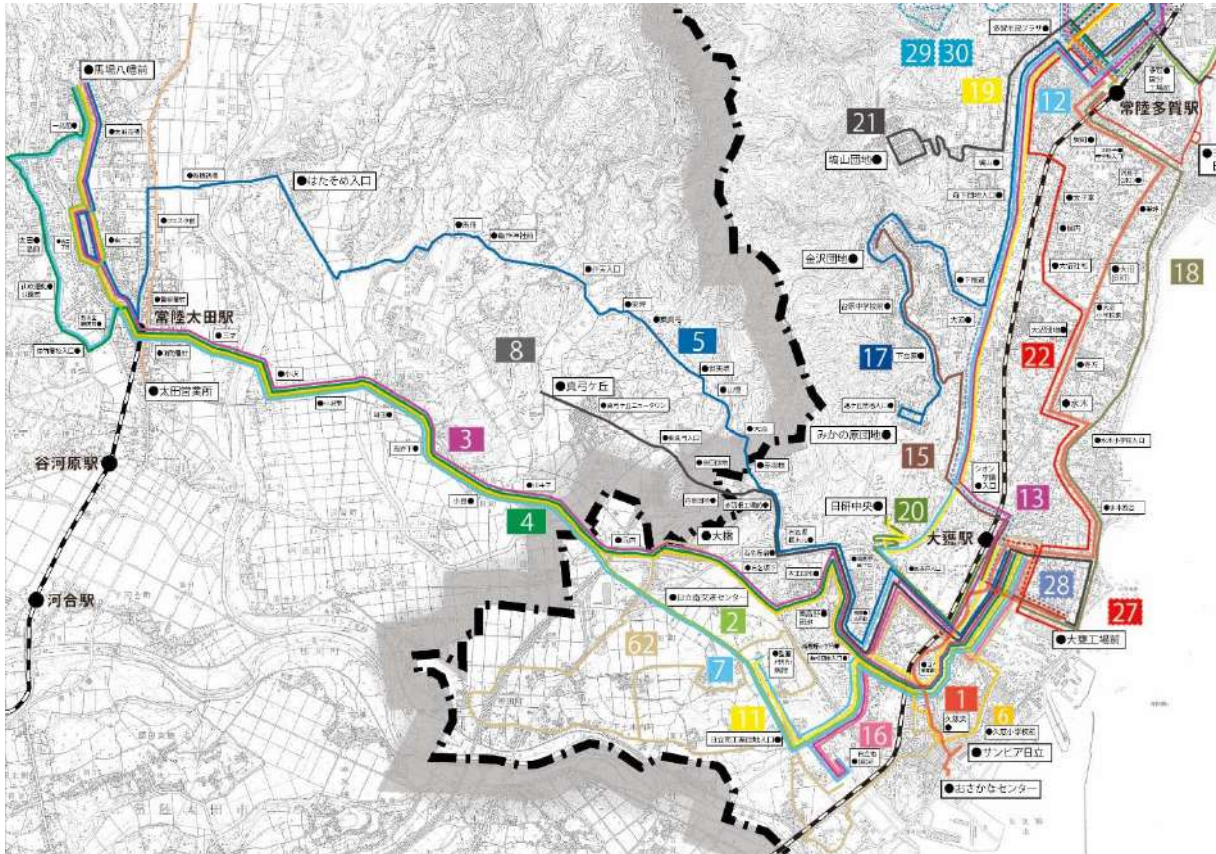


図 5-2-1-2-2-2 再編後のバス路線図（常陸太田市関連路線周辺拡大）

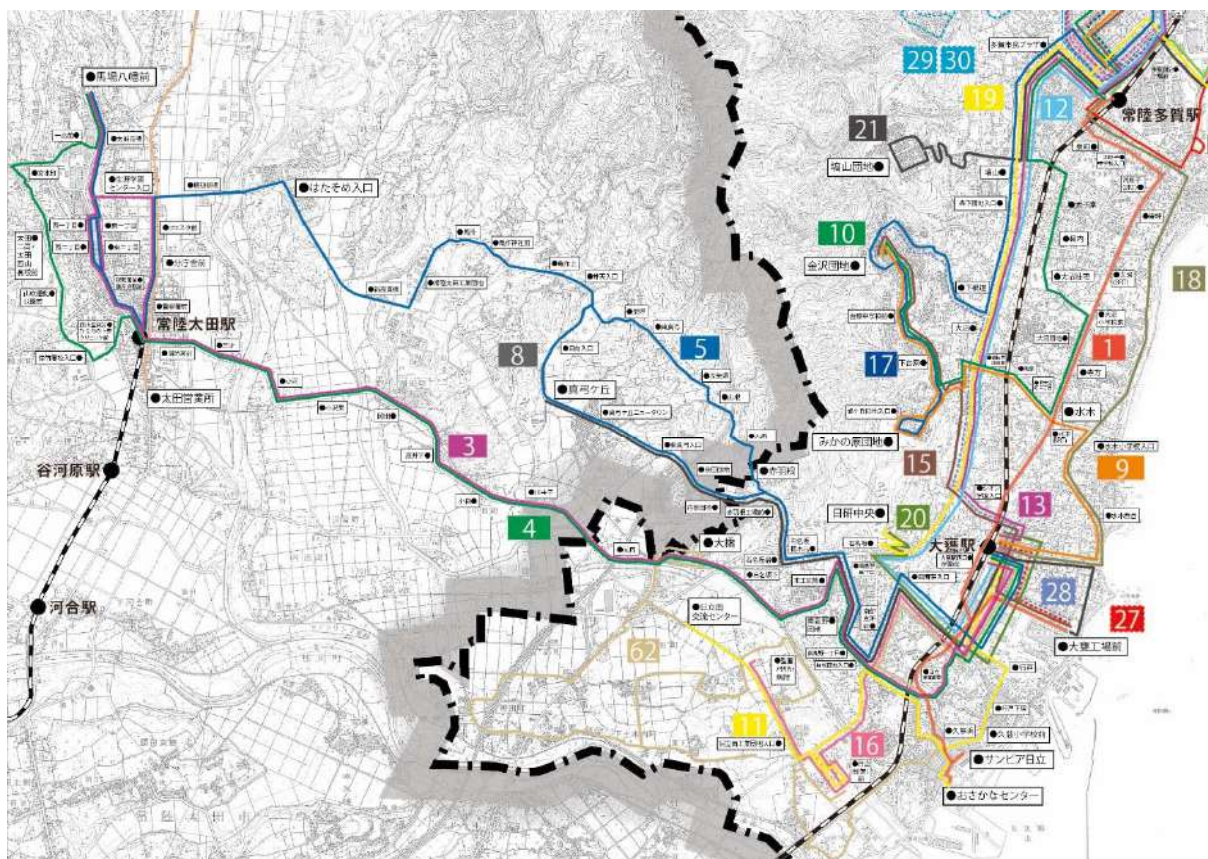


表 5-2-1-2-2-1 路線別再編概要（常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化）

| | | |
|-------|------------------|--|
| 路線の廃止 | 路線 No. | 2 |
| | 路線名 | 馬場八幡前～交流センター前～大甕駅前 |
| | 路線概要 | 利用実態から No.3 に集約。茂宮・留町・久慈町地域等については No.11 等でサービスを行う。 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 馬場八幡前～交流センター前～大甕駅前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6 時台～19 時台 土日祝日：7 時台～18 時台 |
| | 運行回数 (1 日・片道) | 平日：10 便 土日祝日：4 便 |
| | 運賃 | 190 円～680 円 |

| | | |
|-------|------------------|--|
| 路線の新設 | 路線 No. | 3 |
| | 路線名 | 馬場八幡前～東・西二丁目～大橋～大甕駅東口（小沢線） |
| | 路線概要 | 日立市と常陸太田市を結ぶ南側の路線として、常陸太田市の市民バスの一部区間を含めて路線を統合・効率化する。 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 馬場八幡前～東・西二丁目・分庁舎前・常陸太田駅～大橋～大甕駅東口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6 時台～22 時台 土日祝日：6 時台～20 時台 |
| | 運行回数 (1 日・片道) | 平日：31～33 便 土日祝日：27～29 便 |
| | 運賃 | 190 円～680 円（常陸太田市内 200 円） |

| | | |
|-------|------------------|---|
| 路線の新設 | 路線 No. | 4 |
| | 路線名 | 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅東口（太田西山高線） |
| | 路線概要 | 大甕駅・常陸太田駅～太田西山高校（太田第二高校）への路線を統合し、通学の利便性を維持・向上させる。 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅東口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6 時台～18 時台 |
| | 運行回数 (1 日・片道) | 平日：7～9 便 |
| | 運賃 | 190 円～680 円（常陸太田市内 200 円） |

| | | |
|-------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 路線 No. | 5 |
| | 路線名 | 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大甕駅東口 (真弓・亀作線) |
| | 路線概要 | 日立市と常陸太田市を結ぶ北側の路線として、大甕駅前・大甕工場前～真弓ヶ丘路線を馬場八幡前まで延伸、赤羽根経由路線と常陸太田市の市民バスの一部区間を統合・効率化する。 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘・赤羽根～大甕駅東口・大甕工場前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6時台～20時台 土日祝日：6時台～19時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：35～37便 土日祝日：20～22便 |
| | 運賃 | 190円～720円(常陸太田市内200・300円) |

| | | |
|-------|-----------------|--|
| 路線の廃止 | 路線 No. | 6 |
| | 路線名 | 馬場八幡前～大橋～久慈小学校前～大甕駅前 |
| | 路線概要 | 利用実態から No. 3 に集約。茂宮・留町・久慈町地域等については No. 11 等でサービスを行う。 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 馬場八幡前～大橋～久慈小学校前～大甕駅前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8時台～14時台 土日祝日：9時台～13時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：6便 土日祝日：3便 |
| | 運賃 | 190円～680円 |

| | | |
|-------|-----------------|--|
| 路線の廃止 | 路線 No. | 7 |
| | 路線名 | 馬場八幡前～二高前～交流センター前～大甕駅前 |
| | 路線概要 | 利用実態から No. 4 に集約。茂宮・留町・久慈町地域等については No. 11 等でサービスを行う。 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 馬場八幡前～二高前～交流センター前～大甕駅前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：1便 |
| | 運賃 | 190円～680円 |

| | | |
|---------|------------------|---|
| 運行計画の変更 | 路線 No. | 8 |
| | 路線名 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大甕駅東口～大甕工場前 |
| | 路線概要 | 真弓ヶ丘団地等から大甕駅、大甕工場を結ぶ路線として、No.5 と一体としてサービスを行う。 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大甕駅東口～大甕工場前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6 時台～22 時台 |
| | 運行回数 (1 日・片道) | 平日：6～8 便 |
| | 運賃 | 190 円～410 円 (常陸太田市内 200 円) |

表 5-2-1-2-2-2 再編前後の運行状況の比較 (常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化)

| 現在の運行状況 | | 運行内容 | | 系統番号 | 運行便数 | |
|---------|-------|-------------|---------|------|------|------|
| | | | | | 平日 | 土日祝日 |
| 運行形態 | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| | 路線バス | 馬場八幡前 | 交流センター前 | 大甕駅前 | 114 | 6 |
| 大甕駅前 | | 交流センター前 | 馬場八幡前 | 4 | | 2 |
| 馬場八幡前 | | 大橋 | 大甕駅前 | 111 | 13 | 10 |
| 大甕駅前 | | 大橋 | 馬場八幡前 | | 14 | 10 |
| 馬場八幡前 | | 二高前、大橋 | 大甕駅前 | 116 | 4 | 0 |
| 大甕駅前 | | 二高前、大橋 | 馬場八幡前 | | 2 | 0 |
| 馬場八幡前 | | はたそめ入口、赤羽根 | 大甕駅前 | 120 | 7 | 6 |
| 大甕駅前 | | はたそめ入口、赤羽根 | 馬場八幡前 | | 7 | 6 |
| 馬場八幡前 | | 大橋、久慈小学校前 | 大甕駅前 | 118 | 3 | 2 |
| 大甕駅前 | | 大橋、久慈小学校前 | 馬場八幡前 | | 3 | 1 |
| 馬場八幡前 | | 二高前、交流センター前 | 大甕駅前 | 119 | 1 | 0 |
| 真弓ヶ丘 | | 南高野団地、大甕駅前 | 大甕工場前 | 201 | 2 | 0 |
| 大甕工場前 | | 南高野団地、大甕駅前 | 真弓ヶ丘 | | 7 | 0 |
| 真弓ヶ丘 | | 南高野団地 | 大甕駅前 | 200 | 26 | 11 |
| 大甕駅前 | 南高野団地 | 真弓ヶ丘 | 19 | | 13 | |
| 合計便数 | | | | | 118 | 63 |



| 再編後の運行 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|-------|-------------------------|-------|----------|-------|----------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 馬場八幡前 | 内堀町、東・西二丁目、 常陸太田駅、大橋 | 大甕駅東口 | 111 | 6~8 | 6~8 |
| | 大甕駅東口 | 内堀町、東・西二丁目、 常陸太田駅、大橋 | 馬場八幡前 | | 6~8 | 6~8 |
| | 馬場八幡前 | 分庁舎前、常陸太田駅、 大橋 | 大甕駅東口 | 106 | 6~8 | 6~8 |
| | 大甕駅東口 | 分庁舎前、常陸太田駅、 大橋 | 馬場八幡前 | | 6~8 | 6~8 |
| | 常陸太田駅 | 大橋 | 大甕駅東口 | 104 | 1~3 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 大橋 | 常陸太田駅 | | 1~3 | 0 |
| | 馬場八幡前 | 太田二高・太田西山高校前、 大橋 | 大甕駅東口 | 116 | 3~5 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 太田二高・太田西山高校前、 大橋 | 馬場八幡前 | | 3~5 | 0 |
| | 馬場八幡前 | はたそめ入口、赤羽根 | 大甕駅東口 | 128 | 2~4 | 1~2 |
| | 大甕駅東口 | はたそめ入口、赤羽根 | 馬場八幡前 | | 2~4 | 1~2 |
| | 馬場八幡前 | はたそめ入口、真弓ヶ丘、 大甕駅東口 | 大甕工場前 | 129 | 4~6 | 0 |
| | 大甕工場前 | はたそめ入口、真弓ヶ丘、 大甕駅東口 | 馬場八幡前 | | 4~6 | 0 |
| | 馬場八幡前 | はたそめ入口、真弓ヶ丘 | 大甕駅東口 | 131 | 9~11 | 9~11 |
| | 大甕駅東口 | はたそめ入口、真弓ヶ丘 | 馬場八幡前 | | 9~11 | 8~10 |
| | 真弓ヶ丘 | 南高野団地、大甕駅東口 | 大甕工場前 | 201 | 1~3 | 0 |
| | 大甕工場前 | 南高野団地、大甕駅東口 | 真弓ヶ丘 | | 4~6 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 67~99 | 43~57 |

図 5-2-1-2-2-3 再編前のバス路線図（常陸太田市接続路線 No. 2～8）

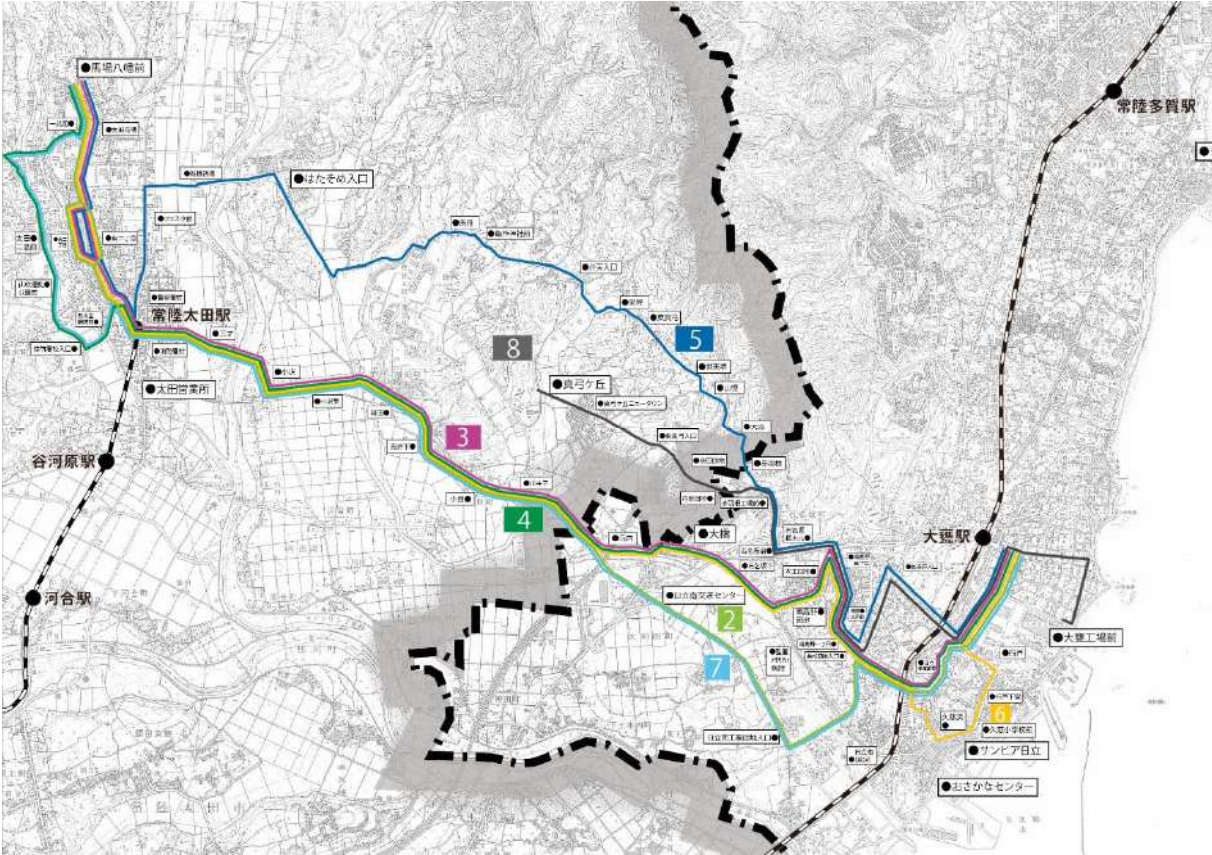


図 5-2-1-2-2-4 再編後のバス路線図（常陸太田市接続路線 No. 3, 4, 5, 8）

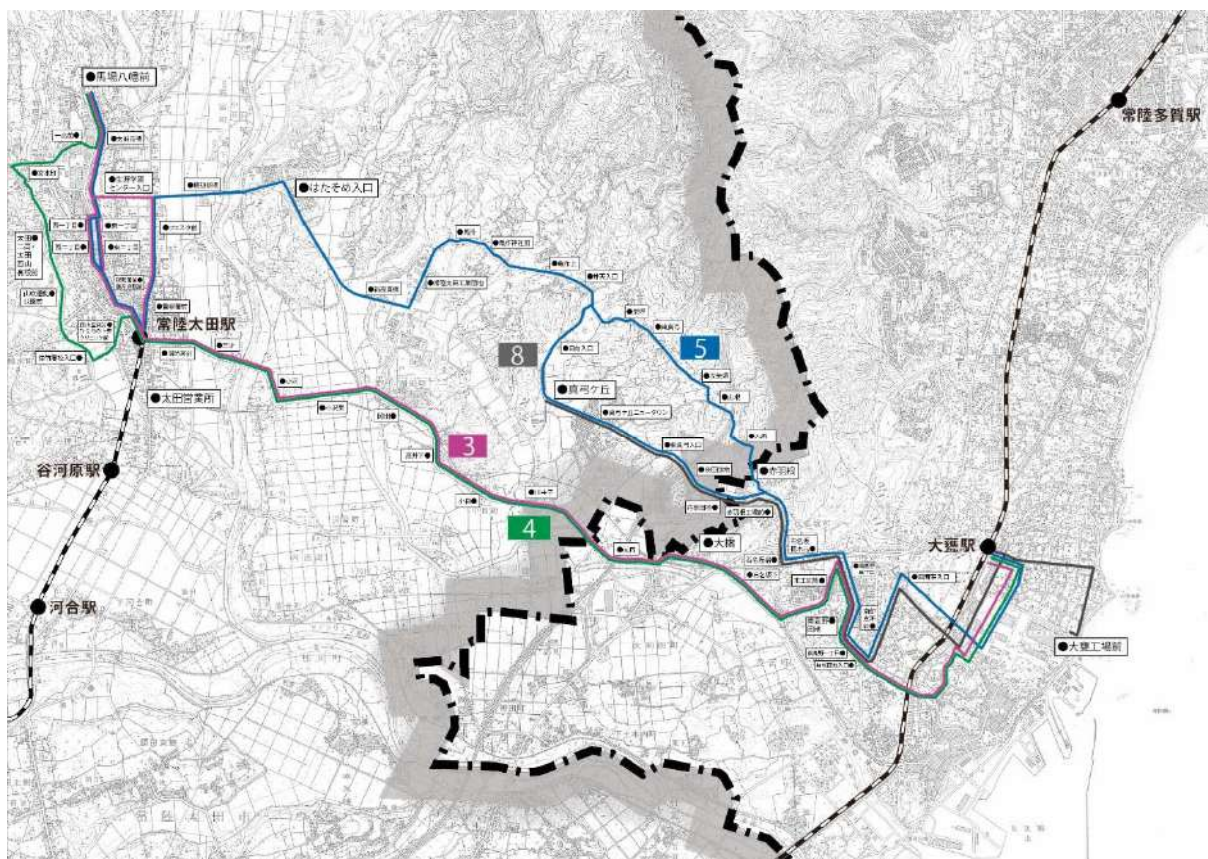


表 5-2-1-2-2-3 路線（系統）別運行概要表（No. 2）

| 常陸太田市接続路線 [路線の廃止] 馬場八幡前～交流センター前～大甕駅前 運行概要 | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | No.2 (系統 114)・3 (系統 111)・6 (系統 118) はNo.3 に再編します。茂宮・留町・久慈町地域 (川中子～日立南交流センター～大甕駅) は運行しなくなりますが、No.11 (系統 149) を日立南交流センターまで延伸・増便すると共に、No.16 (系統 214・227) と定時定路線型の乗合タクシー「みなみ号」によって利便性を維持します。 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 馬場八幡前～交流センター前～大甕駅前 15.1 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 114 | — |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 馬場八幡前 交流センター前 大甕駅前 15.1 km | |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | |
| | 運行時間帯 | 平日：6：17～19：51 土日祝日：7：09～18：42 | |
| | 運行回数 | 平日：5回 土日祝日：2回 | |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | |
| 総停留所数 | 33 箇所 | — | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490m ／全高 3,280mm／車重 11,140kg | — | |
| 運賃 | 190～680 円 (常陸太田市内 200 円) | — | |

図 5-2-1-2-2-5 再編前の運行系統略図 (No. 2)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 2 | 系統 1 | 114 |

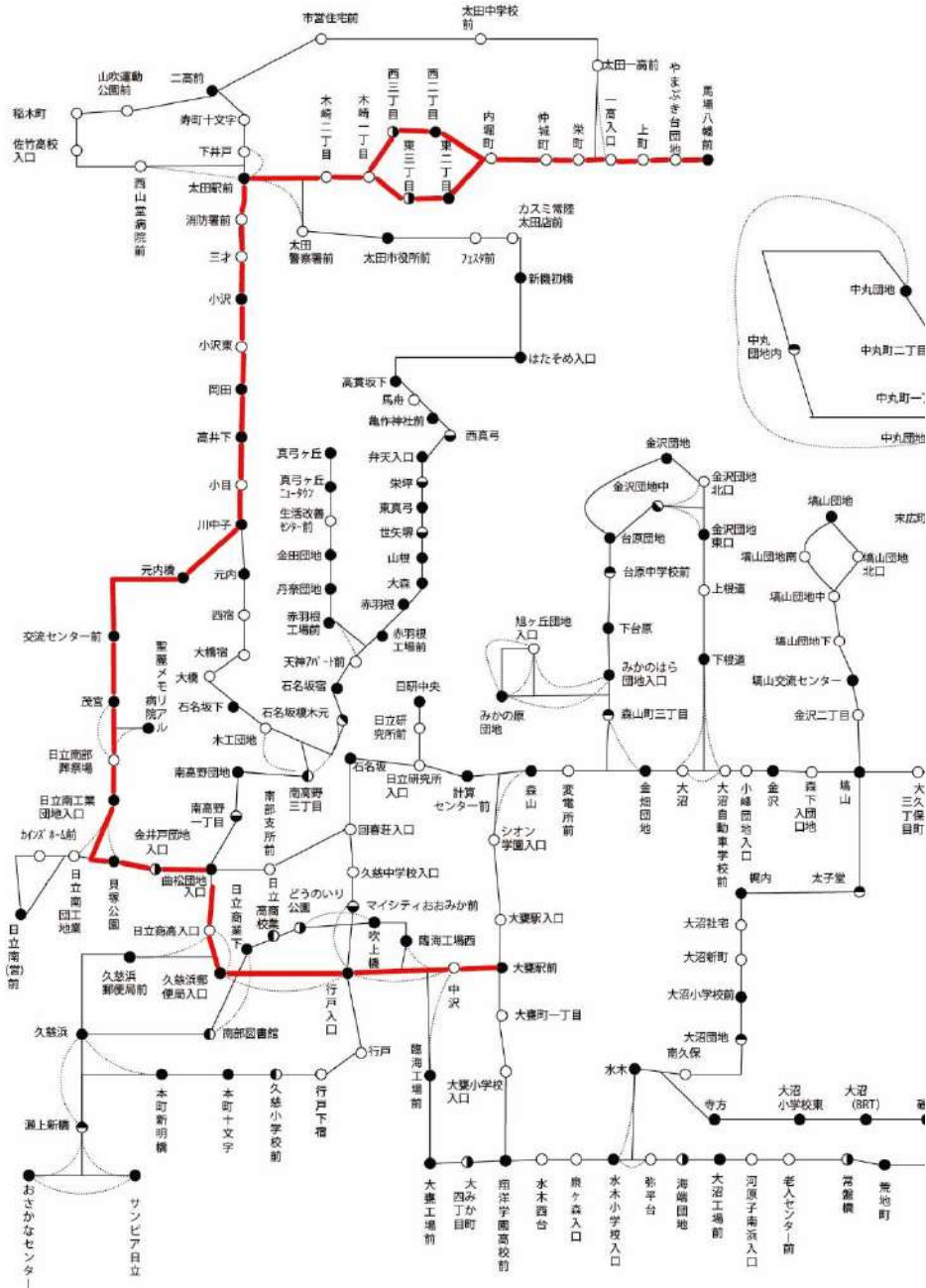


表 5-2-1-2-2-4 路線（系統）別運行概要表（No. 3）

| 常陸太田市接続路線 [路線の新設] | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------------|
| 馬場八幡前～東・西二丁目～大橋～大甕駅東口（小沢線） 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 （サービス内容） | No.2（系統 114）・3（系統 111）・6（系統 118）はNo.3 に再編します。茂宮・留町・久慈町地域（川中子～日立南交流センター～大甕駅）は運行しなくなりますが、No.11（系統 149）を日立南交流センターまで延伸・増便すると共に、No.16（系統 214・227）と定時定路線型の乗合タクシー「みなみ号」によって利便性を維持します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 3 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6 時台～22 時台／土日祝日：6 時台～20 時台 運行回数（1 日・片道） 平日：31～33 便／土日祝日：27～29 便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 （最長区間） | 馬場八幡前～大甕駅東口 15.3 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 111 | 111 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 馬場八幡前 大橋 大甕駅前 15.0 k m | 馬場八幡前 東・西二丁目 大甕駅東口 15.0 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：01～22：05 土日祝日：6：17～20：57 | 平日：6 時台～20 時台 土日祝日：6 時台～20 時台 |
| | 運行回数 | 平日：13.5 回 土日祝日：10 回 | 平日：6～8 回 土日祝日：6～8 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | — |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | — | 馬場八幡前 分庁舎前 大甕駅東口 15.3 k m |
| 期間・曜日等 | | — | 通年・全日 |
| 運行時間帯 | | — | 平日：9 時台～15 時台 土日祝日：9 時台～15 時台 |
| 運行回数 | | — | 平日：6～8 回 土日祝日：6～8 回 |
| 届出内容 | | — | 運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|---|--|--------------------------------|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | — | 104 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 常陸太田駅 大橋 大甕駅東口 12.2km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：20時台～22時台 |
| | 運行回数 | | 平日：1～3回 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 |
| | 総停留所数 | | 35箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～680円 (常陸太田市内 200円) | 190～680円 (常陸太田市内 200円) <主要停留所間の運賃> 大甕駅東口～常陸太田駅 590円 | |

図 5-2-1-2-2-6 再編前の運行系統略図 (No. 3)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 3 | 系統 1 | — |

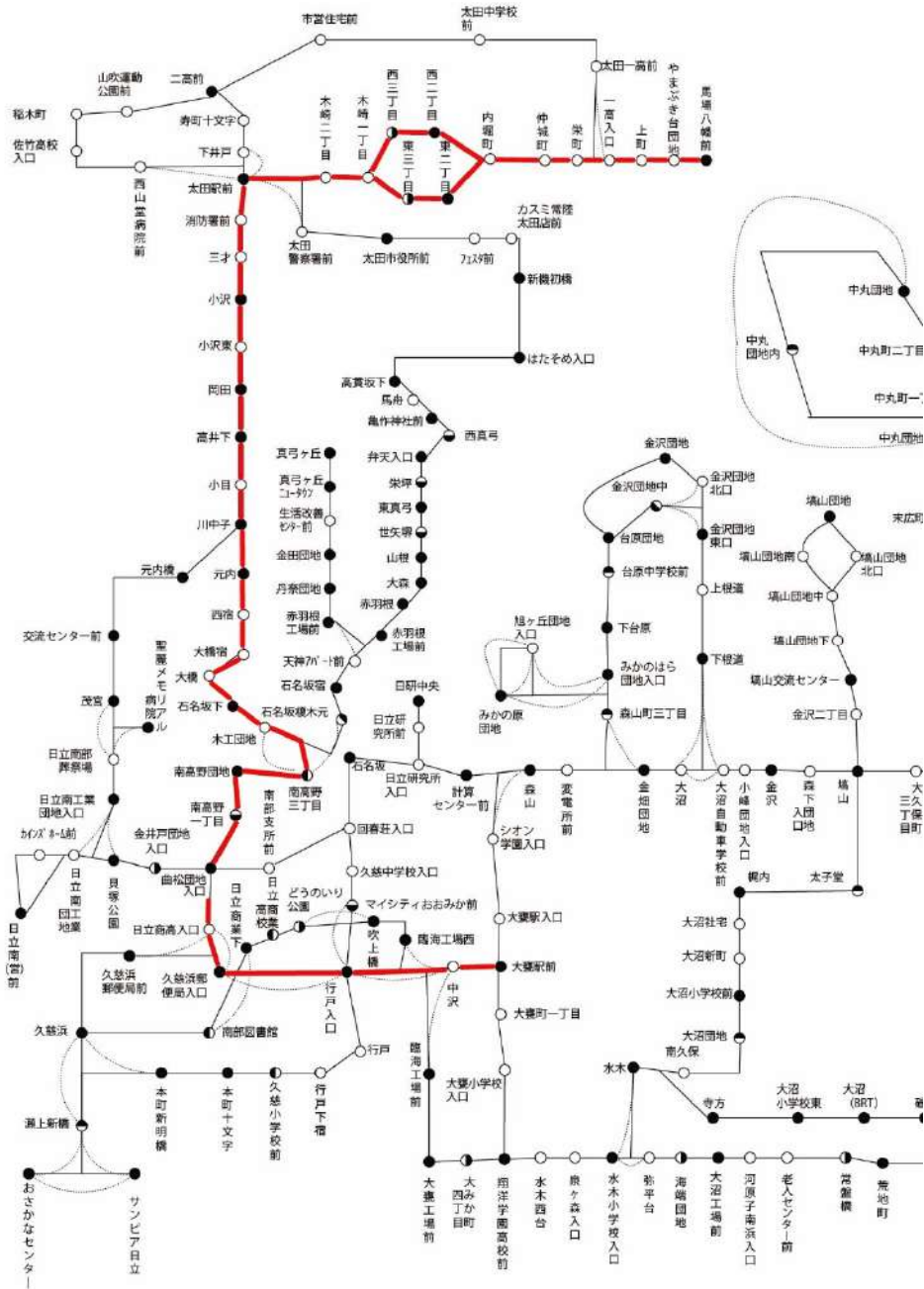


図 5-2-1-2-2-7 再編後の運行系統略図 (No. 3)

| 路線 | 系統番号 | 色別 | |
|----|------|-----|-------|
| 3 | 系統 1 | 111 | — (赤) |
| | 系統 2 | 106 | — (黄) |
| | 系統 3 | 104 | — (青) |

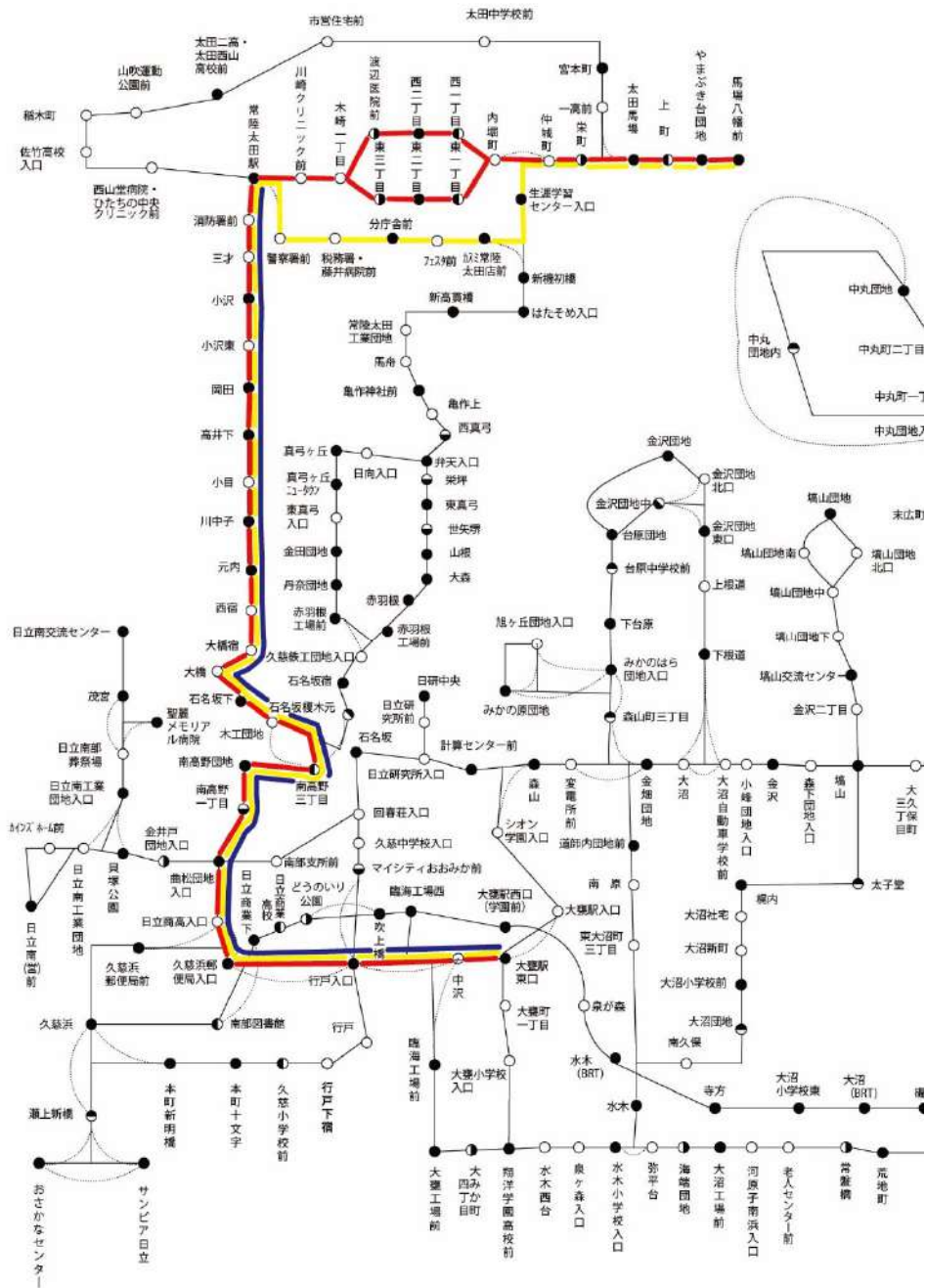


表 5-2-1-2-2-5 再編後の停留所一覧 (No. 3)

| 停留所名 | 3 | | |
|------------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 |
| 馬場八幡前 | ○ | ○ | |
| やまぶき台団地 | ○ | ○ | |
| 上町 | ○ | ○ | |
| 太田馬場 | ○ | ○ | |
| 栄町 | ○ | ○ | |
| 仲城町 | ○ | ○ | |
| 内堀町 | ○ | | |
| 東一丁目・西一丁目 | ○ | | |
| 東二丁目・西二丁目 | ○ | | |
| 東三丁目・渡辺医院前 | ○ | | |
| 木崎一丁目 | ○ | | |
| 川崎クリニック前 | ○ | | |
| 生涯学習センター入口 | | ○ | |
| カスミ常陸太田店前 | | ○ | |
| フェスタ店前 | | ○ | |
| 分庁舎前 | | ○ | |
| 税務署・藤井病院前 | | ○ | |
| 警察署前 | | ○ | |
| 常陸太田駅 | ○ | ○ | ○ |
| 消防署前 | ○ | ○ | ○ |
| 三才 | ○ | ○ | ○ |
| 小沢 | ○ | ○ | ○ |
| 小沢東 | ○ | ○ | ○ |
| 岡田 | ○ | ○ | ○ |
| 高井下 | ○ | ○ | ○ |
| 小目 | ○ | ○ | ○ |
| 川中子 | ○ | ○ | ○ |
| 元内 | ○ | ○ | ○ |
| 西宿 | ○ | ○ | ○ |
| 大橋宿 | ○ | ○ | ○ |
| 大橋 | ○ | ○ | ○ |
| 石名坂下 | ○ | ○ | ○ |
| 木工団地 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野三丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野団地 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野一丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ | ○ | ○ |
| 日立商高入口 | ○ | ○ | ○ |
| 久慈浜郵便局入口 | ○ | ○ | ○ |
| 行戸入口 | ○ | ○ | ○ |
| 中沢 | ○ | ○ | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ | ○ |

表 5-2-1-2-2-6 路線（系統）別運行概要表（No. 4）

| 常陸太田市接続路線 [路線の新設] | | | |
|--|--|---|---|
| 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅東口(太田西山高線) 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | No.4（系統 116）、No.7（系統 119）と常陸太田市内の 1 系統（常陸太田駅～二高前）と合わせてNo.4 に再編します。 部活動等を考慮して始発は大甕駅 6 時台、終発は馬場八幡前 18 時台とします。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：6 時台～18 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：7～9 便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 馬場八幡前～大甕駅 17.1 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 116 | 116 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 馬場八幡前 二高、大橋 大甕駅前 17.1 k m | 馬場八幡前 太田二高・太田西山高校前、 大橋 大甕駅東口 17.1 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：11～17：03 | 平日：6 時台～18 時台 |
| | 運行回数 | 平日：3.0 回 | 平日：3～5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 37 箇所 | 37 箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～680 円 (常陸太田市内 200 円) | 190～680 円 (常陸太田市内 200 円) <主要停留所間の運賃> 大甕駅東口～常陸太田駅 590 円 | |

図 5-2-1-2-2-9 再編後の運行系統略図 (No. 4)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 4 | 系統 2 | — |



表 5-2-1-2-2-7 再編後の停留所一覧 (No. 4)

| 停留所名 | 4 |
|------------------------|------|
| | 系統 1 |
| 馬場八幡前 | ○ |
| やまぶき台団地 | ○ |
| 上町 | ○ |
| 太田馬場 | ○ |
| 一高前 | ○ |
| 宮本町 | ○ |
| 太田中学校前 | ○ |
| 市営住宅前 | ○ |
| 太田二高・太田西山高校前 | ○ |
| 山吹運動公園前 | ○ |
| 稲木町 | ○ |
| 佐竹高校入口 | ○ |
| 西山堂病院・ ひたちの中央クリニック前 | ○ |
| 常陸太田駅 | ○ |
| 消防署前 | ○ |
| 三才 | ○ |
| 小沢 | ○ |
| 小沢東 | ○ |
| 岡田 | ○ |
| 高井下 | ○ |
| 小目 | ○ |
| 川中子 | ○ |
| 元内 | ○ |
| 西宿 | ○ |
| 大橋宿 | ○ |
| 大橋 | ○ |
| 石名坂下 | ○ |
| 木工団地 | ○ |
| 南高野三丁目 | ○ |
| 南高野団地 | ○ |
| 南高野一丁目 | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ |
| 日立商高入口 | ○ |
| 久慈浜郵便局入口 | ○ |
| 行戸入口 | ○ |
| 中沢 | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ |

表 5-2-1-2-2-8 路線（系統）別運行概要表（No. 5）

| 常陸太田市接続路線 [運行計画の変更] 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大甕駅東口 運行概要 | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | No.5（系統 120）・8（系統 200）はNo.5 に再編します。常陸太田市内の戸建集合団地（真弓ヶ丘 NT、金田団地、丹奈団地）から常陸太田市の中心市街地への需要と、No.5 沿線の団地（四季の丘はたそめ）から大甕方面への通勤・通学需要に対応するため、No.8 を真弓ヶ丘から延伸して弁天入口から系統 128 と同一ルートとして馬場八幡前までの運行とします。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 3 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6 時台～18 時台／土日祝日：6 時台～19 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：35～37 便／土日祝日：20～22 便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 馬場八幡前～大甕工場前 20.3 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 120 | 128 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅前 18.1 k m | 馬場八幡前 東真弓 大甕駅東口 18.1 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：24～19：57 土日祝日：7：20～19：10 | 平日：6 時台～18 時台 土日祝日：7 時台～17 時台 |
| | 運行回数 | 平日：7.0 回 土日祝日：6.0 回 | 平日：2～4 回 土日祝日：1～2 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | — |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | — | 馬場八幡前 はたそめ入口、真弓ヶ丘 大甕工場前 20.3 k m |
| 期間・曜日等 | | — | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | — | 平日：6 時台～20 時台 |
| 運行回数 | | — | 平日：4～6 回 |
| 届出内容 | | — | 運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|---|--|---|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | — | 131 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 馬場八幡前 はたそめ入口、真弓ヶ丘 大甕駅東口 18.5km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：8時台～20時台 土日祝日：6時台～19時台 |
| | 運行回数 | | 平日：9～11回 土日祝日：8.5～10.5回 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 40箇所 | 60箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～680円 (常陸太田市内 200,300円) | 190～680円 (常陸太田市内 200,300円) <主要停留所間の運賃> 大甕駅東口～常陸太田駅 590円 | |

図 5-2-1-2-2-10 再編前の運行系統略図 (No. 5)

| 路線 | 系統番号 | | 色別 |
|----|------|-----|----|
| 5 | 系統 1 | 120 | — |

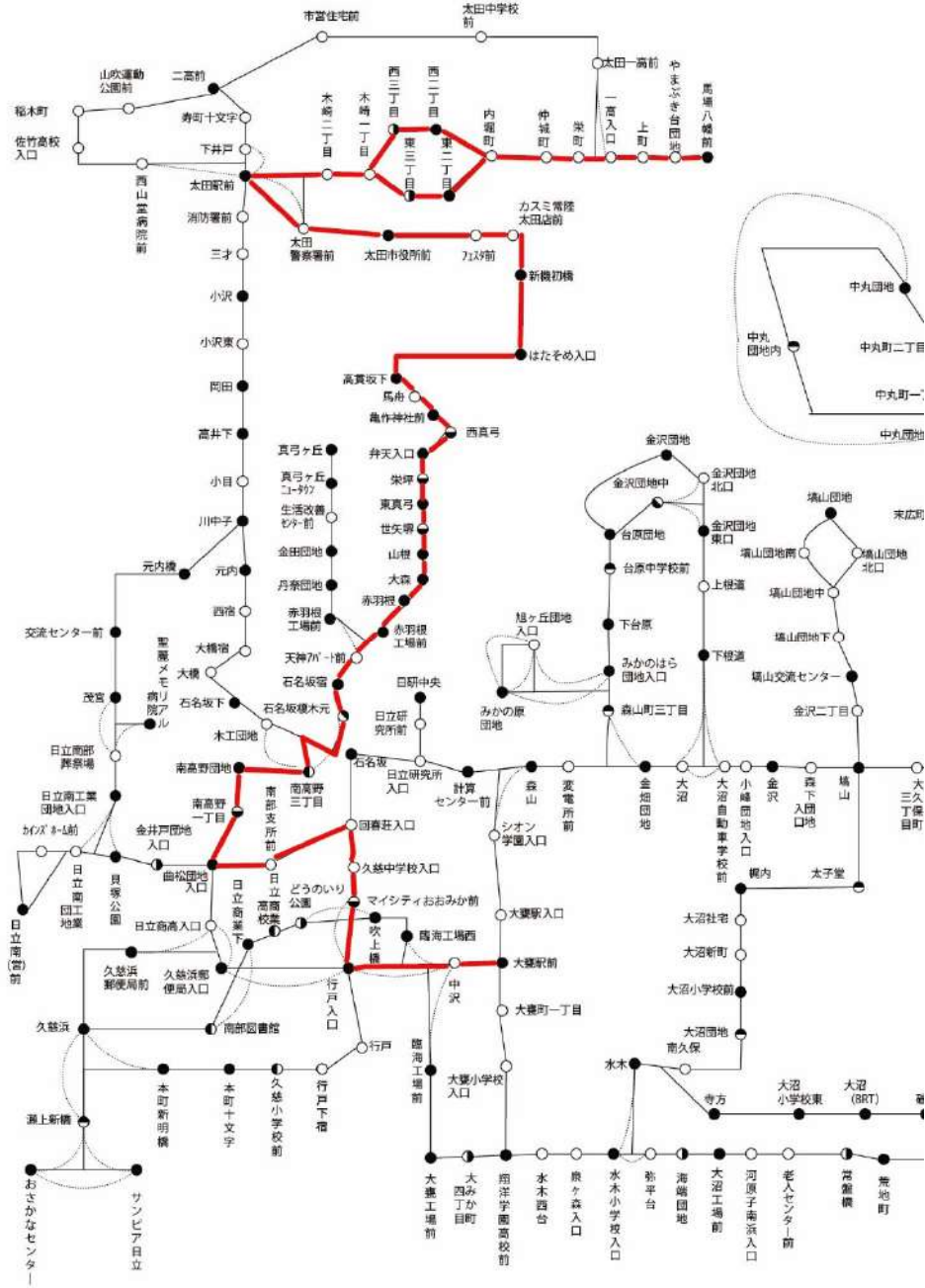


表 5-2-1-2-2-9 再編後の停留所一覧 (No. 5)

| 停留所名 | 5 | | |
|------------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 |
| 馬場八幡前 | ○ | ○ | ○ |
| やまぶき台団地 | ○ | ○ | ○ |
| 上町 | ○ | ○ | ○ |
| 太田馬場 | ○ | ○ | ○ |
| 栄町 | ○ | ○ | ○ |
| 仲城町 | ○ | ○ | ○ |
| 内堀町 | ○ | ○ | ○ |
| 東一丁目・西一丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 東二丁目・西二丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 東三丁目・渡辺医院前 | ○ | ○ | ○ |
| 木崎一丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 川崎クリニック前 | ○ | ○ | ○ |
| 常陸太田駅 | ○ | ○ | ○ |
| 警察署前 | ○ | ○ | ○ |
| 税務署・藤井病院前 | ○ | ○ | ○ |
| 分庁舎前 | ○ | ○ | ○ |
| フェスタ前 | ○ | ○ | ○ |
| カスミ常陸太田店前 | ○ | ○ | ○ |
| 新機初橋 | ○ | ○ | ○ |
| はたそめ入口 | ○ | ○ | ○ |
| 新高貫橋 | ○ | ○ | ○ |
| 常陸太田工業団地 | ○ | ○ | ○ |
| 馬舟 | ○ | ○ | ○ |
| 亀作神社前 | ○ | ○ | ○ |
| 亀作上 | ○ | ○ | ○ |
| 西真弓 | ○ | ○ | ○ |
| 弁天入口 | ○ | ○ | ○ |
| 栄坪 | ○ | | |
| 東真弓 | ○ | | |
| 世矢塚 | ○ | | |
| 山根 | ○ | | |
| 大森 | ○ | | |
| 赤羽根 | ○ | | |
| 赤羽根工場前 | ○ | ○ | ○ |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | |
|------------|---|---|---|
| 日向入口 | | ○ | ○ |
| 真弓ヶ丘 | | ○ | ○ |
| 真弓ヶ丘ニュータウン | | ○ | ○ |
| 東真弓入口 | | ○ | ○ |
| 金田団地 | | ○ | ○ |
| 丹奈団地 | | ○ | ○ |
| 赤羽根工場前 | | ○ | ○ |
| 久慈鉄工団地入口 | ○ | ○ | ○ |
| 石名坂宿 | ○ | ○ | ○ |
| 石名坂榎木元 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野三丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野団地 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野一丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ | ○ | ○ |
| 南部支所前 | ○ | ○ | ○ |
| 回春荘入口 | ○ | ○ | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ | ○ | ○ |
| マイシティおおみか前 | ○ | ○ | ○ |
| 行戸入口 | ○ | ○ | ○ |
| 中沢 | ○ | ○ | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ | ○ |
| 大甕町一丁目 | | ○ | |
| 大甕小学校入口 | | ○ | |
| 翔洋学園高校前 | | ○ | |
| 大みか町四丁目 | | ○ | |
| 大甕工場前 | | ○ | |

表 5-2-1-2-2-10 路線（系統）別運行概要表（No. 6）

| 常陸太田市接続路線 [路線の廃止] 馬場八幡前～大橋～久慈小学校前～大甕駅前 運行概要 | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | No.2 (系統 114)・3 (系統 111)・6 (系統 118) はNo.3 に再編します。茂宮・留町・久慈町地域 (川中子～日立南交流センター～大甕駅) は運行しなくなりますが、No.11 (系統 149) を日立南交流センターまで延伸・増便すると共に、No.16 (系統 214・227) と定時定路線型の乗合タクシー「みなみ号」によって利便性を維持します。 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 馬場八幡前～大橋、久慈小学校前～大甕駅前 16.4 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 118 | |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 馬場八幡前 大橋、久慈小学校前 大甕駅前 16.4 km | |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | |
| | 運行時間帯 | 平日：8：18～14：01 土日祝日：9：55～12：34 | |
| | 運行回数 | 平日：3.0回 土日祝日：1.5回 | |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | |
| 総停留所数 | 41箇所 | — | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | — | |
| 運賃 | 190～680円 (常陸太田市内 200円) | — | |

図 5-2-1-2-2-12 再編前の運行系統略図 (No. 6)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 6 | 系統 1 | 118 |
| | | — |

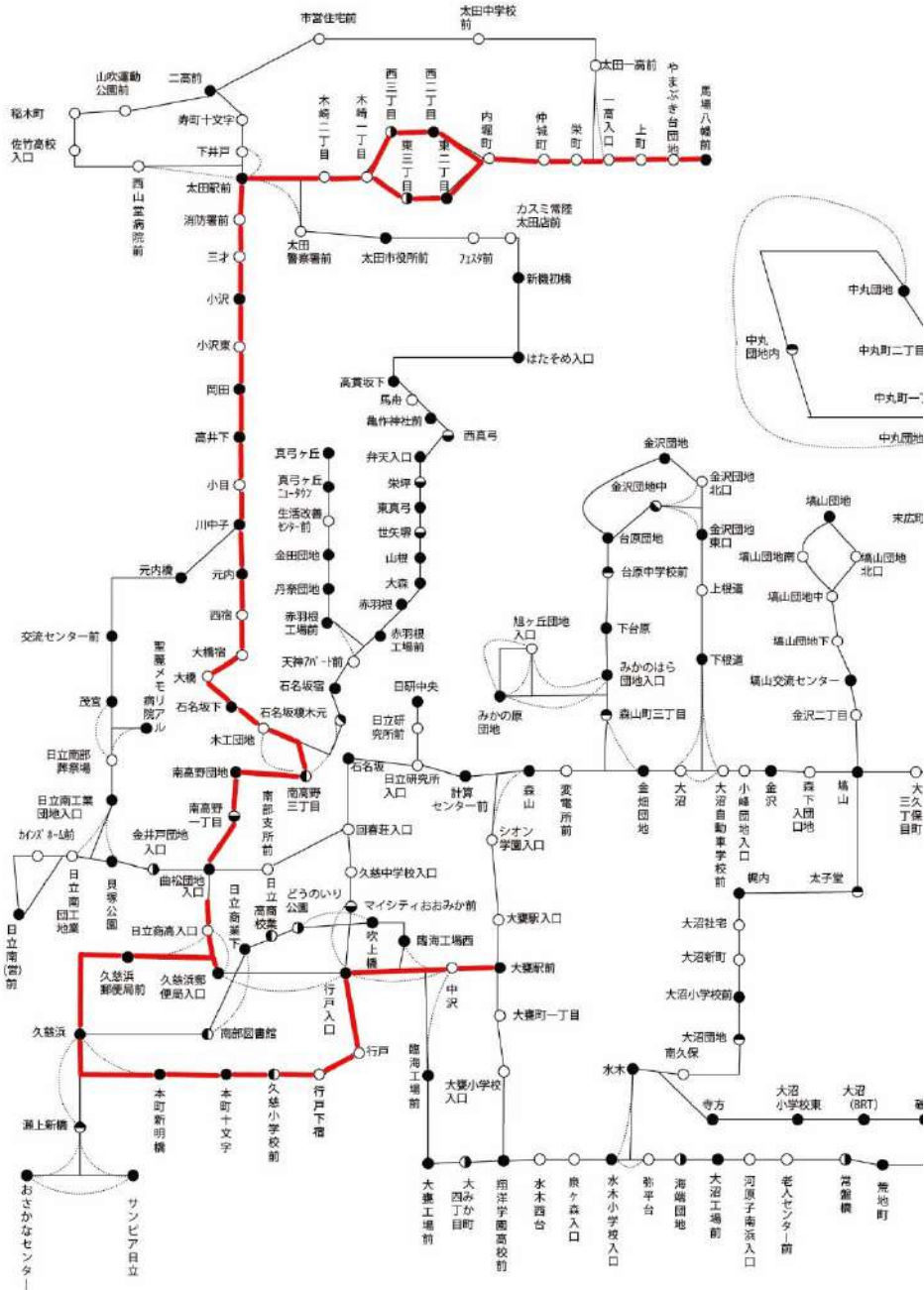


表 5-2-1-2-2-11 路線（系統）別運行概要表（No. 7）

| 常陸太田市接続路線 [路線の廃止] 馬場八幡前～二高前～交流センター前～大甕駅前 運行概要 | | | |
|--|---|-------------|--|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | No.4 (系統 116)、No.7 (系統 119) と常陸太田市内の 1 系統 (常陸太田駅～二高前) と合わせてNo.4 に再編します。 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 馬場八幡前～二高前～交流センター前～大甕駅前 17.2 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 119 | |
| | 起点 | 馬場八幡前 | |
| | 主な経由地 | 二高前、交流センター前 | |
| | 終点 | 大甕駅前 | |
| | キロ程 | 17.2 k m | |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | |
| | 運行時間帯 | 平日：7：21 | |
| 運行回数 | 平日：0.5 回 | | |
| 届出内容 | 運行系統の廃止 | | |
| 総停留所数 | 34 箇所 | — | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | — | |
| 運賃 | 190～680 円 (常陸太田市内 200 円) | — | |

図 5-2-1-2-2-13 再編前の運行系統略図 (No. 7)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 7 | 系統 1 | 119 |

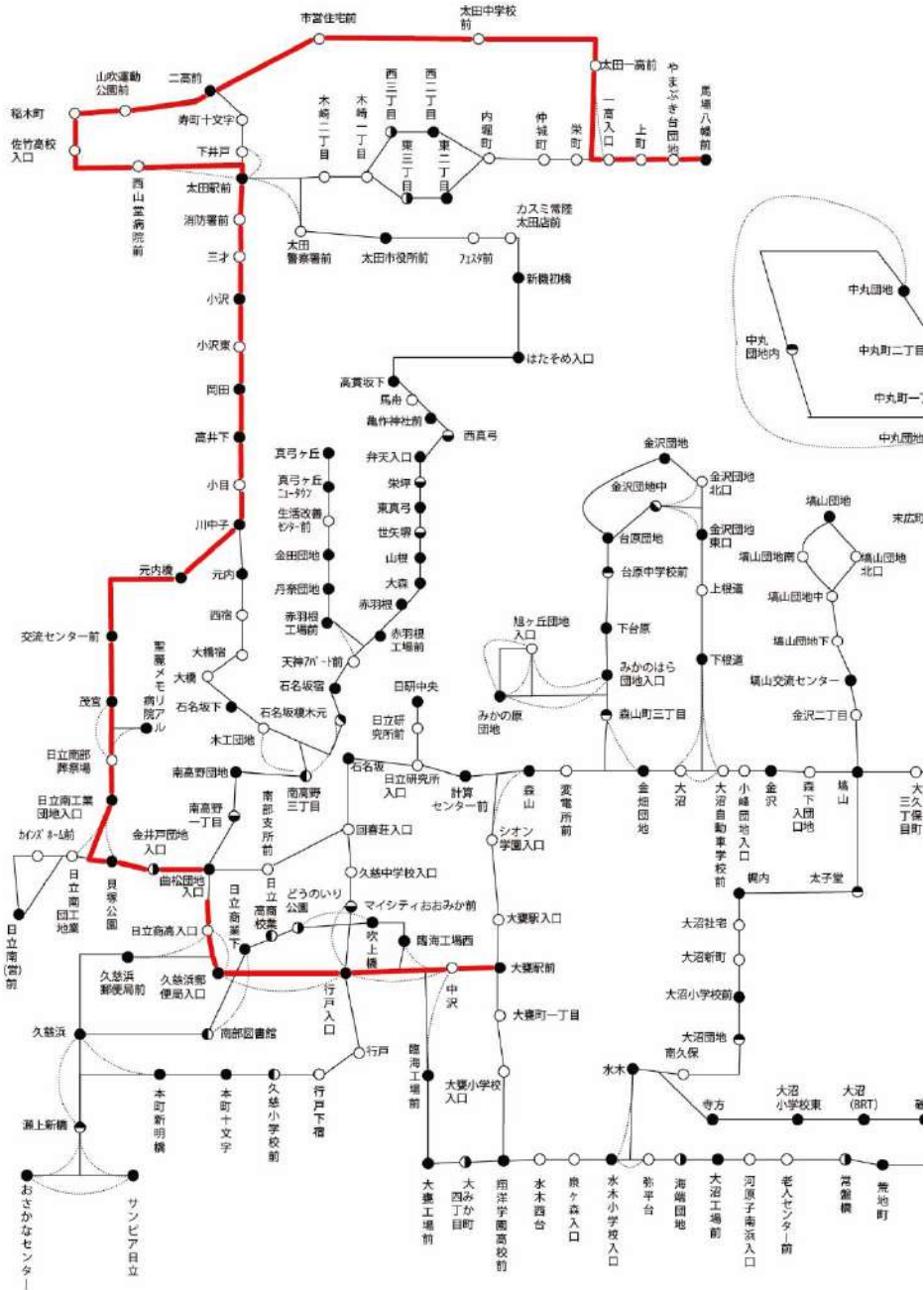


表 5-2-1-2-2-12 路線（系統）別運行概要表（No. 8）

| 常陸太田市接続路線 [運行計画の変更] 真弓ヶ丘～南高野団地～大甕駅前～大甕工場前 運行概要 | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>系統 200 はNo.5 に再編します。常陸太田市内の戸建集合団地（真弓ヶ丘 NT、金田団地、丹奈団地）から常陸太田市の中心市街地への需要に対応して、真弓ヶ丘から延伸して弁天入口からNo.5（系統 128）と同一ルートとして馬場八幡前までの運行とします。</p> <p>系統 201 はNo.5（系統 129）と分けて真弓ヶ丘と馬場八幡前を起終点として、常陸太田方面からの通勤利用の増加を目指します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・全日（通勤専用系統は土日祝日運休） 運行時間帯 平日：6 時台～22 時台／土日祝日：6 時台～19 時台 運行回数（1 日・片道） 平日：35～37 便／土日祝日：20～22 便</p> | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 馬場八幡前～大甕工場前 9.5 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 201 | 201 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 9.5 k m | 真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 9.5 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：20～22：02 | 平日：6 時台～22 時台 |
| | 運行回数 | 平日：4.5 回 | 平日：2.5～4.5 回 |
| | 届出内容 | — | 運行時刻・回数の変更 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 200 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 真弓ヶ丘 南高野団地 大甕駅前 7.7 k m | |
| 期間・曜日等 | | 通年・全日 | |
| 運行時間帯 | | 平日：6：20～21：06 土日祝日：6：50～19：52 | |
| 運行回数 | | 平日：22.5 回 土日祝日：12.0 回 | |
| 届出内容 | | 運行系統の廃止 | |
| 総停留所数 | | 25 箇所 | 25 箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm/全幅 2,490mm/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490mm/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg 人 | |
| 運賃 | 190～410 円 (常陸太田市内 200 円) | 190～700 円 (常陸太田市内 200 円) | |

図 5-2-1-2-2-14 再編前の運行系統略図 (No. 8)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 8 | 系統 3 | 201 | — |
| 8 | 系統 4 | 200 | — |

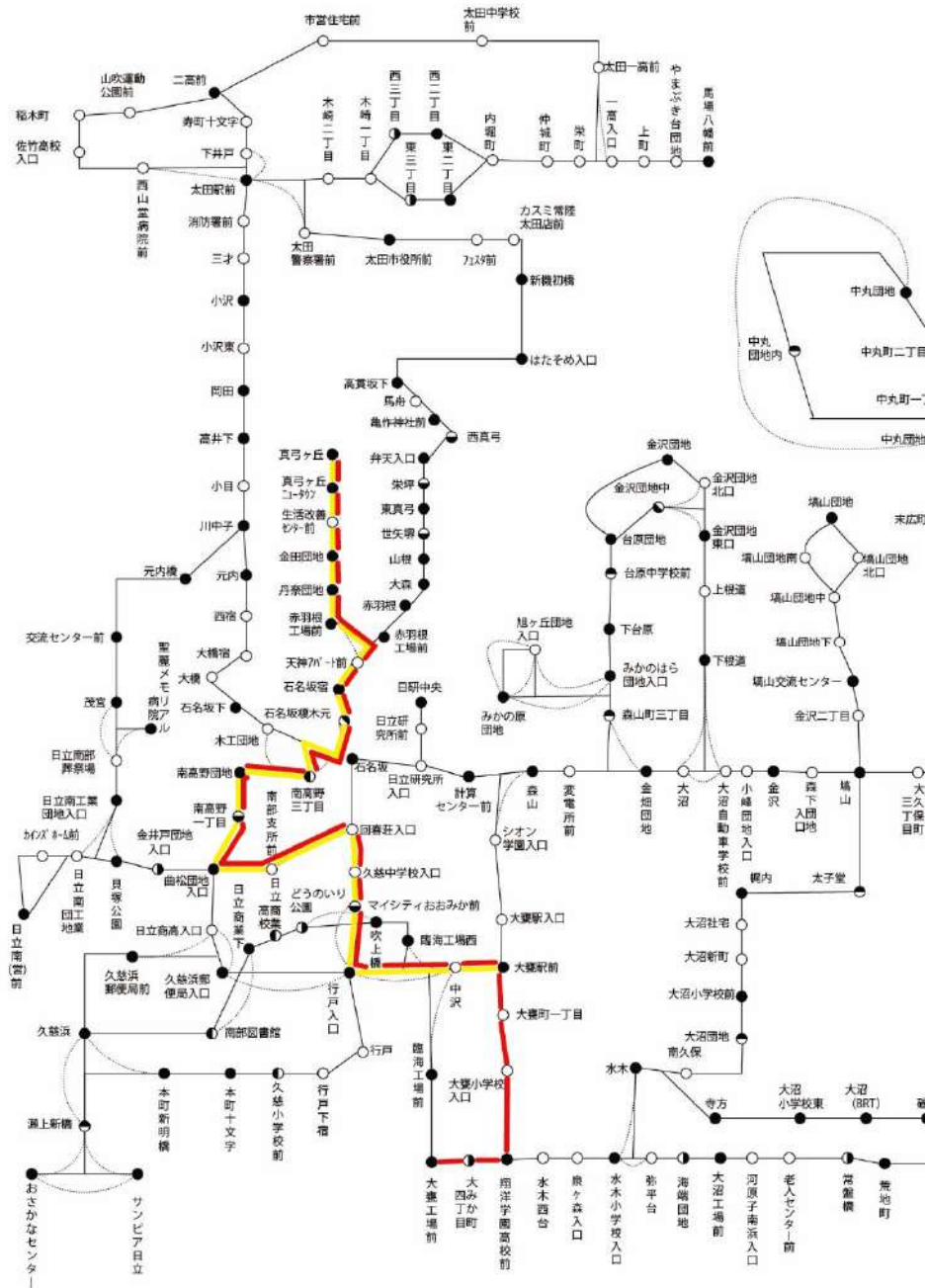


図 5-2-1-2-2-15 再編後の運行系統略図 (No. 8)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----------|
| 8 | 系統 1 | 201 — |

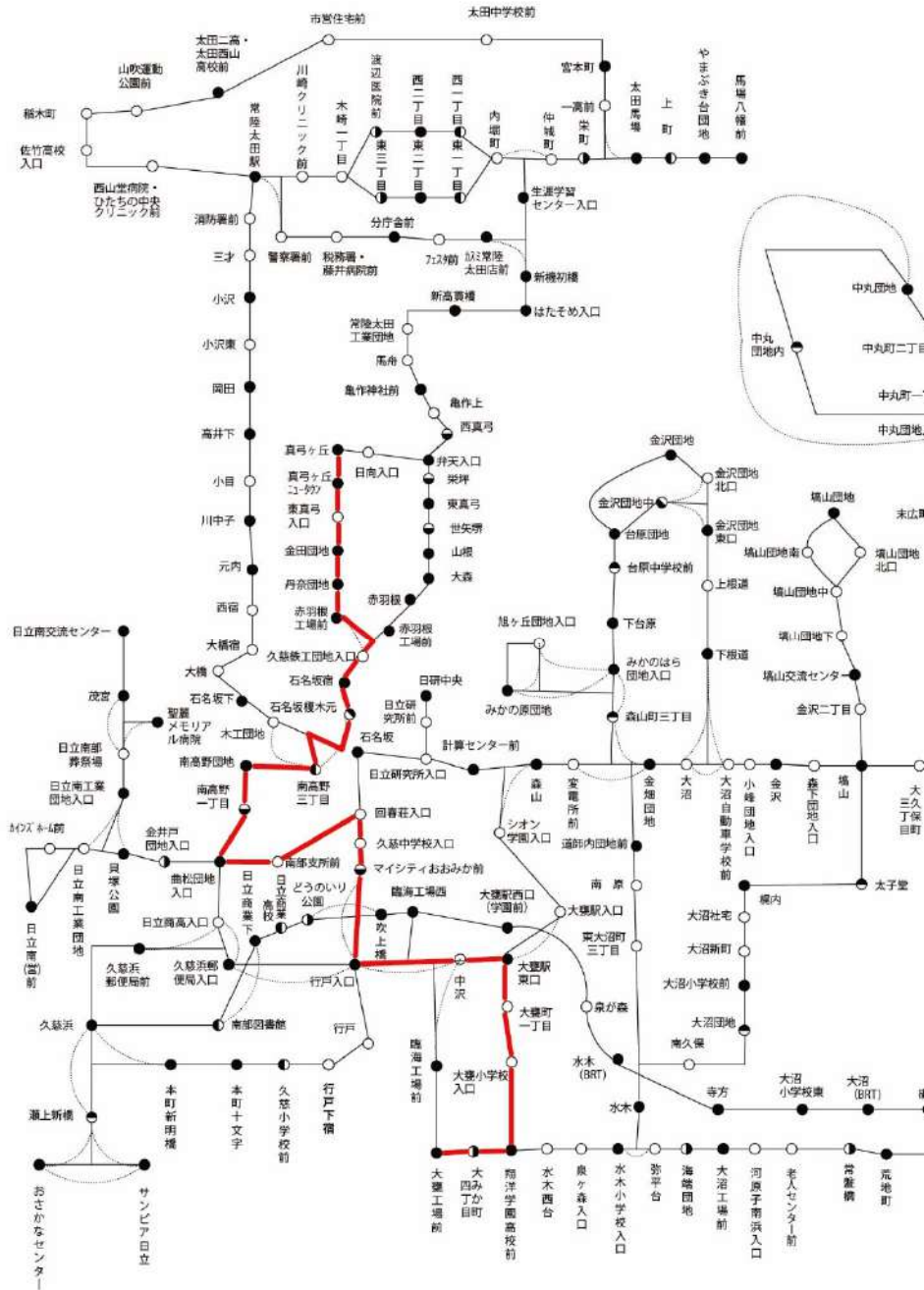


表 5-2-1-2-2-13 再編後の停留所一覧 (No. 8)

| 停留所名 | 8 |
|------------|------|
| | 系統 3 |
| 真弓ヶ丘 | ○ |
| 真弓ヶ丘ニュータウン | ○ |
| 東真弓入口 | ○ |
| 金田団地 | ○ |
| 丹奈団地 | ○ |
| 赤羽根工場前 | ○ |
| 久慈鉄工団地入口 | ○ |
| 石名坂宿 | ○ |
| 石名坂榎木元 | ○ |
| 南高野三丁目 | ○ |
| 南高野団地 | ○ |
| 南高野一丁目 | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ |
| 南部支所前 | ○ |
| 回春荘入口 | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ |
| マイシティ大みか前 | ○ |
| 行戸入口 | ○ |
| 中沢 | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ |
| 大甕町一丁目 | ○ |
| 大甕小学校入口 | ○ |
| 翔洋学園高校前 | ○ |
| 大みか町四丁目 | ○ |
| 大甕工場前 | ○ |

③新設路線

金沢団地、台原団地、みかの原団地と旧水木駅、水木地区、JR 駅（常陸多賀駅又は大甕駅）を結ぶ路線を新設します。

3 団地の住民をはじめ、周辺住民の日常の買い物や通院に使いやすいルートにするとともに、旧水木駅でのひたちBRTへの乗継や JR 駅周辺施設へのアクセスを可能にします。

路線を新設することで、日中の高齢者や路線バスを必要とする方々の移動手段を確保しながら、適正な運行本数とすることでバスネットワーク全体の効率化を図ります。

図 5-2-1-2-3-1 再編前のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

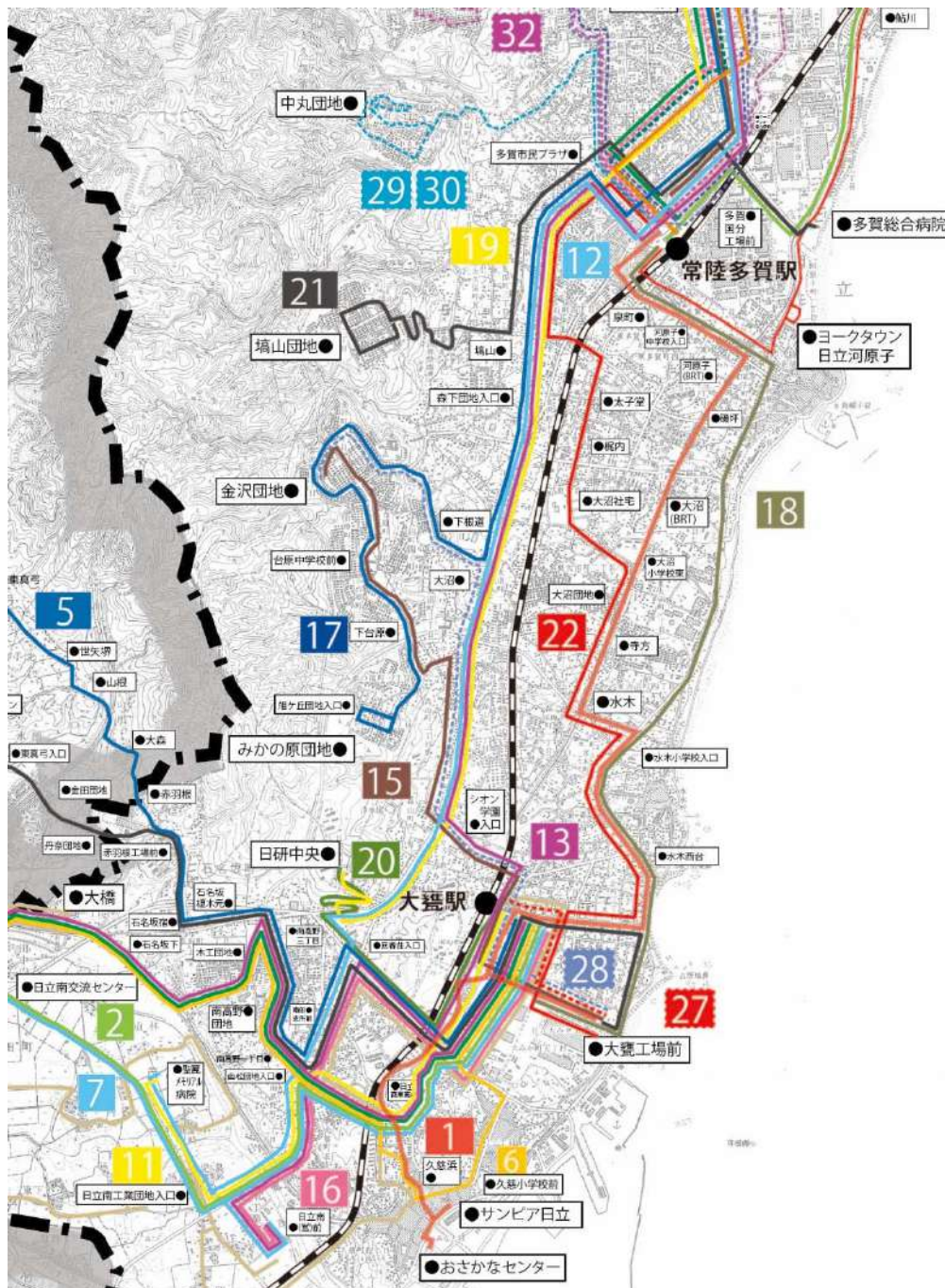


図 5-2-1-2-3-2 再編後のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）



表 5-2-1-2-3-1 路線別再編概要（新設路線）

| | | |
|-------|-----------------|---|
| 路線の新設 | 路線 No. | 9 |
| | 路線名 | 金沢団地～みかの原団地～水木～大甕駅東口 |
| | 路線概要 | 金沢団地やみかの原団地から、旧水木駅でのひたちBRTへの乗り継ぎや大甕駅周辺へのアクセスを可能にするため路線を新設 |
| | 利用対象者 | 通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 金沢団地～みかの原団地～水木～大甕駅東口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7時台～16時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：9～11便 |
| | 運賃 | 190円～410円 |

| | | |
|-------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 路線 No. | 10 |
| | 路線名 | 金沢団地～水木～大沼社宅～多賀駅前 |
| | 路線概要 | 金沢団地から、旧水木駅でのひたちBRT乗り継ぎや常陸多賀駅周辺へのアクセスを可能にするため路線を新設 |
| | 利用対象者 | 通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 金沢団地～水木～大沼社宅～多賀駅前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9時台～15時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：7～9便 |
| | 運賃 | 190円～500円 |

表 5-2-1-2-3-2 再編後の運行状況（新設路線）

| 再編後の運行 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|-------|-----------|-------|----------|-------|----------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 金沢団地 | みかの原団地、水木 | 大甕駅東口 | 228 | 3~5 | 0 |
| | 大甕駅東口 | みかの原団地、水木 | 金沢団地 | 229 | 3~5 | 0 |
| | 金沢団地 | 水木 | 大甕駅東口 | 230 | 1~2 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 水木 | 金沢団地 | | 1~2 | 0 |
| | 金沢団地 | 水木、大沼社宅 | 多賀駅前 | 225 | 3~5 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木、大沼社宅 | 金沢団地 | | 3~5 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 14~24 | 0 |

図 5-2-1-2-3-3 再編後のバス路線図（新設路線 No. 9, 10）

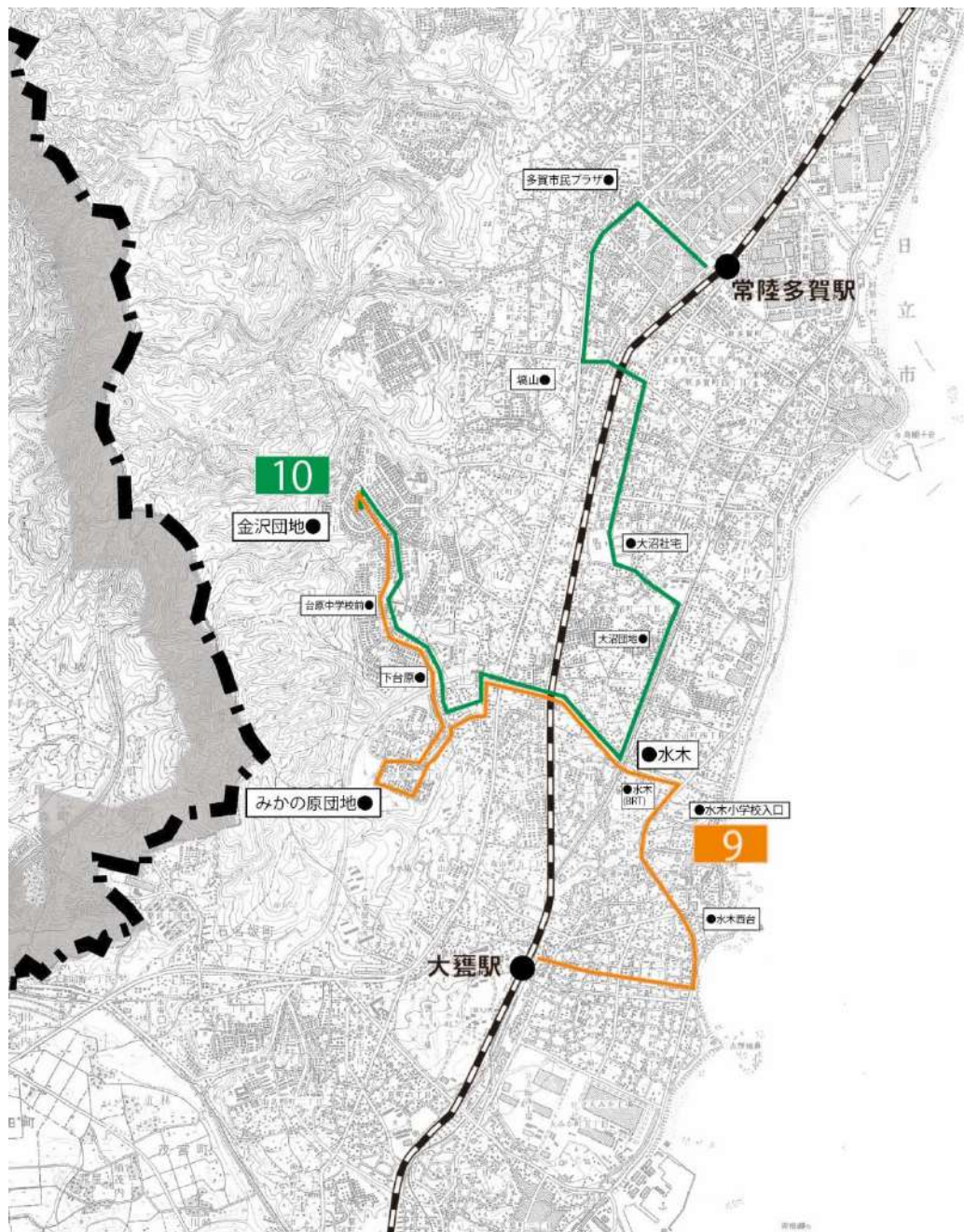


表 5-2-1-2-3-3 路線（系統）別運行概要表（No. 9）

| 新設路線 [路線の新設] | | |
|---------------------------|---|---|
| 金沢団地～みかの原団地～水木～大甕駅東口 運行概要 | | |
| 項目 | 内容 | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>水木～大甕駅間は、ひたちBRTの第Ⅱ期先行運行区間にあたりますが、第Ⅱ期本格運行では、ひたちBRTが経由しなくなる区間になります。そのため、当該区間の利便性の確保と金沢団地等の JR 常磐線以西の住宅地からひたちBRTへの接続や大甕駅周辺へのアクセス手段を確保するため、路線を新設します。路線の新設にあたっては、水木バス停（旧水木駅）や大甕駅でのひたちBRTとの接続に配慮したダイヤを設定します。</p> <p>利用対象者 通院、買い物 運行系統 3系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：7時台～16時台 運行回数(1日・片道) 平日：9～11便</p> | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 金沢団地～大甕駅東口 8.3km | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 228・229 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 金沢団地 みかの原団地、水木 大甕駅東口 8.3km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9時台～15時台 |
| | 運行回数 | 平日：3～5回 |
| | 届出内容 | 運行系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 金沢団地 水木 大甕駅東口 7.0km |
| 期間・曜日等 | | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | 平日：7時台～16時台 |
| 運行回数 | | 平日：1～2回 |
| 届出内容 | | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | | — |
| 車両 (最大値) | — | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg |
| 運賃 | — | 190～410円 ＜主要停留所間の運賃＞ 大甕駅東口～水木 210円 |

図 5-2-1-2-3-4 再編後の運行系統略図 (No. 9)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|---------|----|
| 9 | 系統 1 | 228・229 | — |
| 9 | 系統 2 | 230 | — |

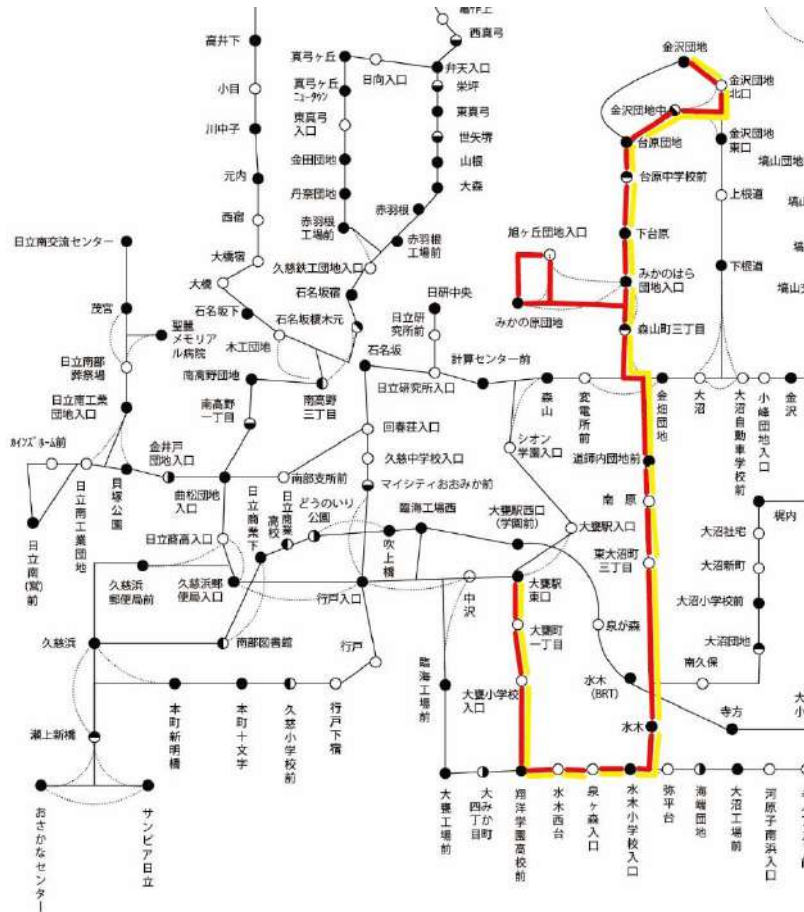


表 5-2-1-2-3-4 再編後の停留所一覧 (No. 9)

| 停留所名 | 9 | |
|----------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 金沢団地 | ○ | ○ |
| 金沢団地北口 | ○ | ○ |
| 金沢団地中 | ○ | ○ |
| 台原団地 | ○ | ○ |
| 台原中学校前 | ○ | ○ |
| 下台原 | ○ | ○ |
| みかの原団地入口 | ○ | ○ |
| みかの原団地 | ○ | |
| 旭ヶ丘団地入口 | ○ | |
| 森山町三丁目 | ○ | ○ |
| 道師内団地前 | ○ | ○ |
| 南原 | ○ | ○ |
| 東大沼町三丁目 | ○ | ○ |
| 水木 | ○ | ○ |
| 水木小学校入口 | ○ | ○ |
| 泉ヶ森入口 | ○ | ○ |
| 水木西台 | ○ | ○ |
| 翔洋学園高校前 | ○ | ○ |
| 大甕小学校入口 | ○ | ○ |
| 大甕町一丁目 | ○ | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ |

表 5-2-1-2-3-5 路線（系統）別運行概要表（No. 10）

| 新設路線 [路線の新設] | | |
|------------------------|--|--|
| 金沢団地～水木～大沼社宅～多賀駅前 運行概要 | | |
| 項目 | 内容 | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 金沢団地等の JR 常磐線以西の住宅地からひたち B R T への接続や常陸多賀駅周辺へのアクセス手段を確保するため、路線を新設します。路線の新設にあたっては、水木バス停（旧水木駅）や常陸多賀駅でのひたち B R T との接続に配慮したダイヤを設定します。 利用対象者 通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：9 時台～15 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：7～9 便 | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 金沢団地～多賀駅前 9.0 k m | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 225 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | — |
| | 期間・曜日等 | 金沢団地 水木、大沼社宅 多賀駅前 9.0 k m |
| | 運行時間帯 | 通年・平日 |
| | 運行回数 | 平日：9 時台～15 時台 |
| | 届出内容 | 平日：3～5 回 |
| | 総停留所数 | — |
| 車両 (最大値) | — | 26 箇所 |
| 運賃 | — | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg |
| | | 190～500 円 ＜主要停留所間の運賃＞ 多賀駅前～水木 300 円 |

図 5-2-1-2-3-5 再編後の運行系統略図 (No. 10)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 10 | 系統 1 | — |

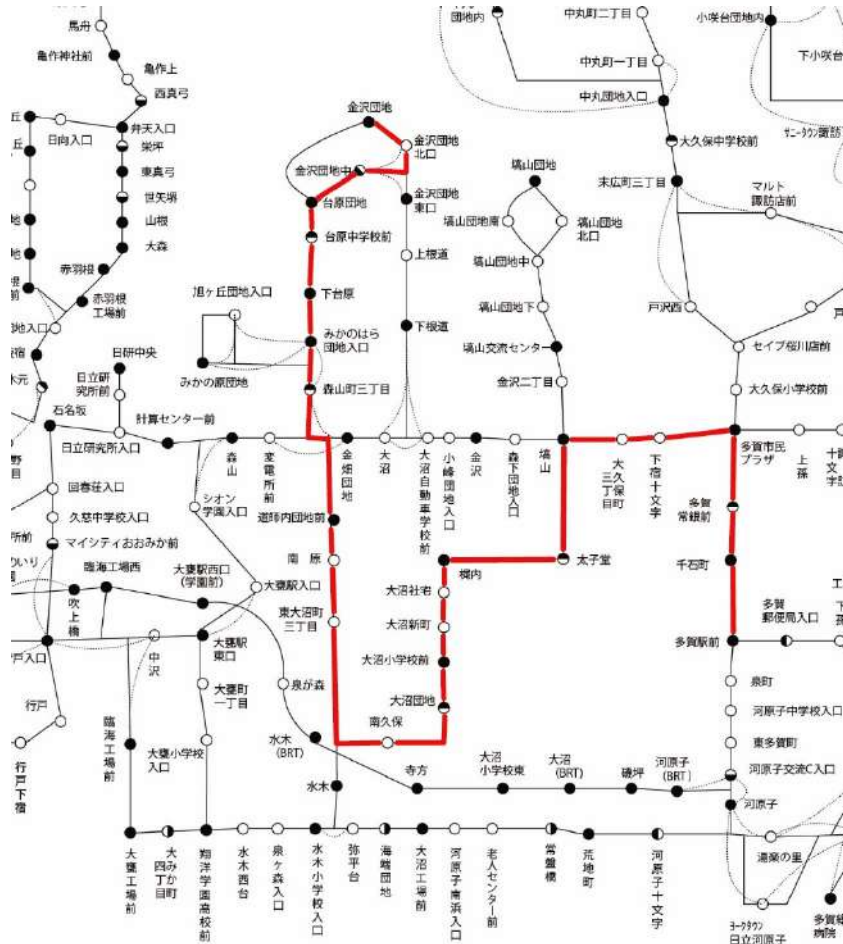


表 5-2-1-2-3-6 再編後の停留所一覧 (No. 10)

| 停留所名 | 10 |
|----------|------|
| | 系統 1 |
| 金沢団地 | ○ |
| 金沢団地北口 | ○ |
| 金沢団地中 | ○ |
| 台原団地 | ○ |
| 台原中学校前 | ○ |
| 下台原 | ○ |
| みかの原団地入口 | ○ |
| 森山町三丁目 | ○ |
| 道師内団地前 | ○ |
| 南原 | ○ |
| 東大沼町三丁目 | ○ |
| 水木 | ○ |
| 南久保 | ○ |
| 大沼団地 | ○ |
| 大沼小学校前 | ○ |
| 大沼新町 | ○ |
| 大沼社宅 | ○ |
| 梶内 | ○ |
| 太子堂 | ○ |
| 塙山 | ○ |
| 大久保町三丁目 | ○ |
| 下宿十文字 | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ |
| 千石町 | ○ |
| 多賀駅前 | ○ |

④朝夕と日中の路線の工夫

市内の南北移動に必要な幹線や、山側の団地から大規模工場などへの移動手段を維持するとともに、利用実態をもとに路線の適正化を図ります。

これまで運行本数が少なかった南部地区方面の路線を拡充するとともに、大甕駅の広場整備に合わせて、JR 駅へのアクセス向上を図ります。

ひたちBRT第Ⅱ期の本格運行にあわせて、常陸多賀駅等で乗り継ぐことにより移動時間の短縮等が図れる路線については、ひたちBRTへ集約することで運行本数の適正化を図りながら、慢性的な交通渋滞の緩和も目指します。

尚、ひたちBRT第Ⅱ期の先行運行開始に合わせて、平成30(2018)年3月26日に一部の路線(系統)は、ひたちBRTへの集約による路線の廃止や、乗り継ぎを考慮した運行ダイヤ(回数や時分)の変更を実施しています。これらの路線は、本格運行後のひたちBRTとJR線への乗り継ぎ等を考慮して必要な運行ダイヤの見直しを行います。

図 5-2-1-2-4-1 再編前のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

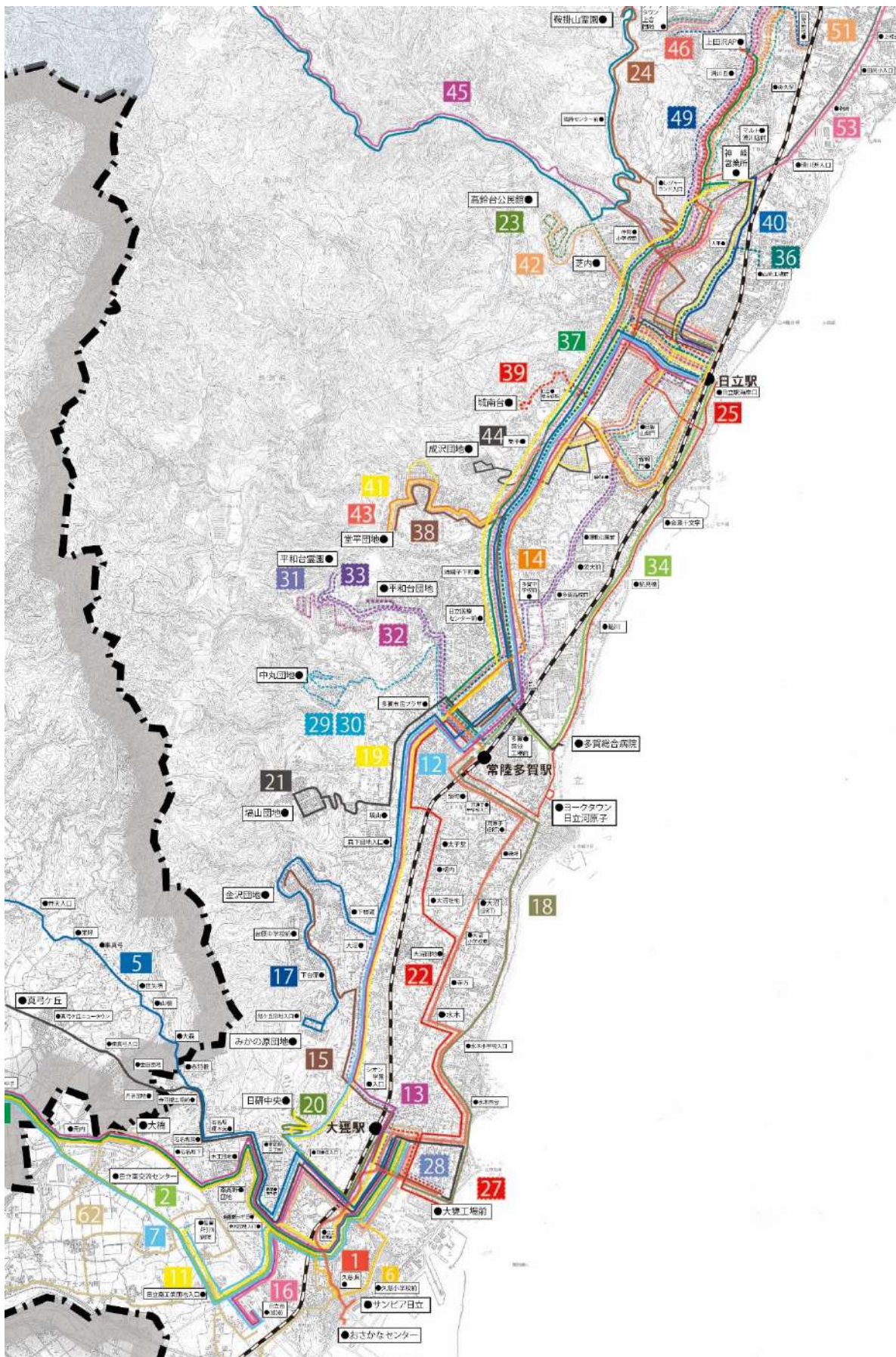


図 5-2-1-2-4-2 再編後のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

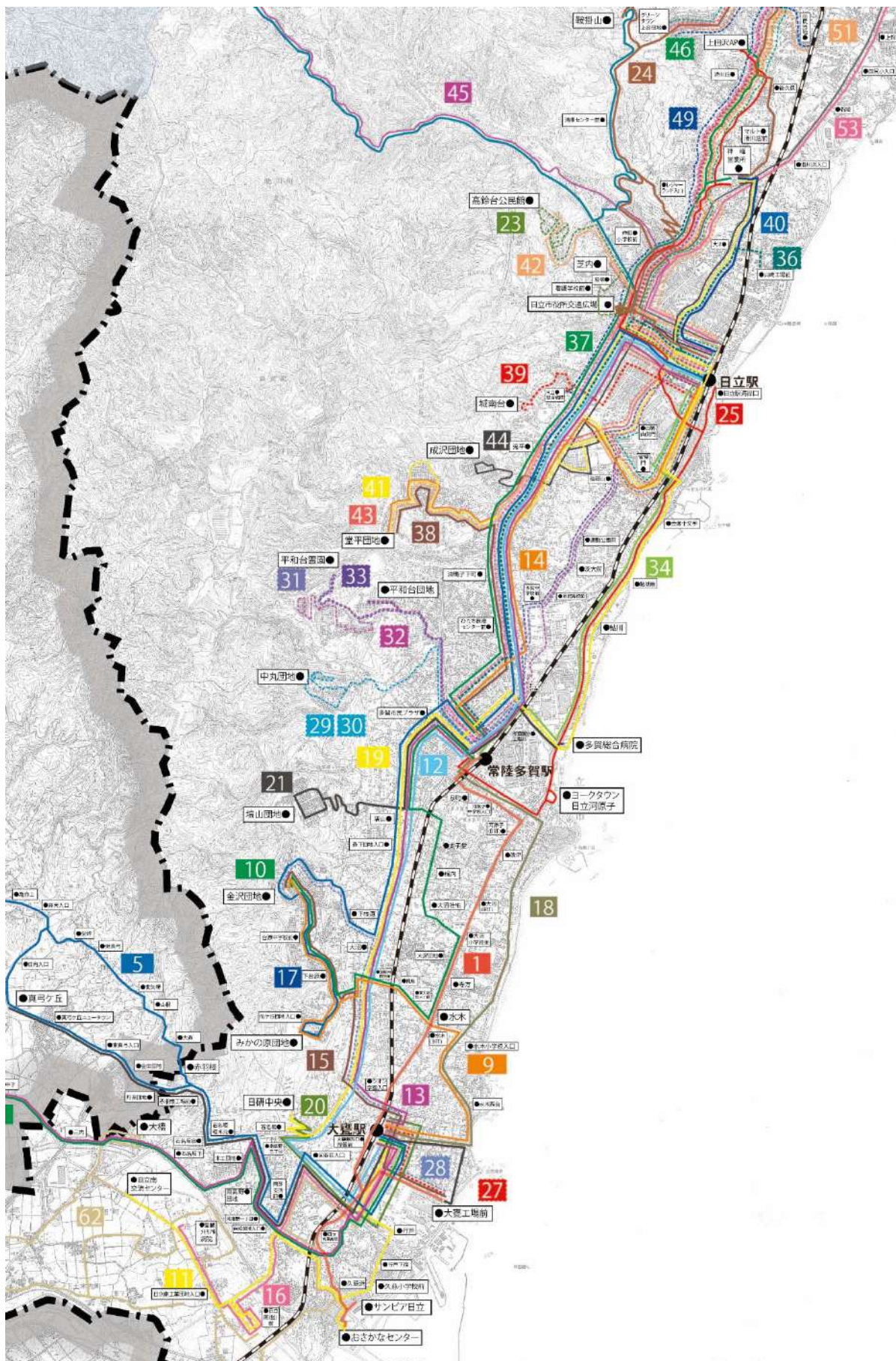


表 5-2-1-2-4-1 路線別再編概要（朝夕と日中の路線の工夫）

| | | |
|-------|-----------------|---|
| 路線の新設 | 路線 No. | 11 |
| | 路線名 | 日立南交流センター～おさかなセンター～大甕駅東口 |
| | 路線概要 | 茂宮～日立南交流センター間を延長して、茂宮・留町・久慈地域等をカバーする路線として増便 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 日立南交流センター～おさかなセンター～久慈小学校前～大甕駅東口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7時台～20時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：13～15便 |
| | 運賃 | 190円～320円 |

| | | |
|-------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 路線 No. | 12 |
| | 路線名 | 大甕駅東口～石名坂～日立駅中央口 |
| | 路線概要 | JR常磐線以西の幹線路線として、大甕駅東口と日立駅中央口を結び、石名坂～聖麗メモリアル病院区間はNo.16に集約 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 大甕駅東口～石名坂～多賀駅前～日立駅中央口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：5時台～21時台 土日祝日：6時台～19時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：31～33便 土日祝日：27～29便 |
| | 運賃 | 190円～770円 |

| | | |
|-------|-----------------|---|
| 路線の新設 | 路線 No. | 13 |
| | 路線名 | 大甕駅東口～シオン学園入口～日立駅中央口 |
| | 路線概要 | JR常磐線以西の幹線路線として、大甕駅東口と日立駅中央口を結び、大甕駅東口～日立南営業所前間はNo.16に集約 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 大甕駅東口～シオン学園入口～日立駅中央口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6時台～21時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：33～35便 |
| | 運賃 | 190円～610円 |

| | | |
|---------|-----------------|-------------------------|
| 運行計画の変更 | 路線 No. | 14 |
| | 路線名 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央口 |
| | 路線概要 | 通勤等の利用を考慮して運行時刻を変更 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学 |
| | 主要運行経路 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：1～2便 |
| | 運賃 | 190円～380円 |

| | | |
|---------|-----------------|-------------------------|
| 運行計画の変更 | 路線 No. | 15 |
| | 路線名 | 金沢団地～台原団地～大甕工場前 |
| | 路線概要 | 路線を維持しつつ、No.9の新設に合わせて減便 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 金沢団地～台原団地～大甕工場前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6時台～21時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：10～12便 |
| | 運賃 | 190円～350円 |

| | | |
|-------------------|-----------------|------------------------------|
| 運行計画の変更・ 路線の新設 | 路線 No. | 16 |
| | 路線名 | 聖麗メモリアル病院～日立南営業所前～回春荘入口～大甕駅前 |
| | 路線概要 | 路線を維持しつつ、平日は聖麗メモリアル病院まで延伸 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 聖麗メモリアル病院～日立南営業所～回春荘入口～大甕駅前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6時台～20時台 土日祝日：7時台～20時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：27～29便 土日祝日：11～13便 |
| | 運賃 | 190円～290円 |

| | | |
|---------|-----------------|------------------------------|
| 運行計画の変更 | 路線 No. | 17 |
| | 路線名 | みかの原団地～下台原～兔平～日立駅中央口 |
| | 路線概要 | 利用状況を考慮して運行回数・時刻を変更 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | みかの原団地～下台原～多賀駅前～兔平～日立駅中央口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：5時台～21時台 土日祝日：6時台～20時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：53～55便 土日祝日：31～33便 |
| | 運賃 | 190円～620円 |

| | | |
|---------|-----------------|---------------------------|
| 運行計画の変更 | 路線 No. | 18 |
| | 路線名 | 多賀駅前～河原子～大甕駅東口 |
| | 路線概要 | ひたちBRT第Ⅱ期本格運行に合わせて運行時刻を変更 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 多賀駅前～河原子～大甕駅東口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9時台～16時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：1～3便 |
| | 運賃 | 190円～410円 |

| | | |
|-------|-----------------|--------------------------|
| 路線の新設 | 路線 No. | 19 |
| | 路線名 | 日研中央～多賀駅前～鮎川～日立駅中央口 |
| | 路線概要 | 常陸多賀駅へのアクセスおよび通勤利用の利便性向上 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 日研中央～多賀駅前～鮎川～日立駅中央口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7時台～17時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：1～3便 |
| | 運賃 | 190円～620円 |

| | | |
|---------|-----------------|------------------------------|
| 運行計画の変更 | 路線 No. | 20 |
| | 路線名 | 大甕駅東口～石名坂～日研中央 |
| | 路線概要 | ひたちBRT第Ⅱ期本格運行に合わせて運行回数・時刻を変更 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 大甕駅東口～石名坂～日研中央 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7時台～20時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：11～13便 |
| | 運賃 | 190円～230円 |

| | | | |
|-------|---------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 運行計画の変更 | 路線 No. | 21 |
| | | 路線名 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 |
| | | 路線概要 | パートナーシップ協定路線として路線を維持しつつ、団地住民の要望により団地内をフリー乗降区間とする |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山～塙山団地 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6時台～21時台 土日祝日：7時台～19時台 |
| | | 運行回数 (1日・片道) | 平日：28～30便 土日祝日：13～15便 |
| | | 運賃 | 190円～310円 |

| | | |
|-------|-----------------|------------------------------|
| 路線の廃止 | 路線 No. | 22 |
| | 路線名 | 多賀駅前～大沼社宅～大甕工場前 |
| | 路線概要 | ひたちBRTに集約するため廃止 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 多賀駅前～大沼社宅～大甕工場前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6時台～22時台 土日祝日：7時台～19時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：55便 土日祝日：26便 |
| | 運賃 | 190円～710円 |

表 5-2-1-2-4-2 再編前後の運行状況の比較（朝夕と日中の路線の工夫）

| 運行 形態 | 現在の運行状況 | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|-----------|-------------|-----------|----------|------|----------|
| | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 聖麗メモリアル病院 | 久慈浜郵便局入口 | 大甕駅前 | 149 | 1 | 0 |
| | 大甕駅前 | 久慈浜郵便局入口 | 聖麗メモリアル病院 | | 1 | 0 |
| | 聖麗メモリアル病院 | 回春荘入口、石名坂 | 日立駅中央口 | 218 | 3 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 回春荘入口、石名坂 | 聖麗メモリアル病院 | | 2 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 多賀駅前、石名坂 | 日立駅中央口 | 219 | 21 | 13 |
| | 日立駅中央口 | 多賀駅前、石名坂 | 日立南営業所前 | | 21 | 13 |
| | 日立南営業所前 | 石名坂 | 多賀駅前 | 222 | 3 | 1 |
| | 多賀駅前 | 石名坂 | 日立南営業所前 | | 0 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 大甕駅前、兎平 | 日立駅中央口 | 205 | 4 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 大甕駅前、兎平 | 日立南営業所前 | | 5 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 回春荘入口、大甕駅前 | 多賀駅前 | 226 | 1 | 0 |
| | 多賀駅前 | 多賀市民プラザ、省線門 | 日立駅中央口 | 410 | 1 | 0 |
| | 金沢団地 | 台原団地 | 大甕工場前 | 231 | 1 | 0 |
| | 大甕工場前 | 台原団地 | 金沢団地 | | 3 | 0 |
| | 金沢団地 | 台原団地 | 大甕駅前 | 244 | 7 | 0 |
| | 大甕駅前 | 台原団地 | 金沢団地 | | 10 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 回春荘入口 | 大甕駅前 | 227 | 10 | 5 |
| | 大甕駅前 | 回春荘入口 | 日立南営業所前 | | 12 | 5 |
| | 日立駅中央口 | 下台原、兎平 | みかの原団地 | 272 | 5 | 3 |
| | みかの原団地 | 下台原、兎平 | 日立駅中央口 | 273 | 7 | 3 |
| | 下台原 | 金沢団地、兎平 | 日立駅中央口 | 279 | 17 | 10 |
| | 日立駅中央口 | 金沢団地、兎平 | 下台原 | | 21 | 10 |
| | 多賀駅前 | 多賀市民プラザ | 下台原 | 277 | 1 | 1 |
| | 多賀駅前 | 兎平 | 日立駅中央口 | 480 | 2 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 兎平 | 多賀駅前 | | 0 | 2 |
| | 多賀駅前 | 河原子 | 大甕駅前 | 132 | 1 | 0 |
| | 大甕駅前 | 河原子 | 多賀駅前 | | 1 | 0 |
| | 日研中央 | 多賀市民プラザ、上孫 | 神峰営業所前 | 404 | 1 | 0 |
| | 神峰営業所前 | 多賀市民プラザ、上孫 | 日研中央 | | 1 | 0 |
| | 大甕駅前 | 石名坂 | 日研中央 | 203 | 5 | 0 |
| 日研中央 | 石名坂 | 大甕駅前 | 4 | | 0 | |
| 多賀総合病院 | 多賀駅前 | 塙山団地 | 232 | 3 | 0 | |
| 塙山団地 | 多賀駅前 | 多賀総合病院 | | 3 | 0 | |

| | | | | | | |
|------|-------|------|-------|-----|-----|----|
| | 多賀駅前 | 塙山 | 塙山団地 | 233 | 12 | 7 |
| | 塙山団地 | 塙山 | 多賀駅前 | | 11 | 7 |
| | 多賀駅前 | 大沼社宅 | 大甕工場前 | 263 | 6 | 0 |
| | 大甕工場前 | 大沼社宅 | 多賀駅前 | | 10 | 0 |
| | 多賀駅前 | 大沼社宅 | 大甕駅前 | 240 | 5 | 0 |
| | 大甕駅前 | 大沼社宅 | 多賀駅前 | | 5 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 227 | 80 |



| 再編後の運行 | | | | 運行便数 | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|------|-------|-------|
| 運行形態 | 運行内容 | | | 系統番号 | 平日 | 土日祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線バス | 日立南交流センター | おさかなセンター | 大甕駅東口 | 215 | 3~5 | 0 |
| | 大甕駅東口 | おさかなセンター | 日立南交流センター | | 3~5 | 0 |
| | 日立南交流センター | 久慈小学校前 | 大甕駅東口 | 216 | 1~3 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 久慈小学校前 | 日立南交流センター | | 3~5 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 石名坂 | 日立駅中央口 | 208 | 12~14 | 13~15 |
| | 日立駅中央口 | 石名坂 | 大甕駅東口 | | 13~15 | 12~14 |
| | 大甕駅東口 | 多賀駅前 | 多賀駅前 | 212 | 3~5 | 1~2 |
| | 多賀駅前 | 多賀駅前 | 大甕駅東口 | | 1~2 | 0 |
| | 大甕駅東口 | シオン学園入口 | 日立駅中央口 | 213 | 15~17 | 0 |
| | 日立駅中央口 | シオン学園入口 | 大甕駅東口 | | 17~19 | 0 |
| | 多賀駅前 | 多賀市民プラザ、省線門 | 日立駅中央口 | 410 | 1~2 | 0 |
| | 金沢団地 | 台原団地 | 大甕工場前 | 231 | 1~2 | 0 |
| | 大甕工場前 | 台原団地 | 金沢団地 | | 2~4 | 0 |
| | 金沢団地 | 台原団地 | 大甕駅東口 | 244 | 1~3 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 台原団地 | 金沢団地 | | 4~6 | 0 |
| | 聖麗メモリアル病院 | 日立南営業所前、回春荘入口 | 大甕駅東口 | 214 | 4~6 | 0 |
| 大甕駅東口 | 日立南営業所前、回春荘入口 | 聖麗メモリアル病院 | 3~5 | | 0 | |
| 日立南営業所前 | 回春荘入口 | 大甕駅東口 | 227 | 8~10 | 3~5 | |
| 大甕駅東口 | 回春荘入口 | 日立南営業所前 | | 9~11 | 7~9 | |

| | | | | | |
|--------|-----------|--------|------------|-------------|-----------|
| みかの原団地 | 下台原、兎平 | 日立駅中央口 | 272 | 6~8 | 2~4 |
| 日立駅中央口 | 下台原、兎平 | みかの原団地 | | 4~6 | 2~4 |
| 下台原 | 金沢団地、兎平 | 日立駅中央口 | 279 | 18~20 | 10~12 |
| 日立駅中央口 | 金沢団地、兎平 | 下台原 | | 20~22 | 11~13 |
| 下台原 | 多賀市民プラザ | 多賀駅前 | 277 | 0 | 1~2 |
| 多賀駅前 | 兎平 | 日立駅中央口 | 480 | 1~3 | 0 |
| 日立駅中央口 | 兎平 | 多賀駅前 | | 0 | 1~3 |
| 多賀駅前 | 河原子 | 大甕駅東口 | 132 | 1~2 | 0 |
| 大甕駅東口 | 河原子 | 多賀駅前 | | 1~2 | 0 |
| 堂平団地 | 青葉台団地、日専校 | 多賀駅前 | 481 | 10~12 | 0 |
| 多賀駅前 | 青葉台団地、日専校 | 堂平団地 | | 8~10 | 0 |
| 日研中央 | 多賀駅前、鮎川 | 日立駅中央口 | 217 | 1~2 | 0 |
| 日立駅中央口 | 多賀駅前、鮎川 | 日研中央 | | 1~2 | 0 |
| 大甕駅東口 | 石名坂 | 日研中央 | 203 | 5~7 | 0 |
| 日研中央 | 石名坂 | 大甕駅東口 | | 5~7 | 0 |
| 多賀総合病院 | 多賀駅前 | 塙山団地 | 232 234 | 5~7 | 0 |
| 多賀駅前 | 塙山 | 塙山団地 | 233 235 | 22~24 | 13~15 |
| 合計便数 | | | | 212~ 273 | 76~ 98 |

図 5-2-1-2-4-3 再編前のバス路線図 (No. 11~22)

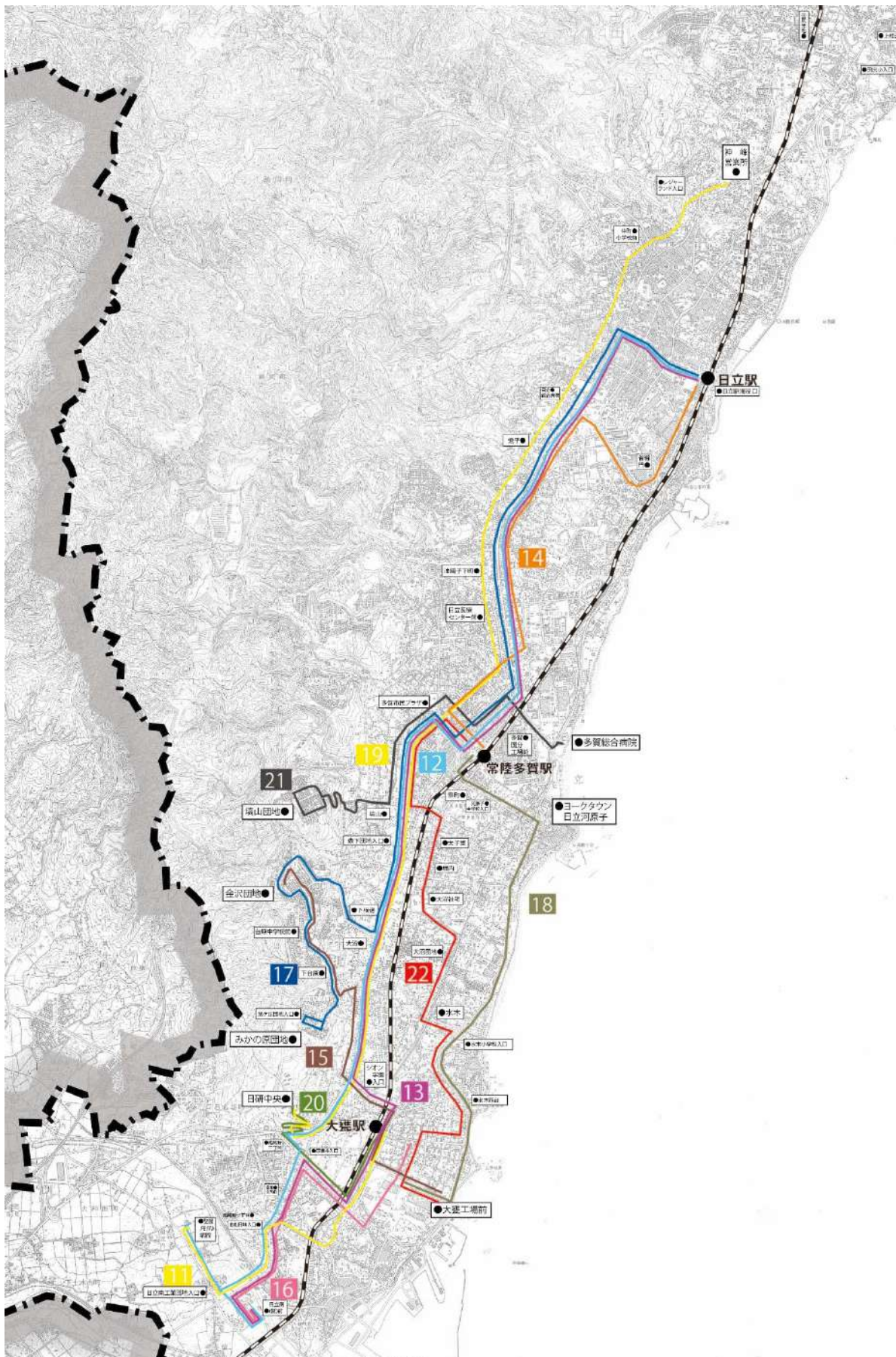


図 5-2-1-2-4-4 再編後のバス路線図 (No. 11~21)

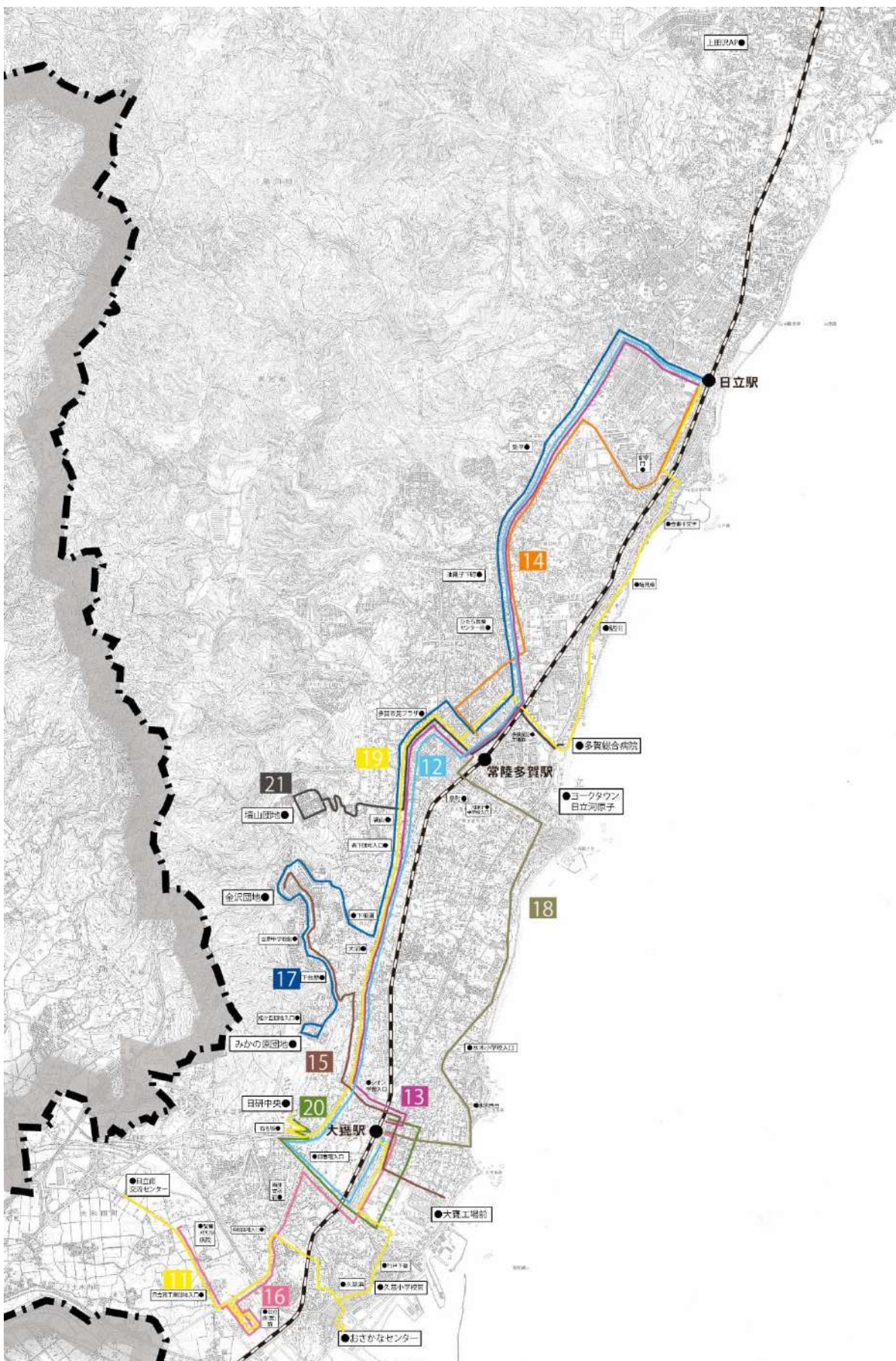


表 5-2-1-2-4-3 路線（系統）別運行概要表（No. 11）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [路線の新設] | | | |
|-------------------------------|---|--|---|
| 日立南交流センター～おさかなセンター～大甕駅東口 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 茂宮～日立南交流センター間を延長して、茂宮・留町・久慈地域等沿線住民が利用する公共施設や商業施設（おさかなセンターやカインズ等）を經由するルートに変更すると共に増便によって新規利用者の獲得を目指します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 2系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：7時台～20時台 運行回数(1日・片道) 平日：13～15便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日立南交流センター～大甕駅東口 9.1km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統1 | 届出の運行系統 | 149 | 215 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 聖麗メモリアル病院 久慈浜郵便局入口 大甕駅前 4.7km | 日立南交流センター おさかなセンター 大甕駅東口 9.1km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8：50～11：00 | 平日：11時台～14時台 |
| | 運行回数 | 平日：1回 | 平日：9～10回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| | 系統2 | 届出の運行系統 | — |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | — | 日立南交流センター 久慈小学校前 大甕駅東口 8.2km |
| 期間・曜日等 | | — | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | — | 平日：7時台～20時台 |
| 運行回数 | | — | 平日：2～4回 |
| 届出内容 | | — | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 11箇所 | 17箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～290円 | 190～320円 <主要停留所間の運賃> おさかなセンター～久慈浜 150円 | |

図 5-2-1-2-4-5 再編前の運行系統略図 (No. 11)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 11 | 系統 1 | 149 |
| | | — |

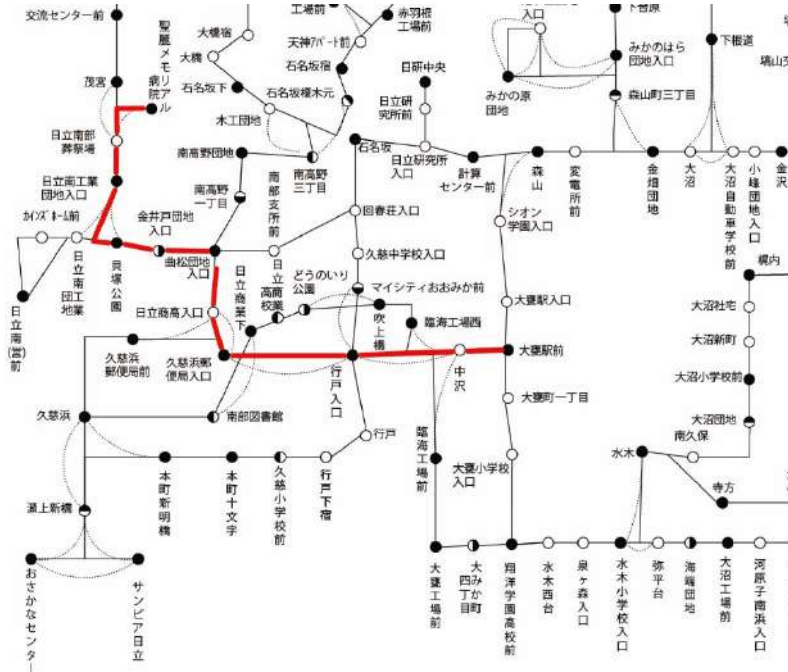


図 5-2-2-2-4-6 再編後の運行系統略図 (No. 11)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 11 | 系統 1 | 215 |
| 11 | 系統 2 | 216 |
| | | — |
| | | — |

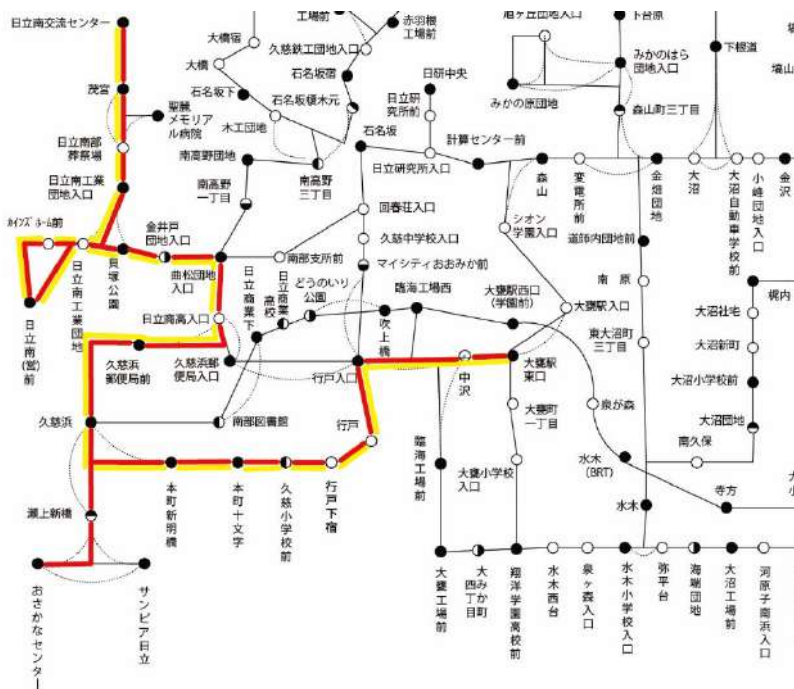


表 5-2-1-2-4-4 再編後の停留所一覧 (No. 11)

| 停留所名 | 11 | |
|-----------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ |
| 中沢 | ○ | ○ |
| 行戸入口 | ○ | ○ |
| 行戸 | ○ | ○ |
| 行戸下宿 | ○ | ○ |
| 久慈小学校前 | ○ | ○ |
| 本町十文字 | ○ | ○ |
| 本町新明橋 | ○ | ○ |
| 瀬上新橋 | ○ | |
| おさかなセンター | ○ | |
| 久慈浜 | ○ | ○ |
| 久慈浜郵便局前 | ○ | ○ |
| 日立商高入口 | ○ | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ | ○ |
| 金井戸団地入口 | ○ | ○ |
| 貝塚公園 | ○ | ○ |
| 日立南工業団地 | ○ | ○ |
| 日立南（営）前 | ○ | ○ |
| カインズホーム前 | ○ | ○ |
| 日立南工業団地入口 | ○ | ○ |
| 日立南部葬祭場 | ○ | ○ |
| 茂宮 | ○ | ○ |
| 日立南交流センター | ○ | ○ |

表 5-2-1-2-4-5 路線（系統）別運行概要表（No. 12）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [路線の新設] 大甕駅東口～石名坂～日立駅中央口 運行概要 | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 利用状況を踏まえ、運行区間を大甕駅東口～日立駅中央口間に変更します。運行しなくなる回春荘入口～聖麗メモリアル病院間は No. 16 (系統 214) に集約することで当該区間の現行利用者に対応します。 ダイヤの設定にあたってはひたち B R T や JR 常磐線との接続に配慮します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 2 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：5 時台～21 時台 / 土日祝日：6 時台～19 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：31～33 便 / 土日祝日：27～29 便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日立駅～大甕駅 15.7 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 218 | 208 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 聖麗メモリアル病院 回春荘入口、石名坂、兎平 日立駅中央口 18.3 km | 大甕駅東口 石名坂 日立駅中央口 15.8 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：55～13：21 | 平日：5 時台～21 時台 土日祝日：6 時台～19 時台 |
| | 運行回数 | 平日：2.5 回 | 平日：12.5～14.5 回 土日祝日：12.5～14.5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| 系統 2 | 届出の運行系統 | 219 | 212 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 回春荘入口、石名坂、兎平 日立駅中央口 16.7 km | 大甕駅東口 石名坂 多賀駅前 8.9 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：5：35～20：25 土日祝日：6：40～19：45 | 平日：6 時台～18 時台 土日祝日：15 時台 |
| | 運行回数 | 平日：21.0 回 土日祝日：13.0 回 | 平日：1.5～3.5 回 土日祝日：0.5～1.5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|---|---|---|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | 222 | — |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 回春荘入口、石名坂 多賀駅前 9.8km | |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | |
| | 運行時間帯 | 平日：6：50～15：45 | |
| | 運行回数 | 平日：1.5回 土日祝日：0.5回 | |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | |
| 総停留所数 | 48箇所 | 43箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～760円 | 190～770円 ＜主要停留所間の運賃＞ 日立駅中央口～石名坂 620円 | |

図 5-2-1-2-4-7 再編前の運行系統略図 (No. 12)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 12 | 系統 1 | 218 | — |
| 12 | 系統 2 | 219 | — |
| 12 | 系統 3 | 222 | — |

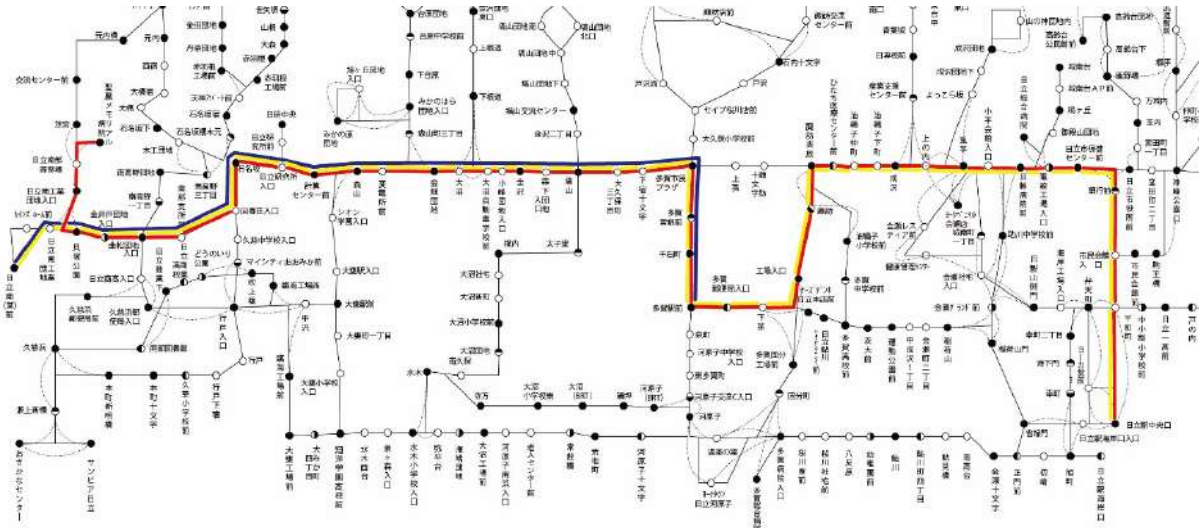


図 5-2-1-2-4-8 再編後の運行系統略図 (No. 12)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 12 | 系統 1 | 208 | — |
| 12 | 系統 2 | 212 | — |

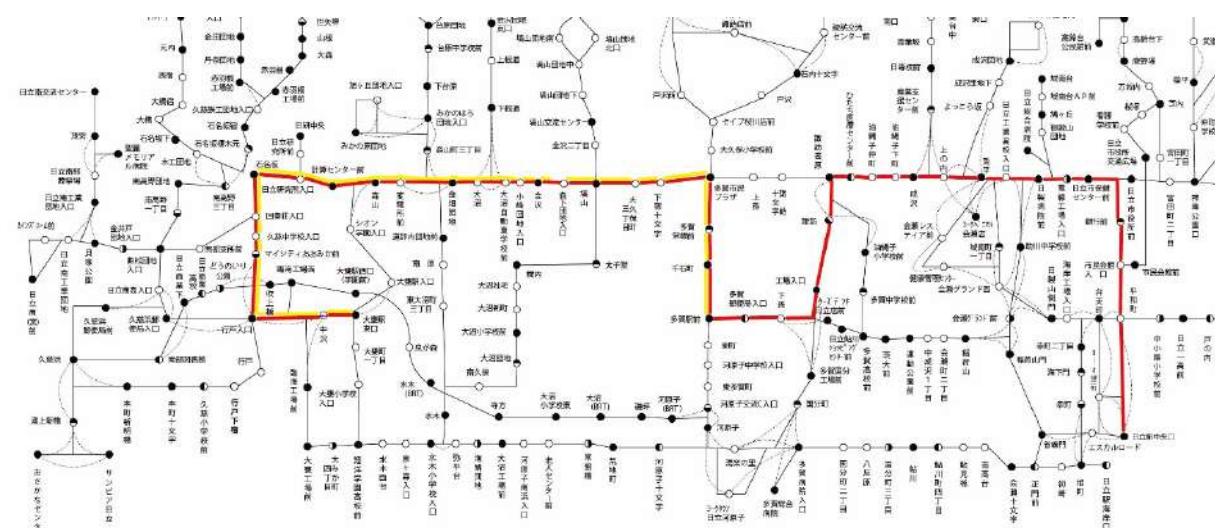


表 5-2-1-2-4-6 再編後の停留所一覧 (No. 12)

| 停留所名 | 12 | |
|------------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ |
| 中沢 | ○ | ○ |
| 行戸入口 | ○ | ○ |
| マイシティおおみか前 | ○ | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ | ○ |
| 回春荘入口 | ○ | ○ |
| 石名坂 | ○ | ○ |
| 日立研究所入口 | ○ | ○ |
| 計算センター前 | ○ | ○ |
| 森山 | ○ | ○ |
| 変電所前 | ○ | ○ |
| 金畑団地 | ○ | ○ |
| 大沼 | ○ | ○ |
| 大沼自動車学校前 | ○ | ○ |
| 小峰団地入口 | ○ | ○ |
| 金沢 | ○ | ○ |
| 森下団地入口 | ○ | ○ |
| 塙山 | ○ | ○ |
| 大久保町三丁目 | ○ | ○ |
| 下宿十文字 | ○ | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ | ○ |
| 千石町 | ○ | ○ |
| 多賀駅前 | ○ | ○ |
| 多賀郵便局入口 | ○ | |
| 下孫 | ○ | |
| 工場入口 | ○ | |
| 諏訪 | ○ | |
| 諏訪表原 | ○ | |
| ひたち医療センター前 | ○ | |
| 油縄子仲町 | ○ | |
| 油縄子下町 | ○ | |
| 成沢 | ○ | |
| 上の内 | ○ | |
| 兎平 | ○ | |
| 日立工業高校入口 | ○ | |
| 日製病院前 | ○ | |
| 電線工場入口 | ○ | |
| 日立市保健センター前 | ○ | |
| 銀行前 | ○ | |
| 市民会館入口 | ○ | |

| | | |
|--------|---|--|
| 平和町 | ○ | |
| 日立駅中央口 | ○ | |

表 5-2-1-2-4-7 路線（系統）別運行概要表（No. 13）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [路線の新設] | | | |
|---------------------------|--|---|--------------------------------------|
| 大甕駅東口～シオン学園入口～日立駅中央口 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 利用状況を踏まえ、運行区間を大甕駅東口～日立駅中央口間に変更します。運行しなくなる大甕駅東口～日立南営業所前間はNo. 16（系統 214・227）に集約することで当該区間の現行利用者に対応します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：6 時台～21 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：33～35 便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 大甕駅東口～日立駅中央口 13.2km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 205 | 213 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 大甕駅前、兔平 日立駅中央口 17.5km | 大甕駅東口 シオン学園入口 日立駅中央口 13.2km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：5：42～16：47 | 平日：6 時台～21 時台 |
| | 運行回数 | 平日：4.5 回 | 平日：16～18 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 226 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 日立南営業所前 回春荘入口、大甕駅前 多賀駅前 10.6km | |
| 期間・曜日等 | | 通年・平日 | |
| 運行時間帯 | | 平日：15：55 | |
| 運行回数 | | 平日：0.5 回 | |
| 届出内容 | | 運行系統の廃止 | |
| 総停留所数 | 48 箇所 | 37 箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm/全幅 2,490m /全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490m/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～740 円 | 190～610 円 ＜主要停留所間の運賃＞ 日立駅中央口～シオン学園入口 610 円 | |

図 5-2-1-2-4-9 再編前の運行系統略図 (No. 13)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 13 | 系統 1 | 205 | — |
| 13 | 系統 2 | 226 | — |

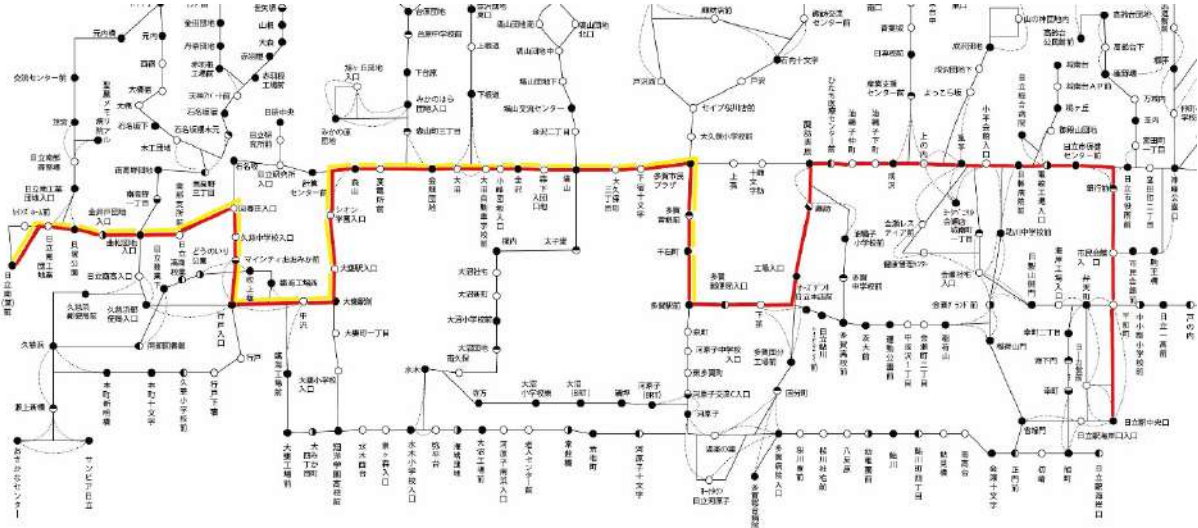


図 5-2-2-2-4-10 再編後の運行系統略図 (No. 13)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 13 | 系統 1 | 213 | — |

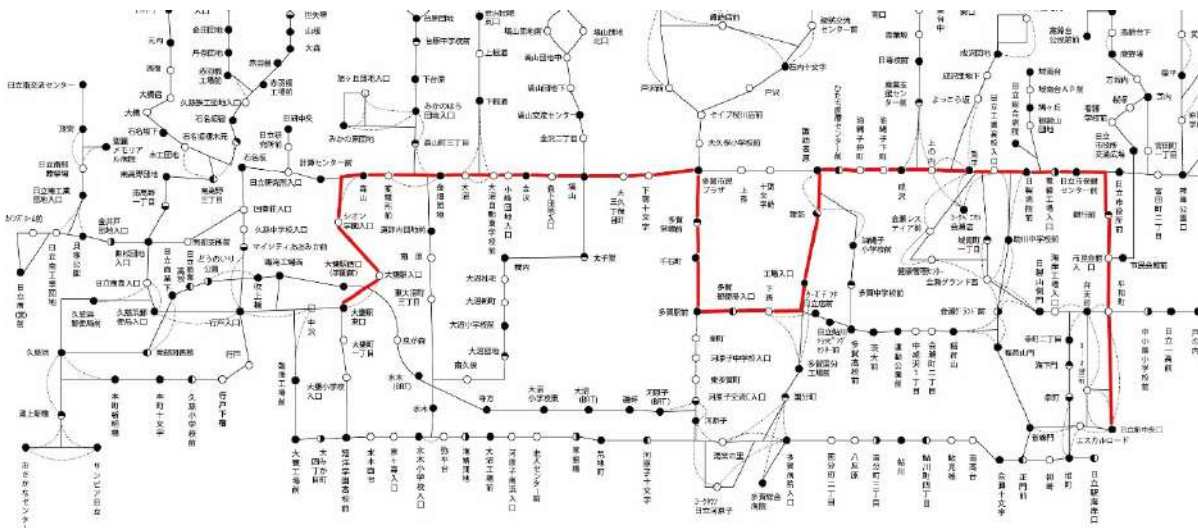


表 5-2-1-2-4-8 再編後の停留所一覧 (No. 13)

| 停留所名 | 13 |
|------------|------|
| | 系統 1 |
| 大甕駅東口 | ○ |
| 大甕駅入口 | ○ |
| シオン学園入口 | ○ |
| 森山 | ○ |
| 変電所前 | ○ |
| 金畑団地 | ○ |
| 大沼 | ○ |
| 大沼自動車学校前 | ○ |
| 小峰団地入口 | ○ |
| 金沢 | ○ |
| 森下団地入口 | ○ |
| 塙山 | ○ |
| 大久保町三丁目 | ○ |
| 下宿十文字 | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ |
| 千石町 | ○ |
| 多賀駅前 | ○ |
| 多賀郵便局入口 | ○ |
| 下孫 | ○ |
| 工場入口 | ○ |
| 諏訪 | ○ |
| 諏訪表原 | ○ |
| ひたち医療センター前 | ○ |
| 油縄子仲町 | ○ |
| 油縄子下町 | ○ |
| 成沢 | ○ |
| 上の内 | ○ |
| 兔平 | ○ |
| 日立工業高校入口 | ○ |
| 日製病院前 | ○ |
| 電線工場入口 | ○ |
| 日立市保健センター前 | ○ |
| 銀行前 | ○ |
| 市民会館入口 | ○ |
| 平和町 | ○ |
| 日立駅中央口 | ○ |

表 5-2-1-2-4-9 路線（系統）別運行概要表（No. 14）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [運行計画の変更] 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央口 運行概要 | | | |
|---|---|---|--|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 通勤等の利用を考慮して運行時刻を変更します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：7時台 運行回数(1日・片道) 平日：1～2便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 多賀駅前～日立駅 8.0km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 410 | 410 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 多賀市民プラザ、省線門 日立駅中央口 8.0km | 多賀駅前 多賀市民プラザ、省線門 日立駅中央口 8.0km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：45 | 平日：7時台 |
| | 運行回数 | 平日：0.5回 | 平日：0.5～1.5回 |
| | 届出内容 | — | 運行時刻の変更 |
| 総停留所数 | 20箇所 | 20箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～380円 | 190～380円 | |

図 5-2-1-2-4-11 再編前の運行系統略図 (No. 14)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 14 | 系統 1 | 410 |
| | | — |

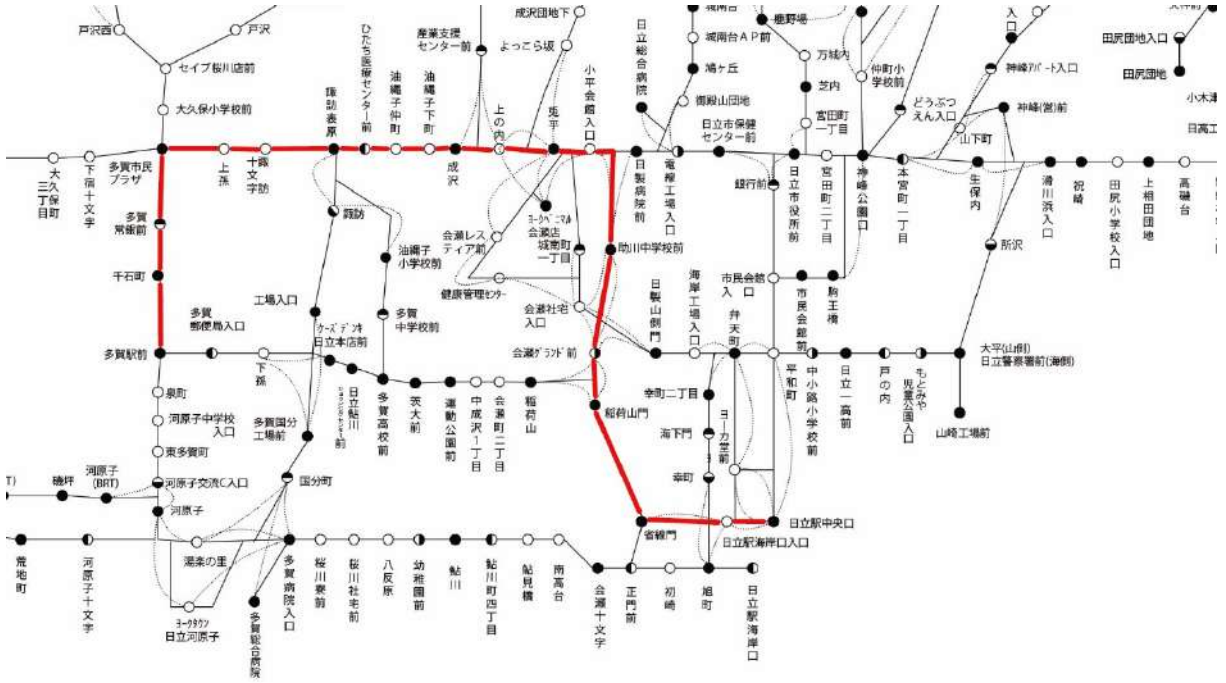


図 5-2-1-2-4-12 再編後の運行系統略図 (No. 14)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 14 | 系統 1 | 410 |
| | | — |

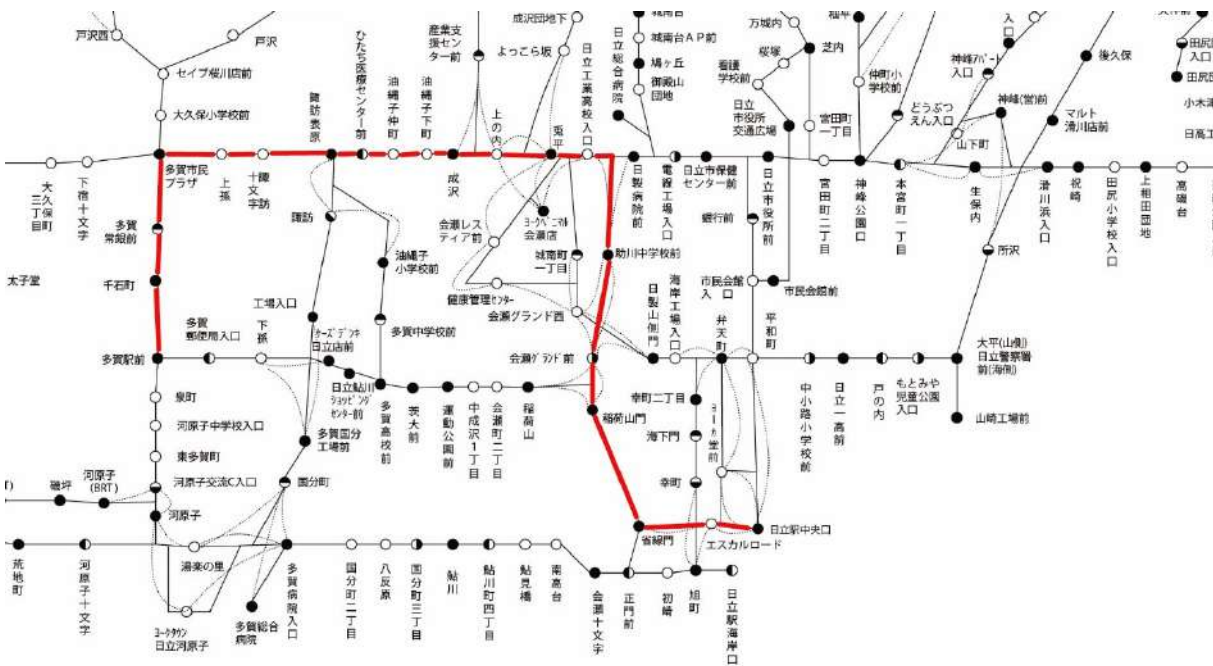


表 5-2-1-2-4-10 再編後の停留所一覧 (No. 14)

| 停留所名 | 14 |
|------------|------|
| | 系統 1 |
| 多賀駅前 | ○ |
| 千石町 | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ |
| 上孫 | ○ |
| 諏訪十文字 | ○ |
| 諏訪表原 | ○ |
| ひたち医療センター前 | ○ |
| 油縄子仲町 | ○ |
| 油縄子下町 | ○ |
| 成沢 | ○ |
| 上の内 | ○ |
| 兔平 | ○ |
| 日立工業高校入口 | ○ |
| 助川中学校前 | ○ |
| 会瀬グラウンド前 | ○ |
| 稲荷山門 | ○ |
| 省線門 | ○ |
| エスカルロード | ○ |
| 日立駅中央口 | ○ |

表 5-2-1-2-4-11 路線（系統）別運行概要表（No. 15）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [運行計画の変更] 金沢団地～台原団地～大甕工場前 運行概要 | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | No.9 (系統 228・229・230) の新設に伴い運行回数を変更します。 No.9 と重複しない区間については他路線にて現行利用者に対応します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 2系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：6時台～21時台 運行回数(1日・片道) 平日：10～12便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 大甕工場～金沢団地 6.2km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 231 | 231 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 金沢団地 台原団地 大甕工場前 6.2km | 金沢団地 台原団地 大甕工場前 6.2km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：42～20：39 | 平日：7時台～20時台 |
| | 運行回数 | 平日：2回 | 平日：1～3回 |
| | 届出内容 | — | (変更なし) |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 244 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 金沢団地 台原団地 大甕駅前 4.8km | 金沢団地 台原団地 大甕駅東口 4.8km |
| 期間・曜日等 | | 通年・平日 | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | 平日：6：40～21：37 | 平日：6時台～21時台 |
| 運行回数 | | 平日：8.5回 | 平日：2.5～4.5回 |
| 届出内容 | | — | 運行回数の変更 |
| 総停留所数 | | 16箇所 | 16箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～350円 | 190～350円 <主要停留所間の運賃> 大甕駅東口～森山 190円 | |

図 5-2-1-2-4-13 再編前の運行系統略図 (No. 15)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 15 | 系統 1 | 231 | — |
| 15 | 系統 2 | 244 | — |

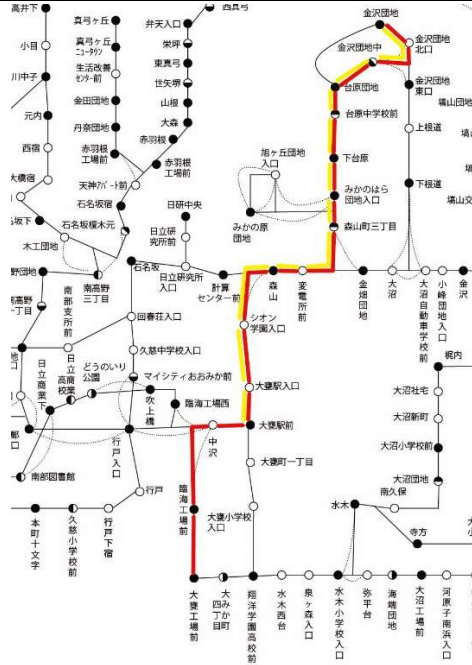


図 5-2-1-2-4-14 再編後の運行系統略図 (No. 15)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 15 | 系統 1 | 231 | — |
| 15 | 系統 2 | 244 | — |



表 5-2-1-2-4-12 再編後の停留所一覧 (No. 15)

| 停留所名 | 15 | |
|-----------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 金沢団地 | ○ | ○ |
| 金沢団地北口 | ○ | ○ |
| 金沢団地中 | ○ | ○ |
| 台原団地 | ○ | ○ |
| 台原中学校前 | ○ | ○ |
| 下台原 | ○ | ○ |
| みかのはら団地入口 | ○ | ○ |
| 森山町三丁目 | ○ | ○ |
| 変電所前 | ○ | ○ |
| 森山 | ○ | ○ |
| シオン学園入口 | ○ | ○ |
| 大甕駅入口 | ○ | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ |
| 中沢 | ○ | |
| 臨海工場前 | ○ | |
| 大甕工場前 | ○ | |

表 5-2-1-2-4-13 路線（系統）別運行概要表（No. 16）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [路線の新設/運行計画の変更] | | |
|-----------------------------------|--|---|
| 聖麗メモリアル病院～日立南営業所前～回春荘入口～大甕駅前 運行概要 | | |
| 項目 | 内容 | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | No. 12 (系統 218・219・222) と No. 13 (系統 205・226) の運行区間の変更に伴い、No. 12・13 が運行しなくなる区間に対応するために 1 系統を新設します。系統の新設にあたっては No. 12 よりも短い区間 (系統 214) での運行とすることで、経費の増加を抑えつつ、聖麗メモリアル病院と大甕駅を結ぶことで利便性を向上します。 ダイヤの設定にあたってはひたち BRT や JR 常磐線との接続に配慮します。 | |
| 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 | |
| 運行系統 | 2 系統 | |
| 期間・曜日 | 通年・全日 | |
| 運行時間帯 | 平日：6 時台～20 時台 / 土日祝日：7 時台～20 時台 | |
| 運行回数(1 日・片道) | 平日：27～29 便 / 土日祝日：11～13 便 | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 聖麗メモリアル病院～大甕駅東口 5.9 km | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 214 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 聖麗メモリアル病院 日立南営業所前、回春荘入口 大甕駅東口 5.9 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7 時台～15 時台 |
| | 運行回数 | 平日：3.5～5.5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の新設 |
| 系統 2 | 届出の運行系統 | 227 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 回春荘入口 大甕駅前 4.3 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：56～20：25 土日祝日：6：45～20：25 |
| | 運行回数 | 平日：11.0 回 土日祝日：5.0 回 |
| | 届出内容 | 運行回数の変更 |
| 総停留所数 | 16 箇所 | 16 箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm / 全幅 2,490mm / 全高 3,280mm / 車重 11,140kg | 全長 10,720mm / 全幅 2,490mm / 全高 3,280mm / 車重 11,140kg |
| 運賃 | 190～240 円 | 190～290 円 < 主要停留所間の運賃 > 日立南営業所～大甕駅東口 240 円 |

図 5-2-1-2-4-15 再編前の運行系統略図 (No. 16)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 16 | 系統 2 | — |

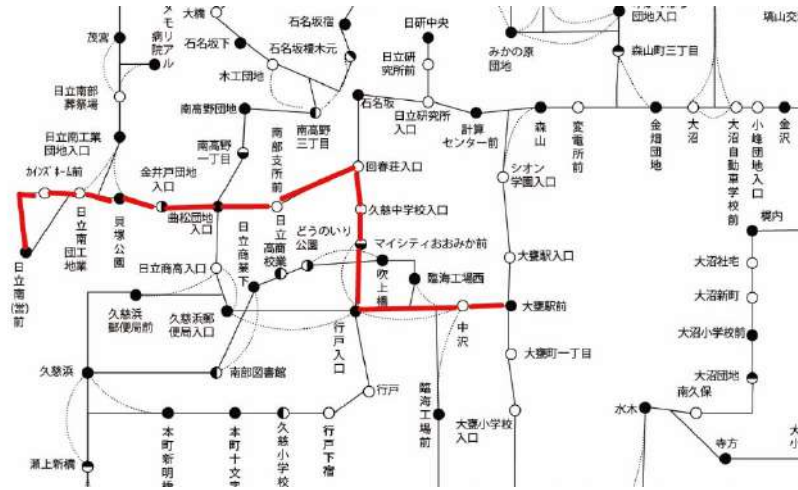


図 5-2-1-2-4-16 再編後の運行系統略図 (No. 16)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 16 | 系統 1 | — |
| 16 | 系統 2 | — |

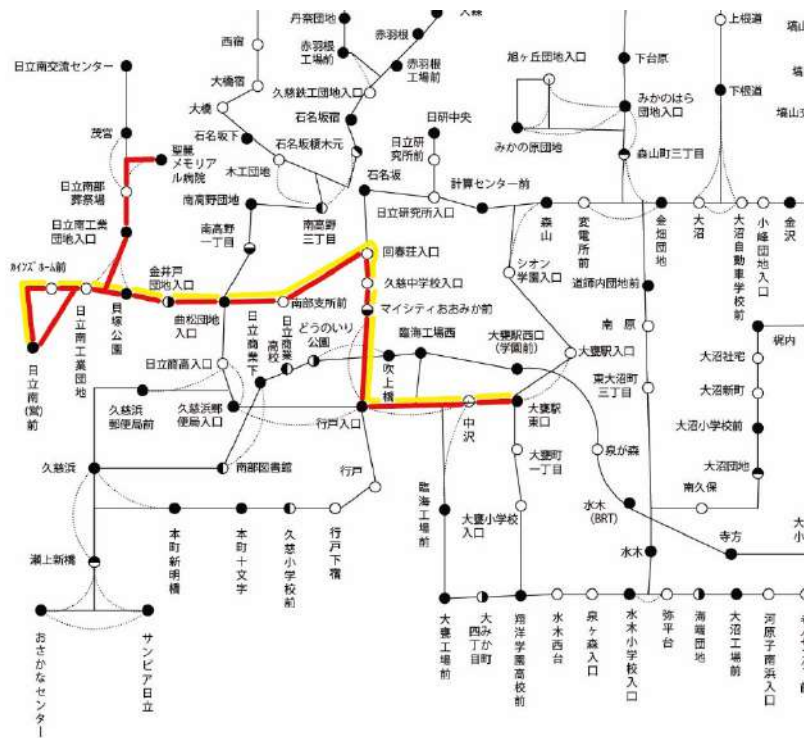


表 5-2-1-2-4-14 再編後の停留所一覧 (No. 16)

| 停留所名 | 16 | |
|-----------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 聖麗メモリアル病院 | ○ | |
| 日立南部葬祭場 | ○ | |
| 日立南工業団地入口 | ○ | |
| 日立南営業所前 | ○ | ○ |
| カインズホーム前 | ○ | ○ |
| 日立南工業団地 | ○ | ○ |
| 貝塚公園 | ○ | ○ |
| 金井戸団地入口 | ○ | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ | ○ |
| 南部支所前 | ○ | ○ |
| 回春荘入口 | ○ | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ | ○ |
| マイシティ大みか前 | ○ | ○ |
| 行戸入口 | ○ | ○ |
| 中沢 | ○ | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ |

表 5-2-1-2-4-15 路線（系統）別運行概要表（No. 17）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [運行計画の変更] | | | |
|---------------------------|--------------------------|--|--------------------------------------|
| みかの原団地～下台原～兎平～日立駅中央口 運行概要 | | | |
| 項目 | | 内容 | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | | 利用状況を考慮して、運行回数・時刻を変更します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 5系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：5時台～21時台/土日祝日：6時台～20時台 運行回数(1日・片道) 平日：53～55便/土日祝日：31～33便 | |
| 運行事業者 | | 日立電鉄交通サービス株式会社 | |
| 事業の種類 | | 一般乗合旅客自動車運送事業 | |
| 運送の様態 | | 路線定期運行 | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | | みかの原団地～日立駅中央口 15.4km | |
| 各系統の概要 | | 旧 | 新 |
| 系統1 | 届出の運行系統 | 272、273 | 272、273 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | みかの原団地 下台原、兎平 日立駅中央口 15.3～4km | みかの原団地 下台原、兎平 日立駅中央口 15.4km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：45～16：30 土日祝日：8：10～15：15 | 平日：7時台～15時台 土日祝日：8時台～12時台 |
| | 運行回数 | 平日：6回 土日祝日：3回 | 平日：5～7回 土日祝日：2～4回 |
| | 届出内容 | — | 運行本数の変更 |
| | 系統2 | 届出の運行系統 | 279 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 下台原 金沢団地、兎平 日立駅中央口 13.8km | 下台原 金沢団地、兎平 日立駅中央口 13.8km |
| 期間・曜日等 | | 通年・全日 | 通年・全日 |
| 運行時間帯 | | 平日：5：59～21：16 土日祝日：7：14～20：15 | 平日：5時台～21時台 土日祝日：7時台～20時台 |
| 運行回数 | | 平日：19.0回 土日祝日：10.0回 | 平日：19～21回 土日祝日：10.5～12.5回 |
| 届出内容 | | — | 運行本数の変更 |
| 系統3 | | 届出の運行系統 | 277 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 下台原 多賀市民プラザ 多賀駅前 6.9km | 下台原 多賀市民プラザ 多賀駅前 6.9km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・土日祝日 |
| | 運行時間帯 | 平日：22：12 土日祝日：7：55 | 土日祝日：7時台 |
| | 運行回数 | 平日：0.5回 土日祝日：0.5回 | 土日祝日：0.5～1.5回 |
| | 届出内容 | — | 運行回数・時刻の変更 |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|---|
| 系統 4 | 届出の運行系統 | 480 | 480 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 兎平 日立駅中央口 6.9km | 多賀駅前 兎平 日立駅中央口 6.9km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：10：15～21：10 土日祝日：7：11 | 平日：18時台～21時台 土日祝日：6時台～7時台 |
| | 運行回数 | 平日：1.0回 土日祝日：1.0回 | 平日：1～2回 土日祝日：1～2回 |
| | 届出内容 | — | (変更なし) |
| 総停留所数 | | 40箇所 | 40箇所 |
| 車両 (最大値) | | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg |
| 運賃 | | 190～620円 | 190～620円 <主要停留所間の運賃> 日立駅～多賀駅前 380円 |

図 5-2-1-2-4-17 再編前の運行系統略図 (No. 17)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----------|-------|
| 17 | 系統 1 | 272, 273 | — (赤) |
| 17 | 系統 2 | 279 | — (黄) |
| 17 | 系統 3 | 277 | — (緑) |
| 17 | 系統 4 | 480 | — (青) |

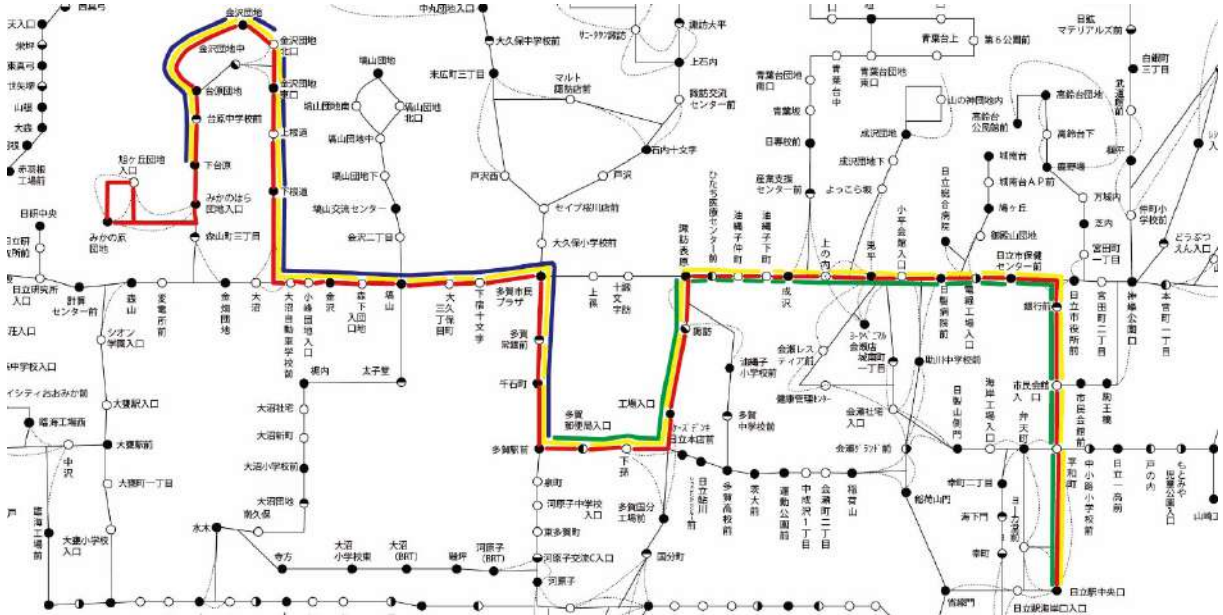


図 5-2-1-2-4-18 再編後の運行系統略図 (No. 17)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----------|-------|
| 17 | 系統 1 | 272, 273 | — (赤) |
| 17 | 系統 2 | 279 | — (黄) |
| 17 | 系統 3 | 277 | — (青) |
| 17 | 系統 5 | 480 | — (緑) |

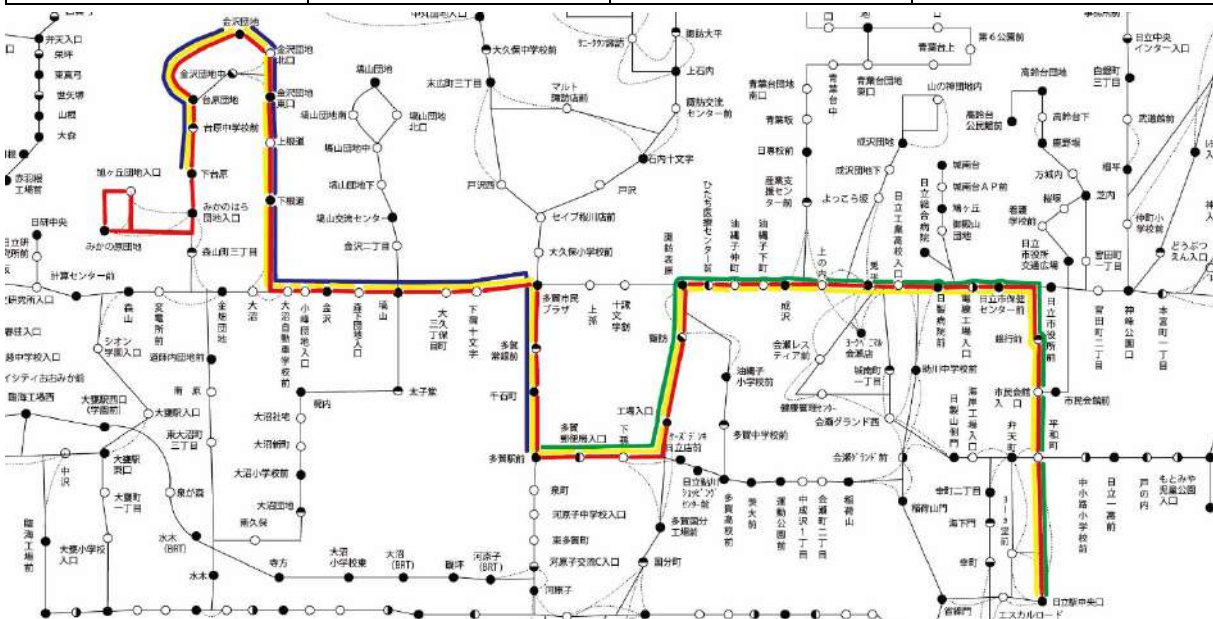


表 5-2-1-2-4-16 再編後の停留所一覧 (No. 17)

| 停留所名 | 17 | | | |
|------------|------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 | 系統 5 |
| みかの原団地 | ○ | | | |
| 旭ヶ丘団地入口 | ○ | | | |
| みかのはら団地入口 | ○ | | | |
| 下台原 | ○ | ○ | ○ | |
| 台原中学校前 | ○ | ○ | ○ | |
| 台原団地 | ○ | ○ | ○ | |
| 金沢団地 | ○ | ○ | ○ | |
| 金沢団地北口 | ○ | ○ | ○ | |
| 金沢団地東口 | ○ | ○ | ○ | |
| 上根道 | ○ | ○ | ○ | |
| 下根道 | ○ | ○ | ○ | |
| 大沼自動車学校前 | ○ | ○ | ○ | |
| 小峰団地入口 | ○ | ○ | ○ | |
| 金沢 | ○ | ○ | ○ | |
| 森下団地入口 | ○ | ○ | ○ | |
| 塙山 | ○ | ○ | ○ | |
| 大久保町三丁目 | ○ | ○ | ○ | |
| 下宿十文字 | ○ | ○ | ○ | |
| 多賀市民プラザ | ○ | ○ | ○ | |
| 千石町 | ○ | ○ | ○ | |
| 多賀駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 多賀郵便局入口 | ○ | ○ | | ○ |
| 下孫 | ○ | ○ | | ○ |
| 工場入口 | ○ | ○ | | ○ |
| 諏訪 | ○ | ○ | | ○ |
| 諏訪表原 | ○ | ○ | | ○ |
| ひたち医療センター前 | ○ | ○ | | ○ |
| 油繩子仲町 | ○ | ○ | | ○ |
| 油繩子下町 | ○ | ○ | | ○ |
| 成沢 | ○ | ○ | | ○ |
| 上の内 | ○ | ○ | | ○ |
| 兎平 | ○ | ○ | | ○ |
| 日立工業高校入口 | ○ | ○ | | ○ |
| 日製病院前 | ○ | ○ | | ○ |
| 電線工場入口 | ○ | ○ | | ○ |
| 日立市保健センター前 | ○ | ○ | | ○ |
| 銀行前 | ○ | ○ | | ○ |
| 市民会館入口 | ○ | ○ | | ○ |
| 平和町 | ○ | ○ | | ○ |
| 日立駅中央口 | ○ | ○ | | ○ |

表 5-2-1-2-4-17 路線（系統）別運行概要表（No. 18）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [運行計画の変更] 多賀駅前～河原子～大甕駅前 運行概要 | | | |
|---|--|---|-------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | ひたちBRT第Ⅱ期本格運行に合わせて、ひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮して運行時刻を変更します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：9時台～16時台 運行回数(1日・片道) 平日：1～3便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 多賀駅前～河原子～大甕駅東口 6.8km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 132 | 132 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 河原子 大甕駅前 6.8km | 多賀駅前 河原子 大甕駅東口 6.8km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9：15～16：30 | 平日：9時台～16時台 |
| | 運行回数 | 平日：1.0回 | 平日：1～2回 |
| | 届出内容 | | 運行時刻の変更 |
| | 総停留所数 | 21箇所 | 21箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm/全幅 2,490mm /全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490mm/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～410円 | 190～410円 <主要停留所間の運賃> 多賀駅前～河原子 190円 | |

表 5-2-1-2-4-20 再編後の停留所一覧 (No. 18)

| 停留所名 | 18 |
|----------|------|
| | 系統 1 |
| 多賀駅前 | ○ |
| 泉町 | ○ |
| 河原子中学校入口 | ○ |
| 東多賀町 | ○ |
| 河原子交流C入口 | ○ |
| 河原子 | ○ |
| 河原子十文字 | ○ |
| 荒地町 | ○ |
| 常盤橋 | ○ |
| 老人センター前 | ○ |
| 河原子南浜入口 | ○ |
| 大沼工場前 | ○ |
| 海端団地 | ○ |
| 弥生台 | ○ |
| 水木小学校入口 | ○ |
| 泉ヶ森入口 | ○ |
| 水木西台 | ○ |
| 翔洋学園高校前 | ○ |
| 大甕小学校入口 | ○ |
| 大甕町一丁目 | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ |

表 5-2-1-2-4-21 路線（系統）別運行概要表（No. 19）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [路線の新設] 日研中央～多賀駅前～鮎川～日立駅中央口 運行概要 | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 沿線地域から常陸多賀駅へのアクセスおよび日立研究所への通勤利用の利便性向上のため、ルートの日研中央～日立駅中央口に見直します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮します。 対象者 通勤、通学 運行系統 1系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：7時台～17時台 運行回数(1日・片道) 平日：1～3便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日研中央～日立駅中央口 13.5km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 404 | 217 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日研中央 多賀市民プラザ、上孫 神峰営業所前 14.5km | 日研中央 多賀駅前、鮎川 日立駅中央口 13.5km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：28～17：40 | 平日：7時台～17時台 |
| | 運行回数 | 平日：1回 | 平日：1～2回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| | 総停留所数 | 36箇所 | 36箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～680円 | 190～620円 ＜主要停留所間の運賃＞ 鮎川～日研中央 550円 | |

図 5-2-1-2-4-22 再編前の運行系統略図 (No. 19)

| 路線 | | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 21 | 系統 1 | 404 | — |

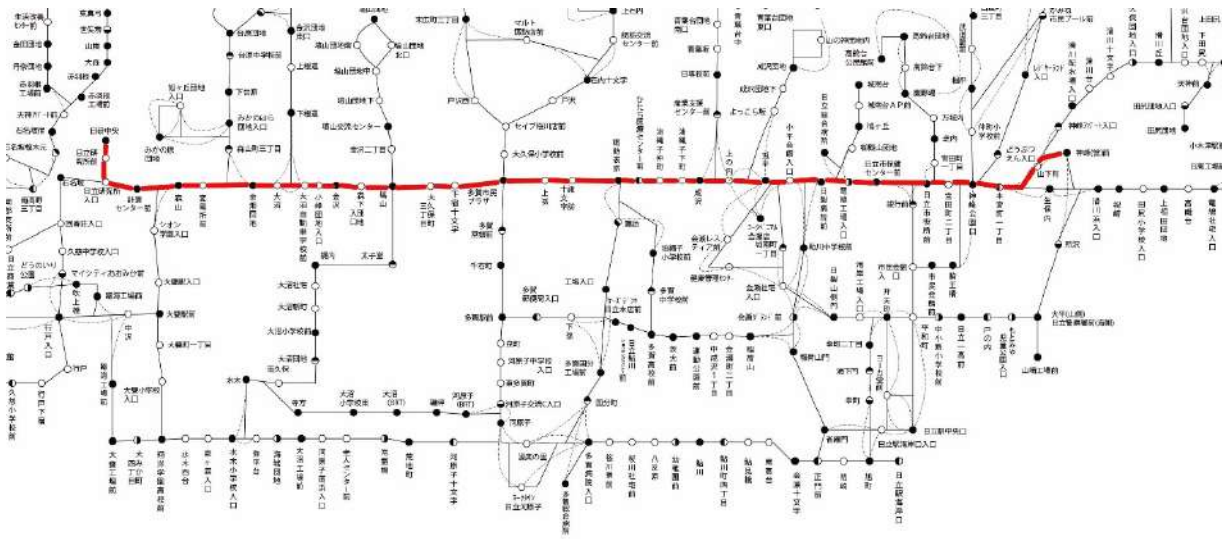


図 5-2-1-2-4-23 再編後の運行系統略図 (No. 19)

| 路線 | | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 21 | 系統 1 | 217 | — |

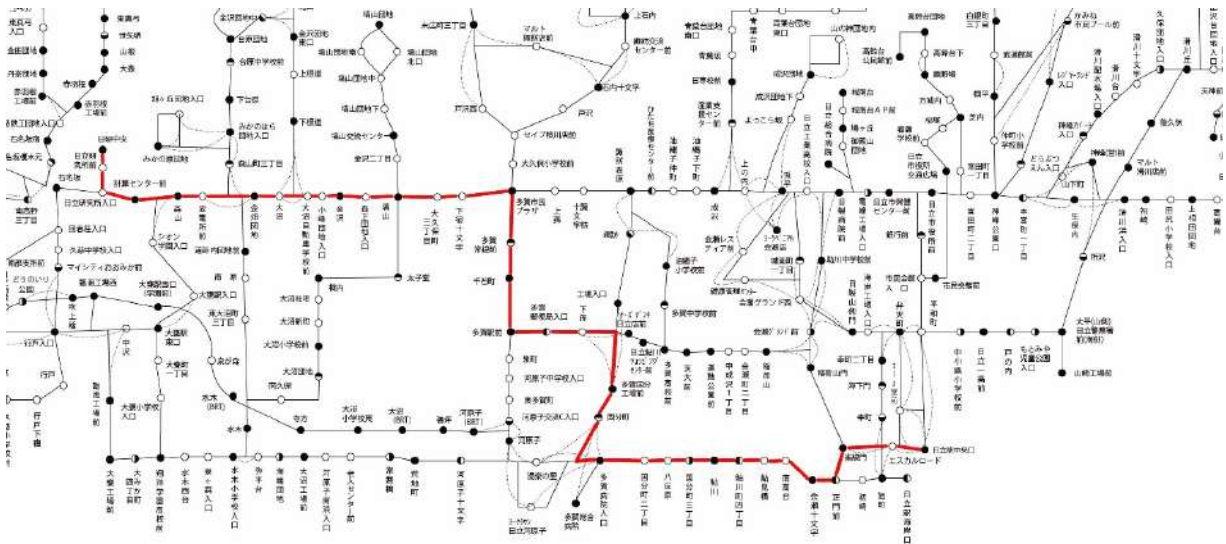


表 5-2-1-2-4-24 再編後の停留所一覧 (No. 19)

| 停留所名 | 21 |
|----------|------|
| | 系統 1 |
| 日立駅中央口 | ○ |
| エスカルロード | ○ |
| 省線門 | ○ |
| 正門前 | ○ |
| 会瀬十文字 | ○ |
| 南高台 | ○ |
| 鮎見橋 | ○ |
| 鮎川町四丁目 | ○ |
| 鮎川 | ○ |
| 国分町三丁目 | ○ |
| 八反原 | ○ |
| 国分町二丁目 | ○ |
| 多賀病院入口 | ○ |
| 国分町 | ○ |
| 多賀国分工場前 | ○ |
| 下孫 | ○ |
| 多賀郵便局入口 | ○ |
| 多賀駅前 | ○ |
| 千石町 | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ |
| 下宿十文字 | ○ |
| 大久保町三丁目 | ○ |
| 塙山 | ○ |
| 森下団地入口 | ○ |
| 金沢 | ○ |
| 小峰団地入口 | ○ |
| 大沼自動車学校前 | ○ |
| 大沼 | ○ |
| 金畑団地 | ○ |
| 変電所前 | ○ |
| 森山 | ○ |
| 計算センター前 | ○ |
| 日立研究所入口 | ○ |
| 日立研究所前 | ○ |
| 日研中央 | ○ |

表 5-2-1-2-4-25 路線（系統）別運行概要表（20）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [運行計画の変更] 大甕駅東口～石名坂～日研中央 運行概要 | | | |
|--|---|---|--------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 利用状況を踏まえ、日立研究所への通勤利便性を向上させるため、運行回数・時刻を変更します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTや JR 常磐線との接続に配慮します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：7 時台～20 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：11～13 便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 大甕駅～日立研究所 3.3 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 203 | 203 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 大甕駅前 石名坂 日研中央 3.3 km | 大甕駅東口 石名坂 日研中央 3.3 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8：06～20：35 | 平日：7 時台～20 時台 |
| | 運行回数 | 平日：4.5 回 | 平日：5～7 回 |
| | 届出内容 | — | 運行回数・時刻の変更 |
| | 総停留所数 | 10 箇所 | 10 箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～230 円 | 190～230 円 ＜主要停留所間の運賃＞ 大甕駅前～石名坂 190 円 | |

図 5-2-1-2-4-26 再編前の運行系統略図 (No. 20)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 20 | 系統 1 | 203 |
| | | — |

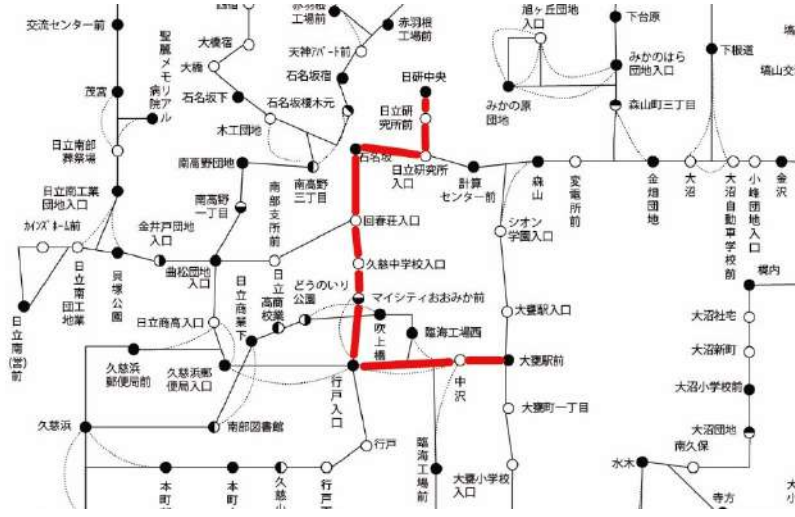


図 5-2-1-4-27 再編後の運行系統略図 (No. 20)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 20 | 系統 1 | 203 |
| | | — |

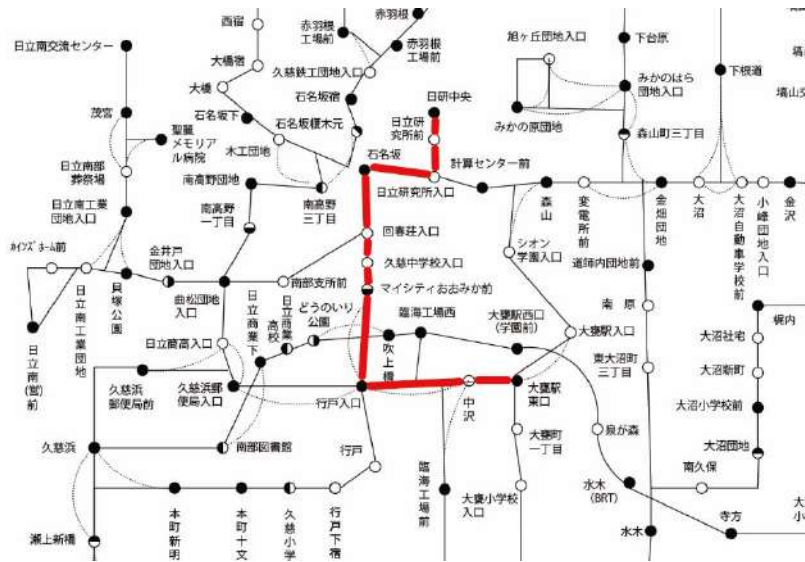


表 5-2-1-2-4-28 再編後の停留所一覧 (No. 20)

| 停留所名 | 23 |
|------------|------|
| | 系統 1 |
| 大甕駅東口 | ○ |
| 中沢 | ○ |
| 行戸入口 | ○ |
| マイシティおおみか前 | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ |
| 回春荘入口 | ○ |
| 石名坂 | ○ |
| 日立研究所入口 | ○ |
| 日立研究所前 | ○ |
| 日研中央 | ○ |

表 5-2-1-2-5-29 路線（系統）別運行概要表（21）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [路線の新設/運行計画の変更] 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 運行概要 | | | |
|--|---|--|---------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | パートナーシップ協定路線である当路線は、塙山団地の住民の利便性向上のため、日中時間帯に塙山団地内区間でのフリー乗降を導入します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 4系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6時台～21時台/土日祝日：7時台～19時台 運行回数(1日・片道) 平日：28～30便/土日祝日：13～15便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 多賀総合病院～多賀駅～塙山団地 6.0km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統1 | 届出の運行系統 | 232 | 232、234 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀総合病院 多賀駅前 塙山団地 6.0km | 多賀総合病院 多賀駅前 塙山団地 6.0km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8：20～13：05 | 平日：8時台～13時台 |
| | 運行回数 | 平日：3回 | 平日：2～4回 |
| | 届出内容 | — | 運行系統の新設 運行計画の変更 |
| | 系統2 | 届出の運行系統 | 233 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 多賀駅前 塙山 塙山団地 4.0km | 多賀駅前 塙山 塙山団地 4.0km |
| 期間・曜日等 | | 通年・全日 | 通年・全日 |
| 運行時間帯 | | 平日：6：40～21：08 土日祝日：7：00～19：10 | 平日：6時台～21時台 土日祝日：7時台～19時台 |
| 運行回数 | | 平日：11.5回 土日祝日：7.0回 | 平日：10.5～12.5回 土日祝日：6～8回 |
| 届出内容 | | — | 運行系統の新設 運行計画の変更 |
| 総停留所数 | | 18箇所 | 20箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm/全幅 2,490m/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490m/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～310円 | 190～310円 <主要停留所間の運賃> 多賀駅前～塙山団地 260円 | |

図 5-2-1-2-4-30 再編前の運行系統略図 (No. 21)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 21 | 系統 1 | 232 | — |
| 21 | 系統 3 | 233 | — |

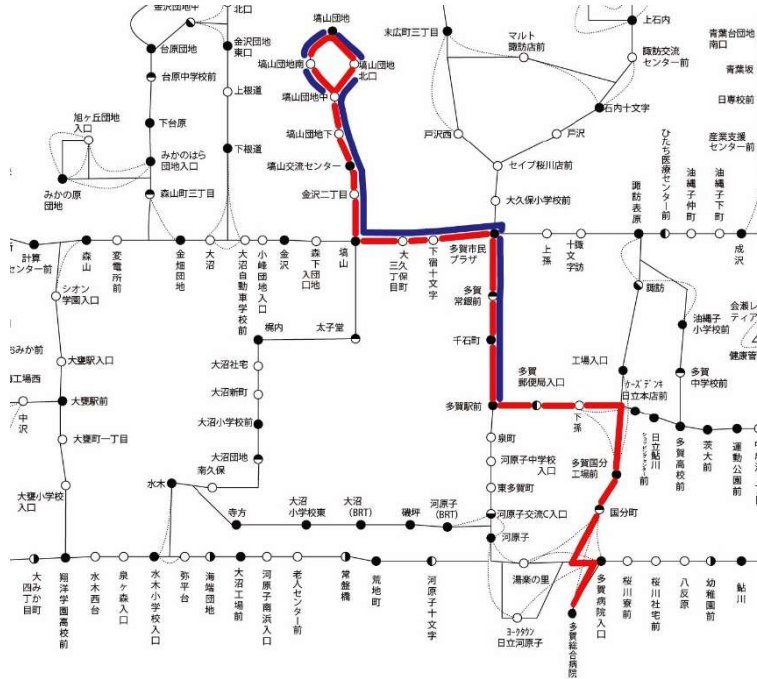


図 5-2-1-2-4-31 再編後の運行系統略図 (No. 21)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 25 | 系統 1 | 232 | — |
| 25 | 系統 2 | 234 | — |
| 25 | 系統 3 | 233 | — |
| 25 | 系統 4 | 235 | — |

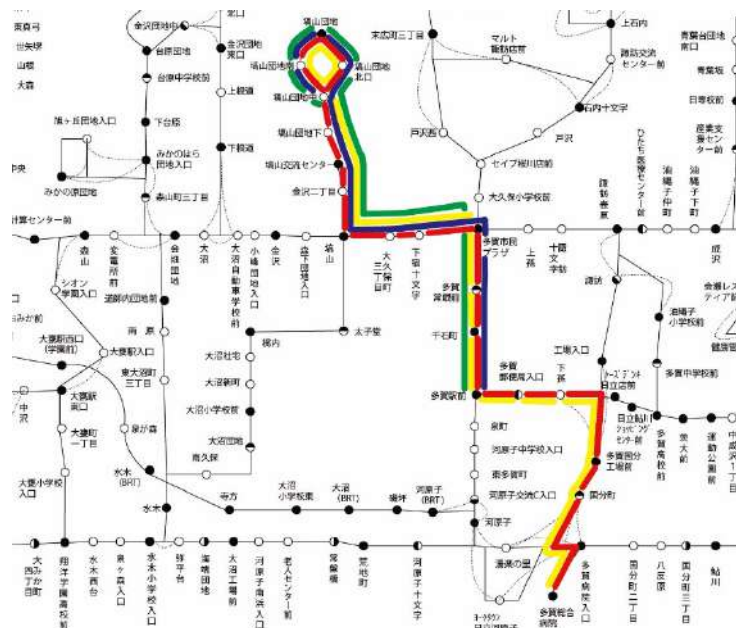


表 5-2-1-2-4-32 再編後の停留所一覧 (No. 21)

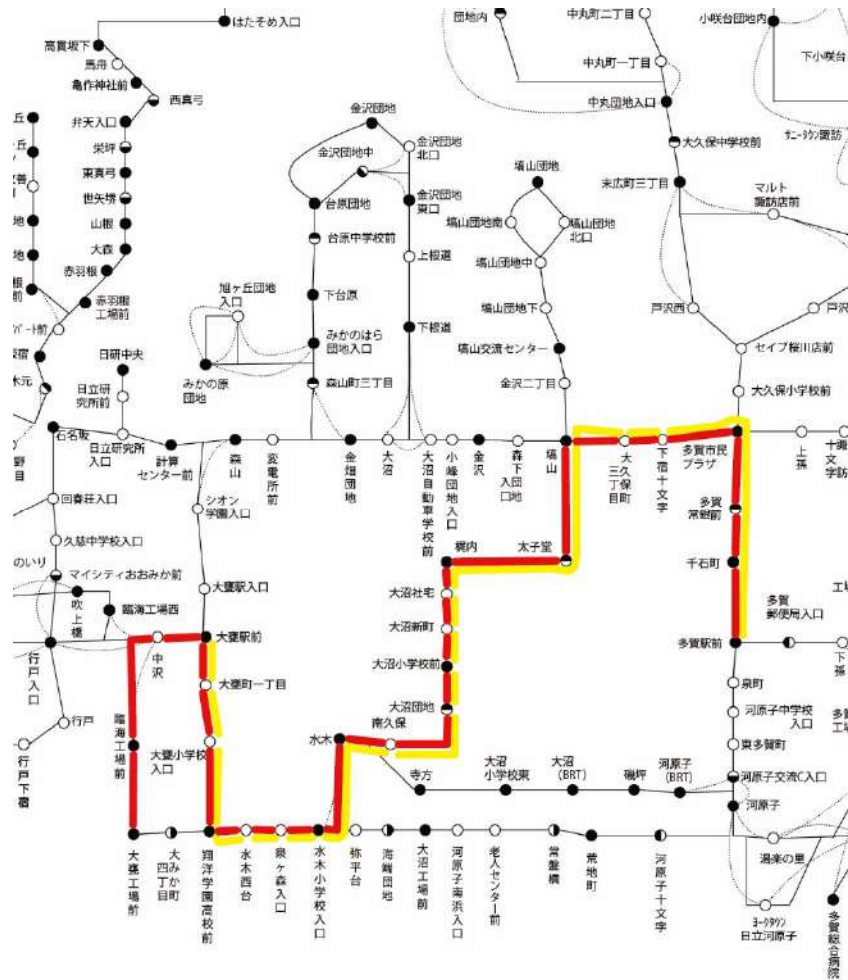
| 停留所名 | 25 | | | |
|----------|------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 | 系統 4 |
| 多賀総合病院 | ○ | ○ | | |
| 多賀病院入口 | ○ | ○ | | |
| 国分町 | ○ | ○ | | |
| 多賀国分工場前 | ○ | ○ | | |
| 下孫 | ○ | ○ | | |
| 多賀郵便局入口 | ○ | ○ | | |
| 多賀駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 千石町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 下宿十文字 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 大久保町三丁目 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 塙山 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 金沢二丁目 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 塙山交流センター | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 塙山団地下 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 塙山団地北口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 塙山団地 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 塙山団地南 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 塙山団地中 | ○ | ○ | ○ | ○ |

表 5-2-1-2-4-33 路線（系統）別運行概要表（No. 22）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [路線の廃止] 多賀駅前～大沼社宅～大甕工場前～大甕工場 運行概要 | | | |
|--|--|--------------------------------|---|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | ひたちBRTに集約するため廃止します。廃止にあたり、ひたちBRTと重複していない区間は既存及び再編後の他路線にて対応します。 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日立駅～多賀駅前～大沼社宅～大甕駅前～大甕工場 14.7km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統1 | 届出の運行系統 | 263 | — |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 大沼社宅 大甕工場前 9.2km | |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | |
| | 運行時間帯 | 平日：7：10～22：01 | |
| | 運行回数 | 平日：8.0回 | |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | |
| 系統2 | 届出の運行系統 | 240 | — |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 大沼社宅 大甕駅前 7.8km | |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | |
| | 運行時間帯 | 平日：8：44～15：42 | |
| | 運行回数 | 平日：5.0回 | |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | |
| 総停留所数 | 43箇所 | — | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | — | |
| 運賃 | 190～710円 | — | |

図 5-2-1-2-4-34 再編前の運行系統略図 (No. 22)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 22 | 系統 1 | 263 | — |
| 22 | 系統 2 | 240 | — |



⑤日立市役所交通広場の活用

日立市役所本庁舎前に整備する交通広場に、路線バス、タクシー、乗合タクシー（なかさと号）の乗り入れを開始し、市役所・駅・市民会館・動物園・記念館等の公共・公益施設を結ぶ路線を設定します。これにより、日常生活での利用に加えて、公共施設へのアクセス向上や観光・文化施設の利用における公共交通の利用促進を図ります。

図 5-2-1-2-5-1 再編前のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

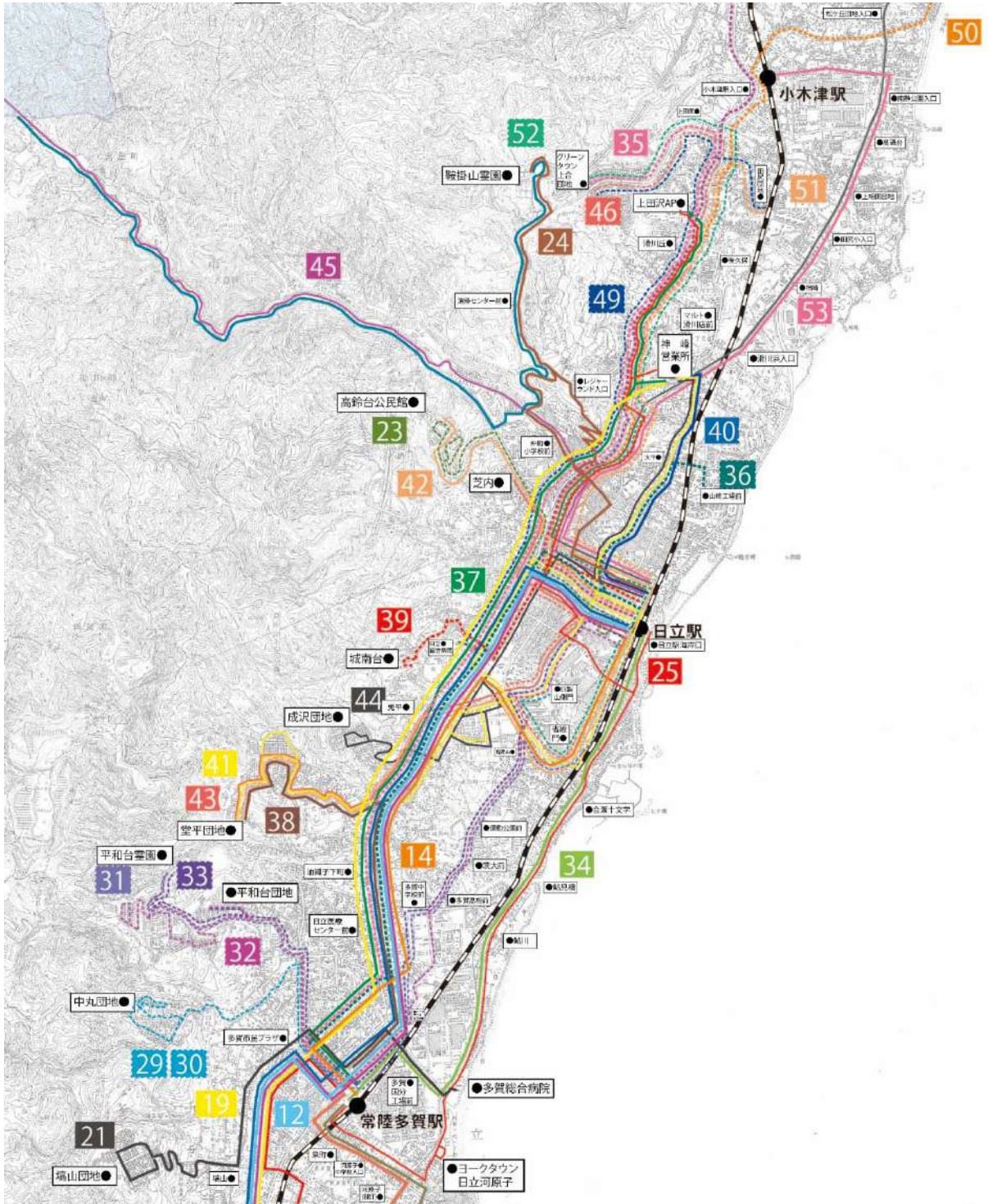


図 5-2-1-2-5-2 再編後のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

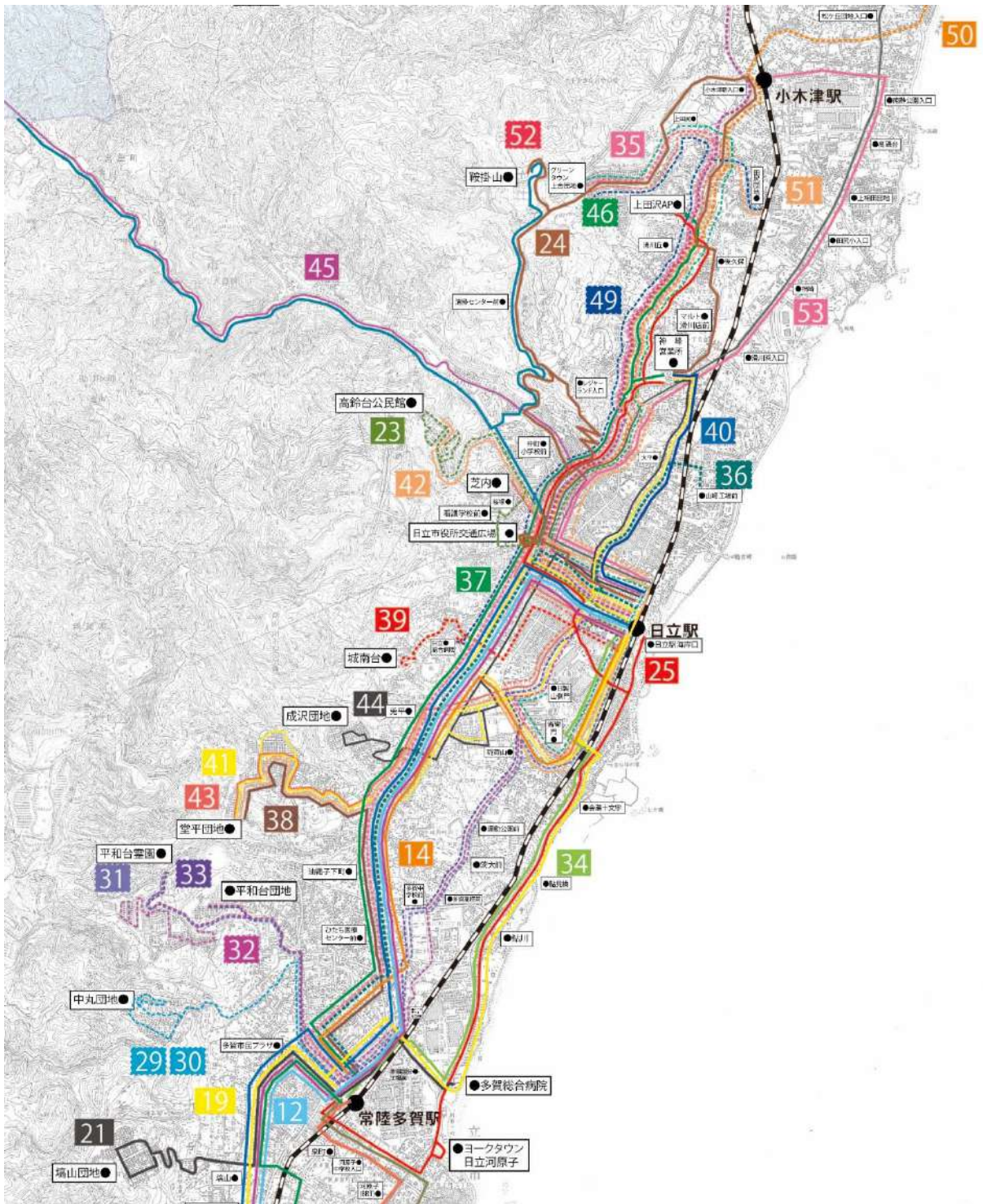


表 5-2-1-2-5-1 路線別再編概要（日立市役所交通広場の活用）

| | | |
|-------|-----------------|------------------------------|
| 路線の新設 | 路線 No. | 23 |
| | 路線名 | 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 |
| | 路線概要 | 日立市役所交通広場へ乗り入れ |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6時台～21時台 土日祝日：8時台～19時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：34～36便 土日祝日：22～24便 |
| 運賃 | 190円～250円 | |

| | | |
|-------|-----------------|---|
| 路線の新設 | 路線 No. | 24 |
| | 路線名 | 日立駅中央口～日立市役所交通広場～レジャーランド入口～神峰営業所前 |
| | 路線概要 | 日立市役所交通広場へ乗り入れと、上合団地地区から小木津駅や商業施設（マルト）への移動手段を確保 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 日立駅中央口～日立市役所交通広場～レジャーランド入口～神峰営業所前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9時台～16時台 土日祝日：9時台～16時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：33～35便 土日祝日：22～24便 |
| | 運賃 | 190円～590円 |

| | | | |
|-------|---------|-----------------|------------------------------------|
| 路線の新設 | 運行計画の変更 | 路線 No. | 25 |
| | | 路線名 | 多賀駅前～河原子～日立市役所交通広場～神峰営業所前～上田沢アパート前 |
| | | 路線概要 | 日立市役所交通広場へ乗り入れ |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 多賀駅前～河原子～日立市役所交通広場～神峰営業所前～上田沢アパート前 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6時台～20時台 土日祝日：7時台～16時台 |
| | | 運行回数 (1日・片道) | 平日：26～28便 土日祝日：8～10便 |
| | | 運賃 | 190円～530円 |

| | | |
|---------|-----------------|----------------------------------|
| 運行計画の変更 | 路線 No. | 26 |
| | 路線名 | 中里地区乗合タクシー「なかさと号」 |
| | 路線概要 | 地区外指定箇所（日立市役所交通広場）を追加 |
| | 利用対象者 | 市役所への来庁、通院、買い物等 |
| | 主要運行経路 | 日立市中里地区（及び地区外の指定箇所。日立市役所交通広場を追加） |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8時台～14時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：3～5便 |
| | 運賃 | 300円/1外出 ※地区外指定箇所は600円/1往復 |

表 5-2-1-2-5-2 再編前後の運行状況の比較

| 現在の運行状況 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|------------|----------|-------------|----------|----------|---------------------------------|---------------------------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 日立駅中央口 | 芝内 | 高鈴台団地 | 324 | 12 | 11 |
| | 高鈴台団地 | 芝内 | 日立駅中央口 | | 11 | 12 |
| | 日立駅中央口 | イトヨカド前 | 高鈴台公民館 | 354 | 6 | 0 |
| | 高鈴台公民館 | イトヨカド前 | 日立駅中央口 | | 6 | 0 |
| | 日立駅中央口 | レジャーランド入口 | 鞍掛山 | 995 | 4 | 4 |
| | 鞍掛山 | レジャーランド入口 | 日立駅中央口 | 996 | 4 | 4 |
| | 神峰営業所前 | ヨークタウン日立河原子 | 多賀駅前 | 408 | 6 | 0 |
| | 多賀駅前 | 河原子、鮎川 | 上田沢 AP 前 | 461 | 3 | 0 |
| | 上田沢 AP 前 | 河原子、鮎川 | 多賀駅前 | | 2 | 0 |
| | 多賀駅前 | 河原子、鮎川 | 神峰営業所前 | 406 | 11 | 5 |
| | 神峰営業所前 | 河原子、鮎川 | 多賀駅前 | | 5 | 4 |
| 乗合 タクシー | | 中里地区 | — | 4 | 0 <small>(予約状況により運行)</small> | |
| 合計便数 | | | | | 路線バス 70 乗合タクシー 4 | 路線バス 40 乗合タクシー 0 |



| 再編後の運行 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|------------|----------|-----------------------------------|----------|----------|---------------------------------|------------------------------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 日立駅中央口 | 芝内 | 高鈴台団地 | 324 | 11～13 | 10～12 |
| | 高鈴台団地 | 芝内 | 日立駅中央口 | | 10～12 | 11～13 |
| | 日立駅中央口 | イトヨカト前、 日立市役所交通広場 | 高鈴台公民館前 | 356 | 5～7 | 0 |
| | 高鈴台公民館前 | イトヨカト前、 日立市役所交通広場 | 日立駅中央口 | 357 | 5～7 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 日立市役所交通広場、 レジャーランド入口 | 鞍掛山 | 993 | 0 | 3～5 |
| | 鞍掛山 | 仲町小学校、 日立市役所交通広場 | 日立駅中央口 | 994 | 0 | 3～5 |
| | 日立駅中央口 | 日立市役所交通広場、 レジャーランド入口 | 神峰営業所前 | 991 | 3～5 | 0 |
| | 神峰営業所前 | 仲町小学校、 日立市役所交通広場 | 日立駅中央口 | 992 | 3～5 | 0 |
| | 多賀駅前 | 日立駅海岸口 | 上田沢 AP 前 | 461 | 2～4 | 0 |
| | 上田沢 AP 前 | 日立駅海岸口 | 多賀駅前 | | 1～3 | 0 |
| | 多賀駅前 | 河原子、鮎川 | 神峰営業所前 | 406 | 1～2 | 4～6 |
| | 神峰営業所前 | 河原子、鮎川 | 多賀駅前 | | 1～2 | 3～5 |
| | 多賀駅前 | 河原子、 日立市役所交通広場 | 神峰営業所前 | 411 | 9～11 | 0 |
| | 神峰営業所前 | 河原子、 日立市役所交通広場 | 多賀駅前 | 412 | 3～5 | 0 |
| | 神峰営業所前 | ヨークタウン日立河原子、 日立市役所交通広場 | 多賀駅前 | 409 | 5～7 | 0 |
| 乗合 タクシー | | 中里地区 (区域外運行先に日立市役所 交通広場を追加) | — | 3～5 | 0 <small>(予約状況により運行)</small> | |
| 合計便数 | | | | | 路線バス 62～83 乗合タクシー 3～5 | 路線バス 34～46 乗合タクシー 0 |

図 5-2-1-2-5-3 再編前のバス路線図 (No. 23~26)

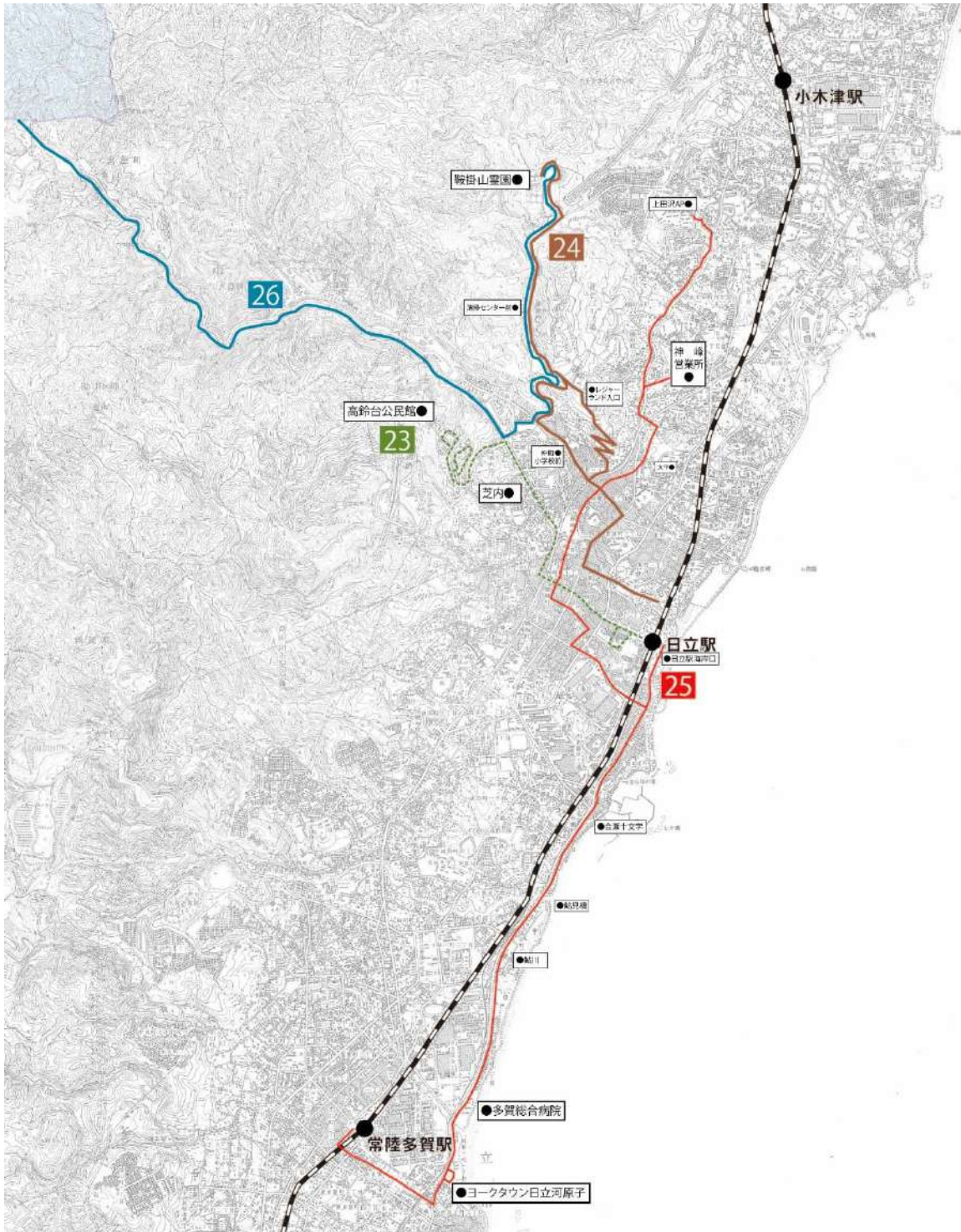


図 5-2-1-2-5-4 再編後のバス路線図 (No. 23~26)

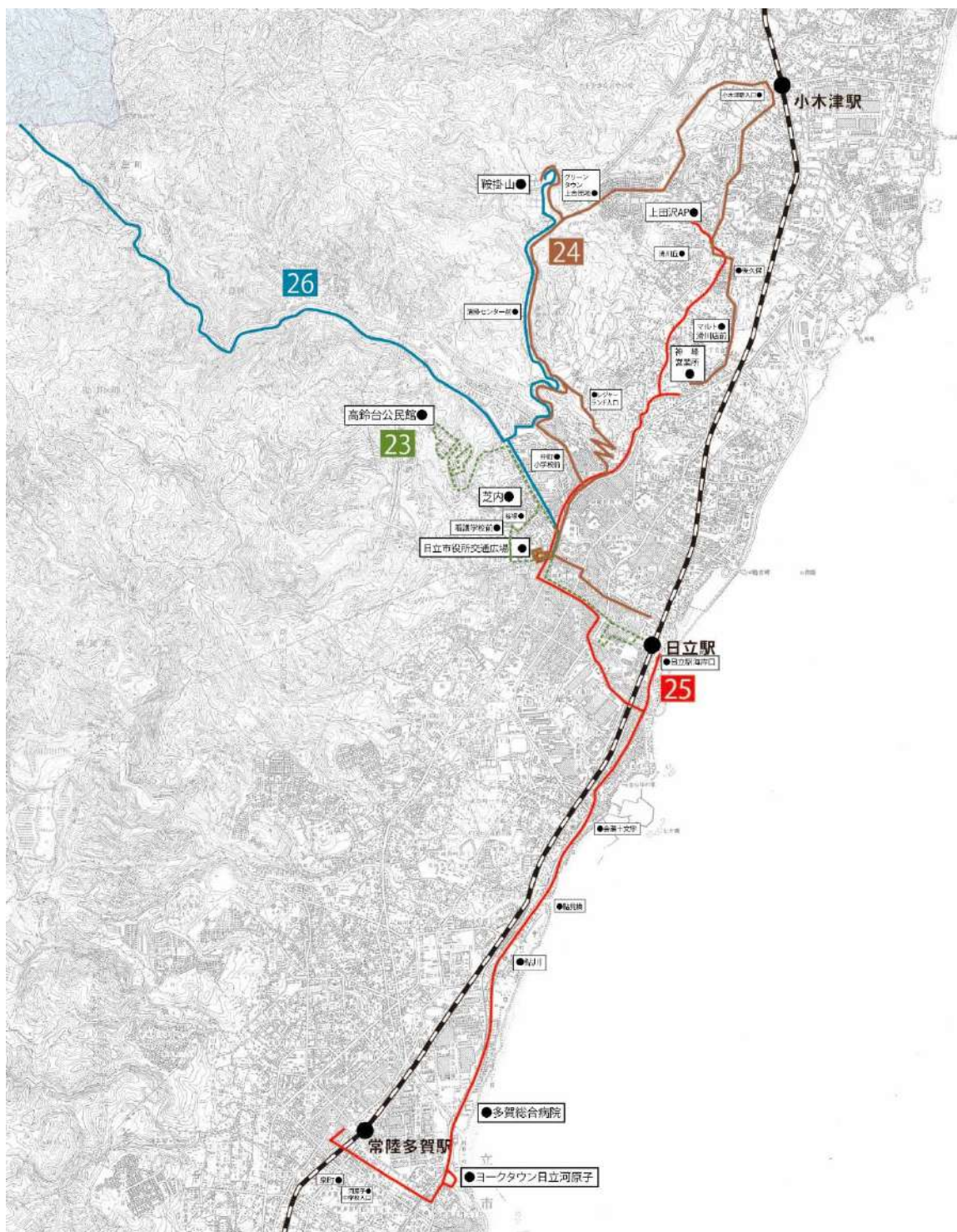


表 5-2-1-2-5-3 路線（系統）別運行概要表（No. 23）

| 日立市役所交通広場の活用 [路線の新設] 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 運行概要 | | | |
|--|--|--|---|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>日中に運行する系統について、既存の日立市役所バス停より市役所に近い日立市役所交通広場に乗り入れることで、日立駅等から日立市役所への利便性を向上します。既存の系統については新設系統の運行に伴い運行回数を調整します。</p> <p>また、ダイヤの設定にあたっては日立駅での JR 常磐線との接続に配慮します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 3 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6 時台～21 時台／土日祝日：8 時台～19 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：34～36 便／土日祝日：22～24 便</p> | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日立駅中央口～高鈴台公民館前 5.7 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 324 | 324 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立駅中央口 芝内 高鈴台団地 3.7 km | 日立駅中央口 芝内 高鈴台団地 3.7 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：37～21：20 土日祝日：8：23～19：40 | 平日：6 時台～21 時台 土日祝日：8 時台～19 時台 |
| | 運行回数 | 平日：11.5 回 土日祝日：11.5 回 | 平日：10.5～12.5 回 土日祝日：10.5～12.5 回 |
| | 届出内容 | — | (変更なし) |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 354 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 日立駅中央口 仆-ヨ-カト-前 高鈴台公民館前 5.3 km | 日立駅中央口 仆-ヨ-カト-前、日立市役所交通 広場 高鈴台公民館前 5.7 km |
| 期間・曜日等 | | 通年・平日 | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | 平日：8：47～15：35 | 平日：8 時台～15 時台 |
| 運行回数 | | 平日：6 回 | 平日：5～7 回 |
| 届出内容 | | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 14 箇所 | 17 箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～250 円 | 190～250 円 < 主要停留所間の運賃 > 日立駅中央口～ 日立市役所交通広場 190 円 | |

図 5-2-1-2-5-6 再編後の運行系統略図 (No. 23)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|---------|----|
| 23 | 系統 1 | 324 | — |
| 23 | 系統 2 | 356、357 | — |



表 5-2-1-2-5-4 再編後の停留所一覧 (No. 23)

| 停留所名 | 31 | |
|-----------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 日立駅中央口 | ○ | ○ |
| ヨーカドー前 | | ○ |
| 平和町 | ○ | ○ |
| 弁天町 | | ○ |
| 市民会館入口 | ○ | ○ |
| 銀行前 | ○ | ○ |
| 日立市役所前 | ○ | ○ |
| 宮田町一丁目 | ○ | |
| 日立市役所交通広場 | | ○ |
| 看護学校前 | | ○ |
| 桜塚 | | ○ |
| 芝内 | ○ | ○ |
| 万城内 | ○ | ○ |
| 鹿野場 | ○ | ○ |
| 高鈴台下 | ○ | ○ |
| 高鈴台団地 | ○ | ○ |
| 高鈴台公民館前 | | ○ |

表 5-2-1-2-5-5 路線（系統）別運行概要表（No. 24）

| 日立市役所交通広場の活用 [路線の新設] | | | |
|--|--|---|--|
| 日立駅中央口～日立市役所交通広場～レジャーランド入口～神峰営業所前 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>既存の日立市役所バス停より市役所に近い日立市役所交通広場に乗り入れることで、日立駅等から日立市役所への利便性を向上します。また、平日（系統 991、992）のみ、グリーンタウン上合団地～神峰営業所前間を延伸することで、上合団地地区から小木津駅や商業施設（マルト）への移動手段を確保します。土日祝日（系統 993、994）は現行と同じ区間を運行します。</p> <p>また、ダイヤの設定にあたっては日立駅での JR 常磐線との接続に配慮します。</p> <p>利用対象者 買い物、通院、市役所や動物園等の観光来訪者</p> <p>運行系統 4 系統</p> <p>期間・曜日 通年・全日</p> <p>運行時間帯 平日：9 時台～16 時台／土日祝日：9 時台～16 時台</p> <p>運行回数(1 日・片道) 平日：33～35 便／土日祝日：22～24 便</p> | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日立駅中央口～神峰営業所 12.7 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 995 | 993 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立駅中央口 レジャーランド入口 鞍掛山 5.9 km | 日立駅中央口 日立市役所交通広場、 レジャーランド入口 鞍掛山 6.1 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・土日祝日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9：50～15：00 土日祝日：9：50～15：00 | 土日祝日：9 時台～15 時台 |
| | 運行回数 | 平日：4.0 回 土日祝日：4.0 回 | 土日祝日：1～3 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 996 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 日立駅中央口 レジャーランド入口、仲町小学校前 鞍掛山 6.9 km | 日立駅中央口 仲町小学校、日立市役所交通広場 鞍掛山 7.4 km |
| 期間・曜日等 | | 通年・全日 | 通年・土日祝日 |
| 運行時間帯 | | 平日：10：25～15：35 土日祝日：10：25～15：35 | 土日祝日：10 時台～15 時台 |
| 運行回数 | | 平日：4.0 回 土日祝日：4.0 回 | 土日祝日：1～3 回 |
| 届出内容 | | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|--|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | — | 991 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 日立駅中央口 日立市役所交通広場、 レジャーランド入口 神峰営業所前 11.4 km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：9時台～15時台 |
| | 運行回数 | | 平日：1～3回 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 |
| 系統 4 | 届出の運行系統 | — | 992 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 日立駅中央口 仲町小学校前、 日立市役所交通広場 神峰営業所前 12.7 km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：10時台～15時台 |
| | 運行回数 | | 平日：1～3回 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | | 15箇所 | 27箇所 |
| 車両 (最大値) | | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg |
| 運賃 | | 190～380円 | 190～590円 ＜主要停留所間の運賃＞ 日立駅中央口～ 日立市役所交通広場 190円 上合団地～マルト滑川店 310円 |

図 5-2-1-2-5-7 再編前の運行系統略図 (No. 24)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 24 | 系統 1 | — |
| 24 | 系統 2 | — |



図 5-2-1-2-5-8 再編後の運行系統略図 (No. 24)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 24 | 系統 1 | 993 | — |
| 24 | 系統 2 | 994 | — |
| 24 | 系統 3 | 991 | — |
| 24 | 系統 4 | 992 | — |

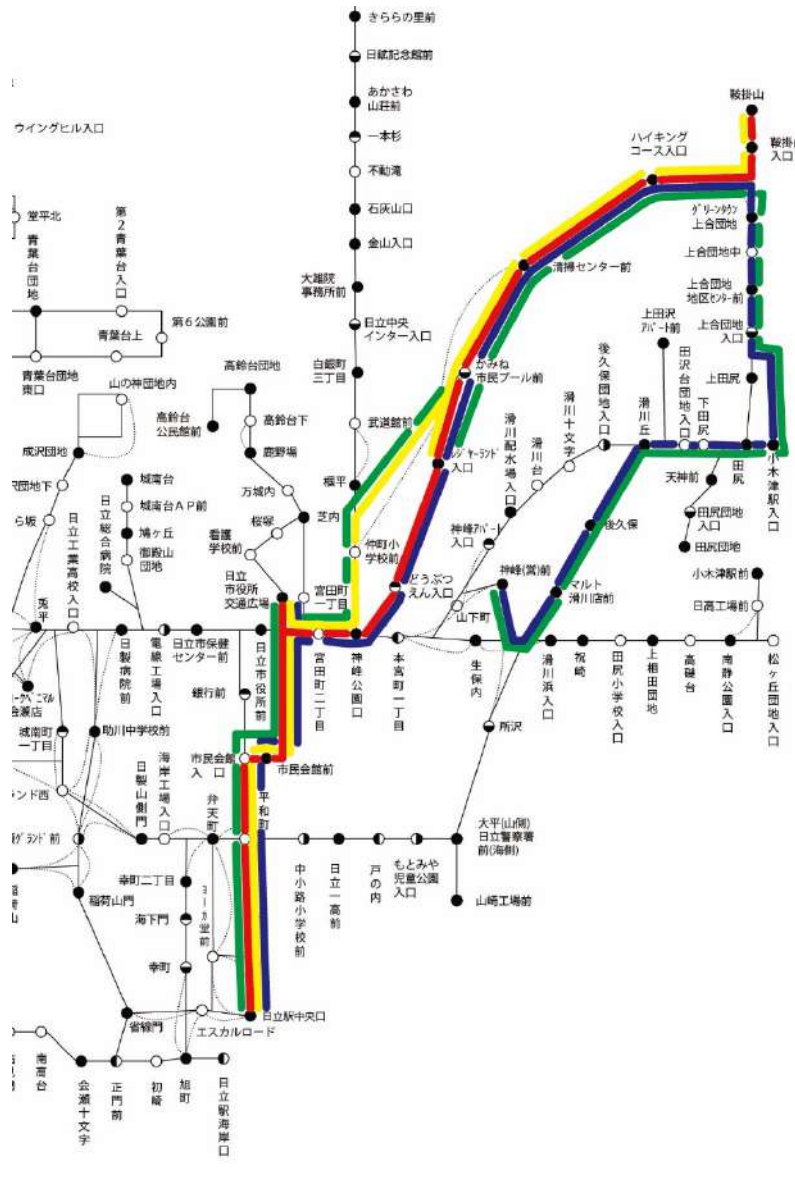


表 5-2-1-2-5-6 再編後の停留所一覧 (No. 24)

| 停留所名 | 24 | | | |
|-------------|------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 | 系統 4 |
| 日立駅中央口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 平和町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 市民会館入口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 市民会館前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 日立市役所交通広場 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 日立市役所前 | | ○ | | ○ |
| 宮田町二丁目 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 神峰公園口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 仲町小学校前 | | ○ | | ○ |
| どうぶつえん入口 | ○ | | ○ | |
| レジャーランド入口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| かみね市民プール前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 清掃センター前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ハイキングコース入口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 鞍掛山 | ○ | ○ | | |
| グリーンタウン上合団地 | | | ○ | ○ |
| 上合団地中 | | | ○ | ○ |
| 上合団地地区センター前 | | | ○ | ○ |
| 上合団地入口 | | | ○ | ○ |
| 小木津駅入口 | | | ○ | ○ |
| 田尻 | | | ○ | ○ |
| 下田尻 | | | ○ | ○ |
| 田沢台団地入口 | | | ○ | ○ |
| 滑川丘 | | | ○ | ○ |
| 後久保 | | | ○ | ○ |
| マルト滑川店前 | | | ○ | ○ |
| 神峰営業所前 | | | ○ | ○ |

表 5-2-1-2-5-7 路線（系統）別運行概要表（25）

| 日立市役所交通広場の活用 [路線の新設/運行計画の変更] | | | |
|---|---|---|---|
| 多賀駅前～河原子～日立市役所交通広場～神峰営業所前～上田沢アパート前 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 既存の日立市役所バス停より市役所に近い日立市役所交通広場に乗り入れる系統を新設することで、日立駅等から日立市役所への利便性を向上します。既存の系統については新設系統の運行に伴い運行回数を調整します。 また、ダイヤの設定にあたっては日立駅での JR 常磐線との接続に配慮します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 5 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6 時台～20 時台/土日祝日：7 時台～16 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：26～28 便/土日祝日：8～10 便 | | |
| 運行事業者 | 日立電鉄交通サービス株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 多賀駅前～上田沢アパート前 13.7 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 461 | 461 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 河原子、鮎川 上田沢アパート前 13.7 k m | 多賀駅前 河原子、鮎川 上田沢アパート前 13.7 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：05～20：25 | 平日：7 時台～20 時台 |
| | 運行回数 | 平日：2.5 回 | 平日：1.5～3.5 回 |
| | 届出内容 | — | (変更なし) |
| 系統 2 | 届出の運行系統 | 406 | 406 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 河原子、鮎川 神峰営業所前 12.0 k m | 多賀駅前 河原子、鮎川 神峰営業所前 12.0 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：01～20：31 土日祝日：7：55～16：20 | 平日：6 時台～7 時台 土日祝日：7 時台～16 時台 |
| | 運行回数 | 平日：8 回 土日祝日：4.5 回 | 平日：1～3 回 土日祝日：3.5～5.5 回 |
| | 届出内容 | — | 運行回数・時刻の変更 |
| 系統 3 | 届出の運行系統 | 408 | 409 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 ヨークタウン日立河原子 神峰営業所前 12.2 k m | 多賀駅前 ヨークタウン日立河原子、 日立市役所交通広場 神峰営業所前 12.4 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9:00～16:32 | 平日：9 時台～16 時台 |
| | 運行回数 | 平日：3.0 回 | 平日：2～4 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | |
|-------------|---|--|---|
| 系統 4 | 届出の運行系統 | — | 411・412 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 多賀駅前 河原子、日立市役所交通広場 神峰営業所前 12.2km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：7時台～20時台 |
| | 運行回数 | | 平日：6～8回 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 42箇所 | 41箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～510円 | 190～530円 ＜主要停留所間の運賃＞ 日立市役所交通広場～ 日立駅海岸口 190円 | |

図 5-2-1-2-5-9 再編前の運行系統略図 (No. 25)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 25 | 系統 1 | 461 | — |
| 25 | 系統 2 | 406 | — |
| 25 | 系統 5 | 408 | — |

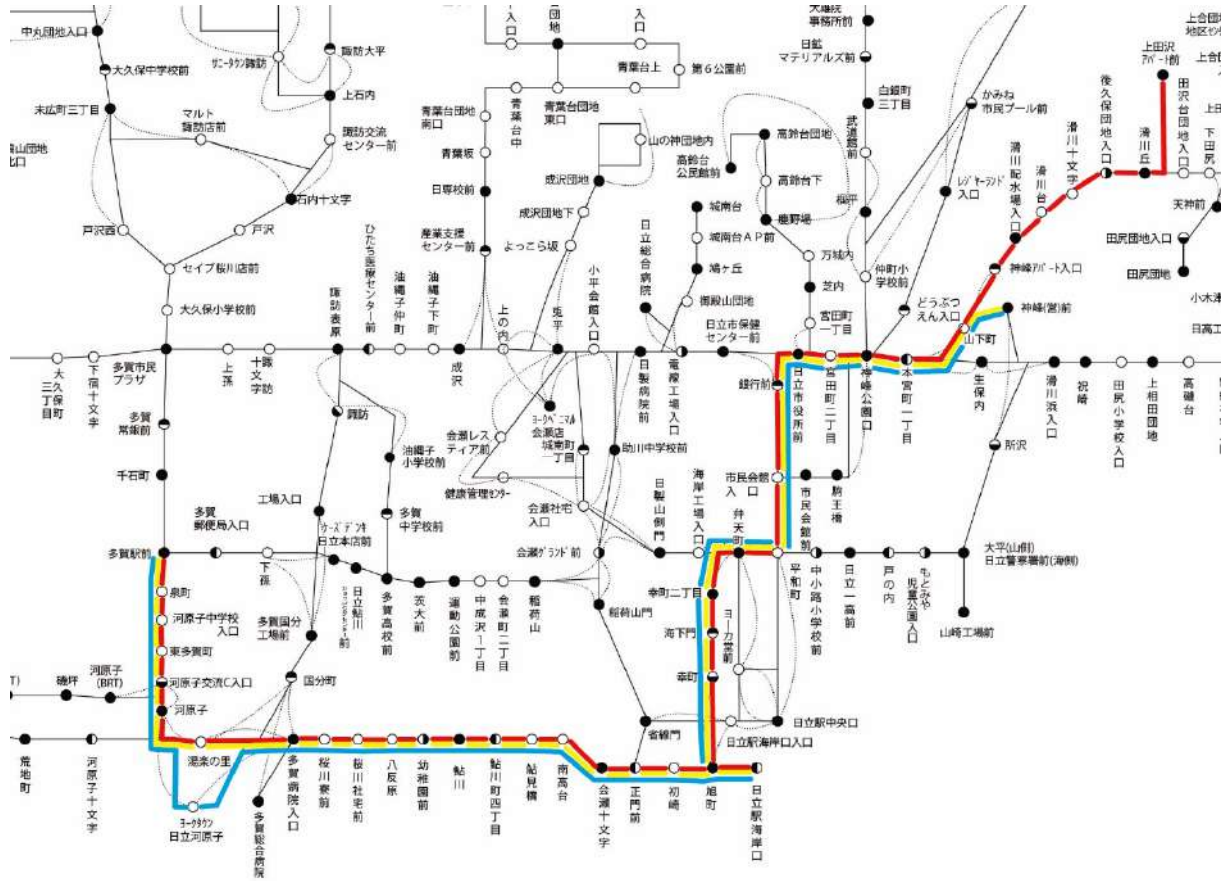


図 5-2-1-2-5-10 再編前の運行系統略図 (No. 25)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|---------|-------|
| 25 | 系統 1 | 461 | — (赤) |
| 25 | 系統 2 | 406 | — (黄) |
| 25 | 系統 3 | 409 | — (青) |
| 25 | 系統 4 | 411・412 | — (緑) |

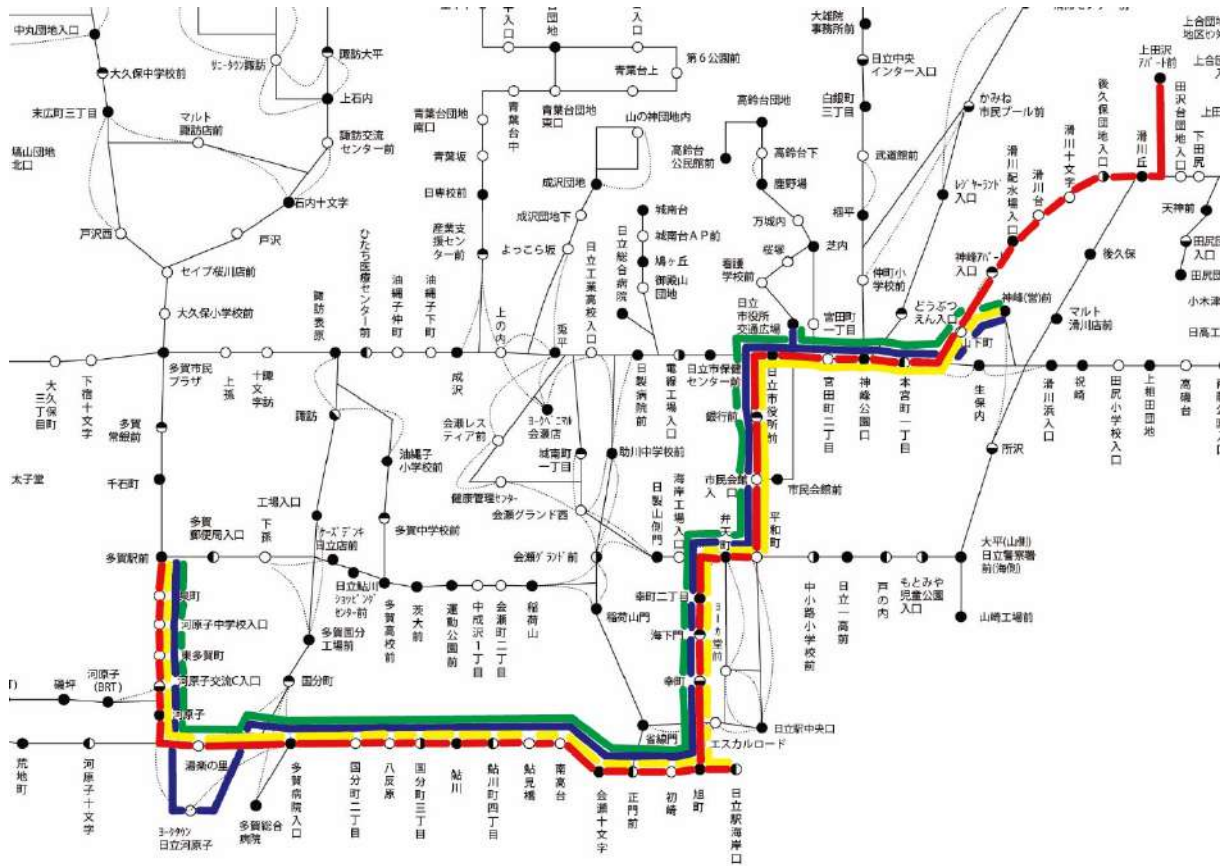


表 5-2-1-5-5-8 再編後の停留所一覧 (No. 25)

| 停留所名 | 25 | | | |
|-------------|------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 | 系統 4 |
| 上田沢アパート前 | ○ | | | |
| 滑川丘 | ○ | | | |
| 後久保団地入口 | ○ | | | |
| 滑川十文字 | ○ | | | |
| 滑川台 | ○ | | | |
| 滑川配水場入口 | ○ | | | |
| 神峰アパート入口 | ○ | | | |
| 神峰（営）前 | | ○ | ○ | ○ |
| 山下町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 本宮町一丁目 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 神峰公園口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 宮田町二丁目 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 日立市役所前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 日立市役所交通広場 | | | ○ | ○ |
| 銀行前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 市民会館入口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 平和町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 弁天町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 幸町二丁目 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 海下門 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 幸町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 日立駅海岸口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 旭町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 初崎 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 正門前 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 会瀬十文字 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 南高台 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 鮎見橋 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 鮎川 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 国分町三丁目 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 八反原 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 国分町二丁目 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 多賀病院入口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ヨークタウン日立河原子 | | | ○ | |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | | |
|----------|---|---|---|---|
| 湯楽の里 | ○ | ○ | | ○ |
| 河原子 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 河原子交流C入口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 東多賀町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 河原子中学校入口 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 泉町 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 多賀駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ |

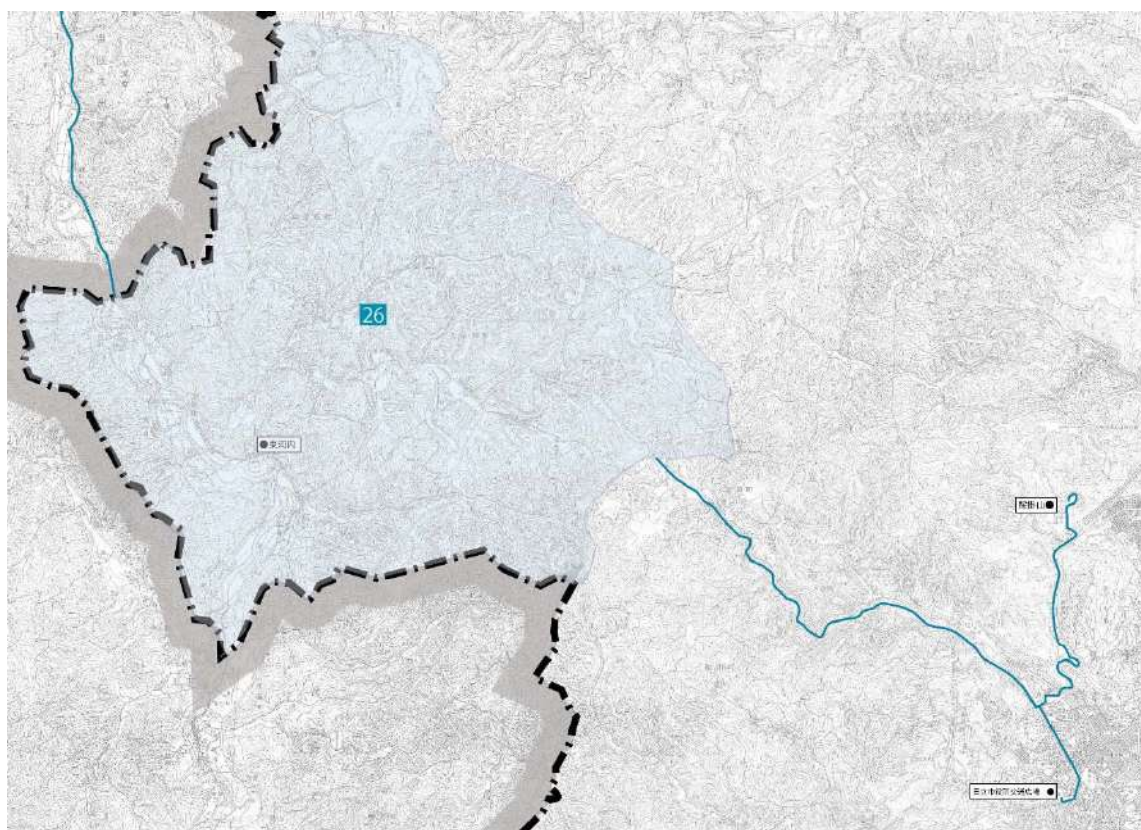
表 5-2-1-2-5-9 路線（系統）別運行概要表（No. 26）

| 区域運行 [運行計画（区域外指定運行先の追加）] 中里地区乗合タクシー「なかさと号」 運行概要 | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 項目 | 内容 | |
| | 現在 | 変更内容 |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 運行区域（日立市中里地区）のほか、指定する区域外運行先（日立市公共交通会議承認箇所）に日立市役所交通広場を追加することで、市役所への移動の利便性向上を図ります。 利用対象者 市役所への来庁、通院、買い物等 | |
| 運行事業者 | NPO法人助け合いなかさと | — |
| 事業の種類 | 自家用有償旅客運送（公共交通空白地有償運送） | — |
| 運行の様態 | 区域運行 | — |
| 運行地区名 | 日立市中里地区（及び以下の区域外指定箇所） 1 日立市鞍掛山霊園（日立市滑川町 3163-15） 2 賀美診療所（常陸太田市小菅町 406 番地） | 区域外指定箇所に「日立市役所交通広場（日立市助川町 1-1-1）」を追加 |
| 運行日 | 平日 （土日、祝祭日は全休。ただし、イベント開催時は運行する場合有） | — |
| 運行便数 | 原則、1日4便 | — |
| 運行時間帯 ※交流センター の発時刻 | 第1便 8:30 第2便 10:00 第3便 13:00 第4便 14:30 （予約状況により変動有） | — |
| 運行台数 | 2台 | — |
| 運賃 | 「区域内」：300円/1外出 1 外出：自宅を出て自宅に戻るまで。区域内は経路地が複数でも1外出とする。 「区域外運行」：1往復当たり600円 区域外：あらかじめ日立市公共交通会議で協議が調った指定箇所 | |

図 5-2-1-2-5-11 再編前の路線図 (No. 26)



図 5-2-2-2-5-12 再編後の路線図 (No. 26)



5-2-2 第1次再編 後期

(1) 再編事業の内容

再編の方針に基づき、第1次再編前期では、以下の再編の区分ごとに再編事業を実施しました。

1. **ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編**：ひたちBRT第Ⅱ期区間の本格運行に伴う再編
2. **常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化**：常陸太田市と本市を効率的に結ぶ路線の再編
3. **新設路線**：山側住宅団地からひたちBRTやJR常磐線へのフィーダー路線の新設
4. **朝夕と日中の路線の工夫**：利用実態にもとづく時間帯別の路線延長や運行本数の適正化
5. **日立市役所交通広場の活用**：市役所及び公共・観光・文化施設へのアクセス向上
6. **現状を維持する系統**：市民の移動手段として利用実態を踏まえて現状の路線を維持

第1次再編後期では、上記の再編の区分に対応した再編内容を実施します。以下に再編区分及び再編内容ごとに再編事業の具体的な内容及び実施主体を示します。再編の区分及び再編内容ごとの対象路線（系統）はP165以降の表に記載しています。

1. ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編

- └ **ひたちBRTの利便性向上**：ひたちBRT第Ⅱ期区間の利用実態及び運行実態にもとづく運行本数の適正化及びダイヤ調整

2. 常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化

- └ **大甕駅前広場整備への対応**：大甕駅の西口駅前広場の完成による発着場所の変更

3. 新設路線

- └ **新たな需要への対応**：新規利用者獲得のための鉄道駅から新規集客施設や既存主要施設を結ぶ路線の新設
- └ **運行の継続**：第1次再編前期にて再編した路線を維持

4. 朝夕と日中の路線の工夫

- └ **大甕駅前広場整備への対応**：大甕駅の西口駅前広場及び東口駅前広場の完成による発着場所の変更及び路線の再編
- └ **利用者や沿線住民の利便性向上**：
 - 既存の利用者や沿線住民の利便性向上のためのルート変更、
 - 運行本数の適正化及び道路状況に対応したルート変更

利用者の利便性向上や遅れ解消のためのダイヤ調整

運行の効率化と運転士の働き方改革：

利用状況に基づく運行本数の適正化及び運転士の拘束時間の短縮による働き方の改善

運行の継続：第1次再編前期にて再編した路線を維持

5. 日立市役所交通広場の活用

利用者や沿線住民の利便性向上：

既存の利用者や沿線住民の利便性向上のためのルート変更、運行本数の適正化及び道路上状況に対応したルート変更
利用者の利便性向上や遅れ解消のためのダイヤ調整

運行の継続：第1次再編前期にて再編した路線を維持

6. 現状を維持する系統：市民の移動手段として利用実態を踏まえて現状の路線を維持

表 5-2-2-1-1 再編事業対象路線（系統別）の再編前後比較
（ひたちBRT 第Ⅰ期～第Ⅱ期先行運行～本格運行前期～本格運行後期）

| 再編区分 | ひたちBRT 第Ⅰ期 (平成30/2018年3月25日時点) | | 再編前(ひたちBRT 第Ⅱ期先行運行) (平成30/2019年3月31日時点) | | 第1次再編前期(ひたちBRT 第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日時点) | | 第1次再編後期(ひたちBRT 第Ⅱ期本格運行後期) (令和2/2020年4月1日予定) | | |
|------|-----------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------------|---|----------------------|--|----------------------|-------------------|
| | 系統別 | 系統名 | 系統別 | 内容 | 系統別 | 系統名 | 系統別 | 内容 | |
| 1 | 912 | おさかなセンター～サンピア日立～大妻駅前 | 912 | おさかなセンター～サンピア日立～(継続) | 920 | おさかなセンター～サンピア日立～多妻駅前 | 920 | おさかなセンター～サンピア日立～多妻駅前 | |
| | 913 | おさかなセンター～久慈浜～大妻駅前 | 913 | おさかなセンター～久慈浜～(継続) | 921 | おさかなセンター～久慈浜～多妻駅前 | 921 | おさかなセンター～久慈浜～多妻駅前 | |
| | | | 914 | おさかなセンター～サンピア日立～多妻駅前 | 922 | 大妻工場前～水木(BRT)～多妻駅前 | 922 | 大妻工場前～水木(BRT)～多妻駅前 | |
| | | | 915 | おさかなセンター～久慈浜～多妻駅前 | 923 | 大妻駅前～水木(BRT)～多妻駅前 | 923 | 大妻駅前～水木(BRT)～多妻駅前 | |
| | | | 916 | 大妻駅前～水木～多妻駅前 | 918 | おさかなセンター～サンピア日立～大妻駅前 | 918 | おさかなセンター～サンピア日立～大妻駅前 | |
| | | | 917 | 大妻工場前～水木～多妻駅前 | 919 | おさかなセンター～久慈浜～大妻駅前 | 919 | おさかなセンター～久慈浜～大妻駅前 | |
| | | | 101 | 馬場八幡前～交流センター前(急行便)～大妻駅前(交流センター前線) | | | | | |
| | 2 | 114 | 馬場八幡前～交流センター前～大妻駅前 | 114 | (継続) | | | | |
| | | 111 | 馬場八幡前～大橋～大妻駅前(大橋線) | 111 | (継続) | 111 | 馬場八幡前～東・西二丁目～大妻駅前 | 107 | 馬場八幡前～東・西二丁目～大妻駅前 |
| | 3 | | | | 106 | 馬場八幡前～分庁舎前～大妻駅前 | 109 | 馬場八幡前～分庁舎前～大妻駅前 | |
| | | | | 104 | 常陸太田駅～大橋～大妻駅前(小沢線) | 108 | 常陸太田駅～大橋～大妻駅前 | | |
| 4 | 115 | 馬場八幡前～二高前～大妻駅前 | | | | | | | |
| | 116 | 馬場八幡前～二高前～大橋～大妻駅前 | 116 | (継続) | 116 | 馬場八幡前～二高前～大妻駅前 | 110 | 馬場八幡前～二高前～大妻駅前 | |
| 5 | 120 | 馬場八幡前～はたそめ入口～大妻駅前(真弓線) | 120 | (継続) | 128 | 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根 | 121 | 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根 | |
| | | | | 131 | 馬場八幡前～はたそめ入口～真弓ヶ丘 | 123 | 馬場八幡前～はたそめ入口～真弓ヶ丘 | | |
| 6 | 118 | 馬場八幡前～大橋～久慈小学校前～大妻駅前 | 118 | (継続) | | | | | |
| 7 | 119 | 馬場八幡前～二高前～交流センター前～大妻駅前 | 119 | (継続) | | | | | |
| 8 | 201 | 真弓ヶ丘～南高野野地～大妻工場前(真弓ヶ丘線) | 201 | (継続) | 201 | 真弓ヶ丘～南高野野地～大妻工場前 | 124 | 真弓ヶ丘～南高野野地～大妻工場前 | |
| | 200 | 真弓ヶ丘～南高野野地～大妻駅前 | 200 | (継続) | | | | | |
| 9 | | | | 228 | 金沢団地～みかの原団地～水木～大妻駅前 | 228 | 金沢団地～みかの原団地～水木～大妻駅前 | | |
| | | | | 229 | 金沢団地～みかの原団地～大妻駅前 | 229 | 金沢団地～みかの原団地～大妻駅前 | | |
| 10 | | | | 230 | 金沢団地～水木～大妻駅前 | 230 | 金沢団地～水木～大妻駅前 | | |
| | | | | 225 | 金沢団地～水木～本沼社宅～多妻駅前 | 225 | 金沢団地～水木～本沼社宅～多妻駅前 | | |
| 63 | | | | | | 414 | 日立駅中央口～シーマーズ・スクエア | | |
| 64 | | | | | | 338 | 多妻駅前～多妻高校 | | |

| 計画書路線No. | ひたちBRT第Ⅰ期 (平成30/2018年9月25日時点) | | 再編前(ひたちBRT第Ⅱ期先行運行) (平成30/2019年3月31日時点) | | 第1次再編前期(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日時点) | | 後期の再編 | | 第1次再編後期(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行後期) (令和2/2020年4月1日予定) | |
|----------|----------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------|-------|--------------------------------|---|--------------------------------|
| | 系統名 | 系統名 | 系統名 | 内容 | 系統名 | 内容 | 系統名 | 内容 | 系統名 | 内容 |
| 11 | 149 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～久慈浜郵便局入口～大瀧駅前 | 149 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～久慈浜郵便局入口～大瀧駅前 (継続) | 216 | 日立南交流センター～久慈小学校前 ～大瀧駅前 | 141 | 日立南交流センター～久慈小学校前 ～大瀧駅前(学園前) | 141 | 日立南交流センター～久慈小学校前 ～大瀧駅前(学園前) |
| | 218 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～石名坂～現平～日立駅中央 | 218 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～石名坂～現平～日立駅中央 (継続) | 215 | 日立南交流センター～おさかなセンター～大瀧駅前 | 140 | 日立南交流センター～おさかなセンター～大瀧駅前(学園前) | 140 | 日立南交流センター～おさかなセンター～大瀧駅前(学園前) |
| 12 | 219 | 日立南営業所前～回春荘入口～石名坂～現平～日立駅中央 | 219 | 日立南営業所前～回春荘入口～石名坂～現平～日立駅中央 (継続) | 208 | 大瀧駅前～石名坂～日立駅中央 | 209 | 大瀧駅前(学園前)～石名坂～日立駅中央 | 209 | 大瀧駅前(学園前)～石名坂～日立駅中央 |
| | 220 | 聖麗メモリアル病院～石名坂～多賀駅前 | 220 | 聖麗メモリアル病院～石名坂～多賀駅前 (継続) | 212 | 大瀧駅前～石名坂～多賀駅前 | 210 | 大瀧駅前(学園前)～石名坂～多賀駅前 | 210 | 大瀧駅前(学園前)～石名坂～多賀駅前 |
| 13 | 222 | 日立南営業所前～回春荘入口～石名坂～多賀駅前 | 222 | 日立南営業所前～回春荘入口～石名坂～多賀駅前 (継続) | 213 | 大瀧駅前～石名坂～日立駅中央 | 211 | 大瀧駅前(学園前)～石名坂～日立駅中央 | 211 | 大瀧駅前(学園前)～石名坂～日立駅中央 |
| | 205 | 日立南営業所前～本郷駅前～現平～日立駅中央 | 205 | 日立南営業所前～本郷駅前～現平～日立駅中央 (継続) | 410 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央 | 410 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央 | 410 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央 |
| 14 | 226 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前 | 226 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前 (継続) | 231 | 金沢団地～台原団地～大瀧工場前 | 231 | 金沢団地～台原団地～大瀧工場前 | 231 | 金沢団地～台原団地～大瀧工場前 |
| | 410 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央 | 410 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央 (継続) | 244 | 金沢団地～台原団地～大瀧駅前 | 244 | 金沢団地～台原団地～大瀧駅前 | 244 | 金沢団地～台原団地～大瀧駅前 |
| 15 | 231 | 金沢団地～台原団地～大瀧工場前 | 231 | 金沢団地～台原団地～大瀧工場前 (継続) | 227 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前 | 143 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前(学園前) | 143 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前(学園前) |
| | 244 | 金沢団地～台原団地～大瀧駅前 | 244 | 金沢団地～台原団地～大瀧駅前 (継続) | 214 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～大瀧駅前 | 142 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～大瀧駅前(学園前) | 142 | 聖麗メモリアル病院～回春荘入口～大瀧駅前(学園前) |
| 16 | 227 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前 | 227 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前 (継続) | 272 | みかの原団地～下台原～現平～日立駅中央 | 272 | みかの原団地～下台原～現平～日立駅中央 | 272 | みかの原団地～下台原～現平～日立駅中央 |
| | 272 | みかの原団地～下台原～現平～日立駅中央 | 272 | みかの原団地～下台原～現平～日立駅中央 (継続) | 273 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前 | 273 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前 | 273 | 日立南営業所前～回春荘入口～大瀧駅前 |
| 17 | 273 | みかの原団地～下台原～現平～日立駅中央 | 273 | みかの原団地～下台原～現平～日立駅中央 (継続) | 279 | 下台原～多賀市民プラザ～多賀駅前 | 279 | 下台原～多賀市民プラザ～多賀駅前 | 279 | 下台原～多賀市民プラザ～多賀駅前 |
| | 279 | 下台原～多賀市民プラザ～多賀駅前 | 279 | 下台原～多賀市民プラザ～多賀駅前 (継続) | 277 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 | 480 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 | 480 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 |
| 18 | 277 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 | 277 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 (継続) | 480 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 | 480 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 | 480 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 |
| | 278 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～多賀駅前 | 278 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～多賀駅前 (継続) | 132 | 多賀駅前～河原子～大瀧駅前 | 132 | 多賀駅前～河原子～大瀧駅前 | 132 | 多賀駅前～河原子～大瀧駅前 |
| 19 | 480 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 | 480 | 多賀駅前～現平～日立駅中央 (継続) | 404 | 日研中央～多賀市民プラザ～上孫～神鹿営業所前 | 217 | 日研中央～多賀駅前～瓢川～日立駅中央 | 217 | 日研中央～多賀駅前～瓢川～日立駅中央 |
| | 483 | 豊平団地～大瀧工場前～臨海工場 | 483 | 豊平団地～大瀧工場前～臨海工場 (継続) | 203 | 大瀧駅前～石名坂～日研中央 | 203 | 大瀧駅前～石名坂～日研中央 | 204 | 大瀧駅前(学園前)～石名坂～日研中央 |
| 20 | 203 | 大瀧駅前～石名坂～日研中央 | 203 | 大瀧駅前～石名坂～日研中央 (継続) | 203 | 大瀧駅前～石名坂～日研中央 | 203 | 大瀧駅前～石名坂～日研中央 | 204 | 大瀧駅前(学園前)～石名坂～日研中央 |

| 再編区分 | ひたちBRT第Ⅰ期 (平成30/2018年3月25日時点) | | 再編前(ひたちBRT第Ⅱ期先行運行) (平成30/2019年3月31日時点) | | 第1次再編前編(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前編) (平成31/2019年4月1日時点) | | 第1次再編後編(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行後編) (令和2/2020年4月1日予定) | | 計画書路線No. | 後編の内容 | 備考 |
|------|----------------------------------|--------------------------|---|-------------------|--|-------------------------|---|---|----------|-----------------|----|
| | 系統名 | 系統名 | 系統名 | 系統名 | 系統名 | 系統名 | 系統名 | 系統名 | | | |
| 21 | 232 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | 232 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | 232 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | 245 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | 245 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | 234 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地(フリー乗降) | 242 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地(フリー乗降) (往路と復路で塙山団地内のまわり方が異なるため) | 242 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | 233 | 多賀駅前～塙山～塙山団地 | 233 | 多賀駅前～塙山～塙山団地 | 247 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | 233 | 多賀駅前～塙山～塙山団地 | 233 | 多賀駅前～塙山～塙山団地 | 241 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| | | | | | 235 | 多賀駅前～塙山～塙山団地(フリー乗降) | 235 | 多賀駅前～塙山～塙山団地(フリー乗降) | 246 | 新設(経路、時刻・回数、運賃) | |
| 22 | 206 | 金畑団地～塙山～多賀駅前 | | | | | | | | | |
| | 202 | 日立駅～多賀駅前～大沼住宅～大塚工場 | | | | | | | | | |
| | 207 | 日立駅～多賀駅前～大沼住宅～大塚工場 | | | | | | | | | |
| | 203 | 多賀駅前～大沼住宅～大塚工場 | 203 | 多賀駅前～大沼住宅～大塚工場 | | | | | | | |
| | 240 | 多賀駅前～大沼住宅～大塚工場 | 240 | 多賀駅前～大沼住宅～大塚工場 | | | | | | | |
| 27 | 256 | 多賀駅前～堀内～大塚工場前～臨海工場前 | | | | | | | | | |
| | 257 | 堀内～大塚工場前～臨海工場前 | | | | | | | | | |
| | 254 | 平和台～多賀駅前～河原子～臨海工場前 | | | | | | | | | |
| | 421 | 神崎堂所前～多賀駅前～奥堂金沢AP前～大塚工場前 | | | | | | | | | |
| | 253 | 大塚工場前～臨海工場前～大塚工場前 | 253 | 大塚工場前～臨海工場前～大塚工場前 | | | 253 | 大塚工場前～臨海工場前～大塚工場前 | 253 | 運行計画の変更(経路) | |
| 30 | 259 | 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 | 259 | 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 | | | 259 | 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 | 259 | 運行計画の変更(時刻) | |
| | | | | | | | | | | | |

<参考 現状を維持する系統の一覧>

| 再編区分 | 計画書路線No. | 第1次再編前期(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日時点) | | 第1次再編後期(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行後期) (令和2/2020年4月1日予定) | |
|-----------|----------|--|--|---|--|
| | | 系統No. | 系統名 | 系統No. | 系統名 |
| 現状を維持する系統 | 28 | 221 | 金沢団地～下根道～大壘工場前 | 221 | 金沢団地～下根道～大壘工場前 |
| | 29 | 260 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～中丸団地 | 260 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～中丸団地 |
| | 31 | 344 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台～平和台公園前 | 344 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台～平和台公園前 |
| | | 350 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台～小咲台団地内～平和台公園前 | 350 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台～小咲台団地内～平和台公園前 |
| | | 337 | 日立駅中央口～多賀中学校前～多賀駅前 | 337 | 日立駅中央口～多賀中学校前～多賀駅前 |
| | | 345 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台公園前 | 345 | 日立駅中央口～多賀中学校前～平和台公園前 |
| | | 349 | 日立駅中央口～多賀中学校前～小咲台団地内～平和台公園前 | 349 | 日立駅中央口～多賀中学校前～小咲台団地内～平和台公園前 |
| | 32 | 346 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台～平和台公園前 | 346 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台～平和台公園前 |
| | | 352 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台～小咲台団地内～平和台公園前 | 352 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台～小咲台団地内～平和台公園前 |
| | | 355 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台～小咲台団地内～潮見台団地内～平和台公園前 | 355 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台～小咲台団地内～潮見台団地内～平和台公園前 |
| | | 353 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台～潮見台団地内～平和台公園前 | 353 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台～潮見台団地内～平和台公園前 |
| | | 340 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～多賀駅前 | 340 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～多賀駅前 |
| | | 347 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台公園前 | 347 | 日立駅中央口～ケーズデンキ日立店前～平和台公園前 |
| | 33 | 343 | 日立駅中央口～省線門～多賀中学校前～平和台公園前 | 343 | 日立駅中央口～省線門～多賀中学校前～平和台公園前 |
| | 34 | 134 | 多賀駅前～多賀園分工場前～日立駅中央口 | 134 | 多賀駅前～多賀園分工場前～日立駅中央口 |
| | 35 | 482 | 多賀駅前～神峰公園口～グリーンタウン上合団地 | 482 | 多賀駅前～神峰公園口～グリーンタウン上合団地 |
| | 36 | 418 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～大平・日立警察署前～山崎工場前 | 418 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～大平・日立警察署前～山崎工場前 |
| | | 452 | 日立駅中央口～大平・日立警察署前～山崎工場前 | 452 | 日立駅中央口～大平・日立警察署前～山崎工場前 |
| | | 453 | 日立駅中央口～直通～山崎工場前 | 453 | 日立駅中央口～直通～山崎工場前 |
| | 37 | 468 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～上孫～上田沢アパート前 | 468 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～上孫～上田沢アパート前 |
| | | 405 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～上孫～神峰営業所前 | 405 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～上孫～神峰営業所前 |
| | 38 | 481 | 堂平団地～工場入口～多賀駅前 | 481 | 堂平団地～工場入口～多賀駅前 |
| | 39 | 330 | 日立駅中央口～日製病院前～城南台 | 330 | 日立駅中央口～日製病院前～城南台 |
| | | 332 | 日立駅中央口～日立総合病院～城南台 | 332 | 日立駅中央口～日立総合病院～城南台 |
| | | 329 | 日立駅中央口～銀行前～日立総合病院 | 329 | 日立駅中央口～銀行前～日立総合病院 |
| | 42 | 323 | 堂平団地～省線門～高鈴台団地 | 323 | 堂平団地～省線門～高鈴台団地 |
| | 43 | 448 | 堂平団地～日製山側門～芝内 | 448 | 堂平団地～日製山側門～芝内 |
| | 44 | 433 | 神峰営業所前～ヨークベニマル会瀬店～成沢団地 | 433 | 神峰営業所前～ヨークベニマル会瀬店～成沢団地 |
| | | 434 | 神峰営業所前～ヨークベニマル会瀬店～成沢団地 | 434 | 神峰営業所前～ヨークベニマル会瀬店～成沢団地 |
| | | 435 | 神峰営業所前～健康管理センター～成沢団地 | 435 | 神峰営業所前～健康管理センター～成沢団地 |
| | | 436 | 神峰営業所前～日立市保健センター前～成沢団地 | 436 | 神峰営業所前～日立市保健センター前～成沢団地 |
| | | 437 | 成沢団地～省線門～日立駅中央口 | 437 | 成沢団地～省線門～日立駅中央口 |
| | | 446 | 日立駅中央口～日立市保健センター前～成沢団地 | 446 | 日立駅中央口～日立市保健センター前～成沢団地 |
| | 45 | 300 | 日立駅中央口～神峰公園口～東河内 | 300 | 日立駅中央口～神峰公園口～東河内 |
| | 47 | 467 | 日立駅中央口～砂沢～十王駅前 | 467 | 日立駅中央口～砂沢～十王駅前 |
| | 48 | 472 | 高砂工場入口～日立北高入口～十王駅前 | 472 | 高砂工場入口～日立北高入口～十王駅前 |
| | 49 | 328 | 日立総合病院～田尻団地～グリーンタウン上合団地 | 328 | 日立総合病院～田尻団地～グリーンタウン上合団地 |
| | 50 | 469 | 日立駅中央口～神峰公園口～川尻海岸 | 469 | 日立駅中央口～神峰公園口～川尻海岸 |
| | 51 | 442 | 日立駅中央口～神峰公園口～田尻団地 | 442 | 日立駅中央口～神峰公園口～田尻団地 |
| | 52 | 479 | グリーンタウン上合団地～日製山側門～省線門 | 479 | グリーンタウン上合団地～日製山側門～省線門 |
| | 53 | 309 | 日立駅中央口～神峰公園口～小木津駅前 | 309 | 日立駅中央口～神峰公園口～小木津駅前 |
| | 54 | 524 | 日立駅中央口～豊良台団地～十王駅前 | 524 | 日立駅中央口～豊良台団地～十王駅前 |

日立市地域公共交通再編実施計画

| 再編区分 | 計画書路線No. | 第1次再編前期(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行前期) (平成31/2019年4月1日時点) | | 第1次再編後期(ひたちBRT第Ⅱ期本格運行後期) (令和2/2020年4月1日予定) | |
|-----------|----------|--|-----------------------------|---|-----------------------------|
| | | 系統No. | 系統名 | 系統No. | 系統名 |
| 現状を維持する系統 | 55 | 1-1 | 十王駅東口～川上～ソーラーリゾート | 1-1 | 十王駅東口～川上～ソーラーリゾート |
| | | 1-2 | ゆうゆう十王～川上～後谷～ソーラーリゾート | 1-2 | ゆうゆう十王～川上～後谷～ソーラーリゾート |
| | | 1-3 | 十王駅西口～大島～ソーラーリゾート | 1-3 | 十王駅西口～大島～ソーラーリゾート |
| | | 1-4 | 十王駅西口～川上～ソーラーリゾート | 1-4 | 十王駅西口～川上～ソーラーリゾート |
| | | 1-5 | 十王駅東口～大島～ソーラーリゾート | 1-5 | 十王駅東口～大島～ソーラーリゾート |
| | 56 | 1-6 | 十王駅西口～城の丘団地～十王交流センター前～十王駅西口 | 1-6 | 十王駅西口～城の丘団地～十王交流センター前～十王駅西口 |
| | | 1-7 | 十王駅西口～城の丘団地～十王駅西口 | 1-7 | 十王駅西口～城の丘団地～十王駅西口 |
| | 57 | 2-2 | 十王駅～いぶき台団地～十王駅東口 | 2-2 | 十王駅～いぶき台団地～十王駅東口 |
| | | 2-3 | 十王駅～いぶき台団地～上台団地～十王駅東口 | 2-3 | 十王駅～いぶき台団地～上台団地～十王駅東口 |
| | | 2-6 | 十王駅～上台団地～いぶき台団地～十王駅東口 | 2-6 | 十王駅～上台団地～いぶき台団地～十王駅東口 |
| | | 2-7 | 十王駅～上台団地～石滝団地 | 2-7 | 十王駅～上台団地～石滝団地 |
| | | 2-8 | 十王駅～池の端団地口～石滝団地 | 2-8 | 十王駅～池の端団地口～石滝団地 |
| | | 2-9 | 十王駅西口～池の端団地口～いぶき台団地南 | 2-9 | 十王駅西口～池の端団地口～いぶき台団地南 |
| | 58 | 3-1 | 十王駅～国民宿舎前～鶯の岬温泉前 | 3-1 | 十王駅～国民宿舎前～鶯の岬温泉前 |
| | | 3-2 | ゆうゆう十王～十王駅～鶯の岬温泉前 | 3-2 | ゆうゆう十王～十王駅～鶯の岬温泉前 |
| | | 3-3 | 十王駅～民宿前 | 3-3 | 十王駅～民宿前 |
| | 59 | 4-1 | 十王駅東口～沢平～黒坂 | 4-1 | 十王駅東口～沢平～黒坂 |
| | | 4-2 | 十王駅東口～川上～黒坂 | 4-2 | 十王駅東口～川上～黒坂 |
| | | 4-3 | 十王駅東口～川上～沢平 | 4-3 | 十王駅東口～川上～沢平 |
| | | 4-4 | 陣屋～十王駅東口～藤坂 | 4-4 | 陣屋～十王駅東口～藤坂 |
| | | 4-5 | 陣屋～ゆうゆう十王～十王駅東口～沢平～黒坂 | 4-5 | 陣屋～ゆうゆう十王～十王駅東口～沢平～黒坂 |
| | | 4-6 | ゆうゆう十王～十王駅東口～沢平～黒坂 | 4-6 | ゆうゆう十王～十王駅東口～沢平～黒坂 |
| | | 4-7 | 十王駅東口～川上～古田 | 4-7 | 十王駅東口～川上～古田 |
| | | 4-8 | 陣屋～十王駅西口～沢平 | 4-8 | 陣屋～十王駅西口～沢平 |
| | 60 | 7-1 | 高萩駅～いぶき台団地～高萩駅 | 7-1 | 高萩駅～いぶき台団地～高萩駅 |
| | | 7-2 | 高萩駅～いぶき台団地～石滝団地東 | 7-2 | 高萩駅～いぶき台団地～石滝団地東 |
| | | 7-3 | 石滝団地～いぶき台団地～高萩駅 | 7-3 | 石滝団地～いぶき台団地～高萩駅 |
| | 61 | 051115 | 太田営業所～小中車庫～里川入口 | 051115 | 太田営業所～小中車庫～里川入口 |
| 051116 | | 太田営業所～分庁舎前～里川入口 | 051116 | 太田営業所～分庁舎前～里川入口 | |
| 051117 | | 太田営業所～町屋中央～小中車庫 | 051117 | 太田営業所～町屋中央～小中車庫 | |
| 051118 | | 太田営業所～分庁舎前～小中車庫 | 051118 | 太田営業所～分庁舎前～小中車庫 | |
| 051120 | | 総合福祉会館～ぬく森の湯～漆平 | 051120 | 総合福祉会館～ぬく森の湯～漆平 | |
| 051121 | | 太田営業所～小中車庫～漆平 | 051121 | 太田営業所～小中車庫～漆平 | |
| 051119 | | 太田営業所～高齢者生産活動センター～小中車庫 | 051119 | 太田営業所～高齢者生産活動センター～小中車庫 | |
| 62 | - | 日立交流センター～大壘駅前 「みなみ号」 | - | 日立交流センター～大壘駅前 「みなみ号」 | |

【再編事業対象路線の実施主体】

| 再編の区分 | 後期の再編内容 | 路線 No. | 実施主体 | |
|-------|-------------------|------------------|------------------------|----------------|
| 1 | ひたちBRTの再編 | 1 | 茨城交通株式会社 | |
| 2 | 常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化 | 3, 4, 5, 8 | 茨城交通株式会社 | |
| 3 | 新設路線 | 新たな需要への対応 | 63, 64 | 茨城交通株式会社 |
| | | 運行の継続 | 9, 10 | 茨城交通株式会社 |
| 4 | 朝夕と日中の路線の工夫 | 大甕駅前広場整備への対応 | 11, 12, 13, 16, 20, 27 | 茨城交通株式会社 |
| | | 利用者や沿線住民の利便性向上 | 21, 30 | 茨城交通株式会社 |
| | | 運行の効率化と運転士の働き方改革 | 15, 40, 41, 46 | 茨城交通株式会社 |
| | | 運行の継続 | 14, 17, 18, 19 | 茨城交通株式会社 |
| 5 | 日立市役所交通広場の活用 | 利用者や沿線住民の利便性向上 | 23 | 茨城交通株式会社 |
| | | 運行の継続 | 24, 25 | 茨城交通株式会社 |
| | | | 26 | NPO 法人助け合いなかさと |

【現状を維持する系統の実施主体】

| 再編の区分 | 路線 No. | 実施主体 |
|-------|--|---------------|
| 6 | 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 61 | 茨城交通株式会社 |
| | 55, 56, 57, 58, 59, 60 | 椎名観光バス株式会社 |
| | 62 | 坂下地区みなみ号運営委員会 |

※路線 No. 2, 6, 7, 22 は第 1 次再編前期にて廃止済み。

※茨城交通株式会社及び日立電鉄交通サービス株式会社は、2019 年 5 月 1 日に経営統合（合併）し、茨城交通株式会社となった。

なお、“運行の継続”（第 1 次再編前期の運行を継続する系統）と“現状を維持する系統”については、市内の公共交通ネットワークの変化を視覚的に捉えられるよう再編事業対象路線と合わせてバス路線図に表記しますが、運行計画の見直しや変更を伴わないことから、第 1 次再編後期の事業内容は本計画に掲載していません。

図 5-2-2-1-1 再編前のバス路線図（全市）

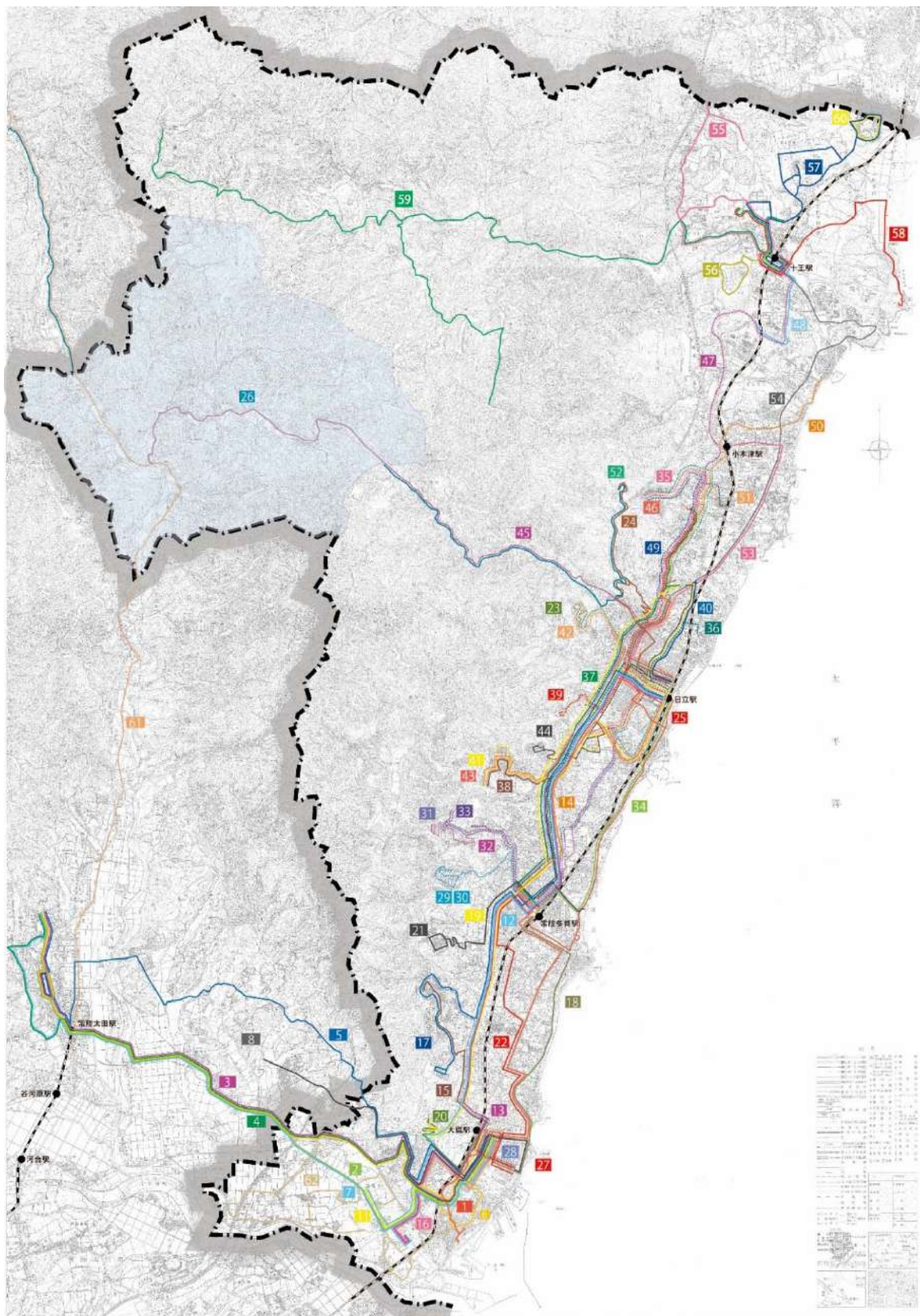
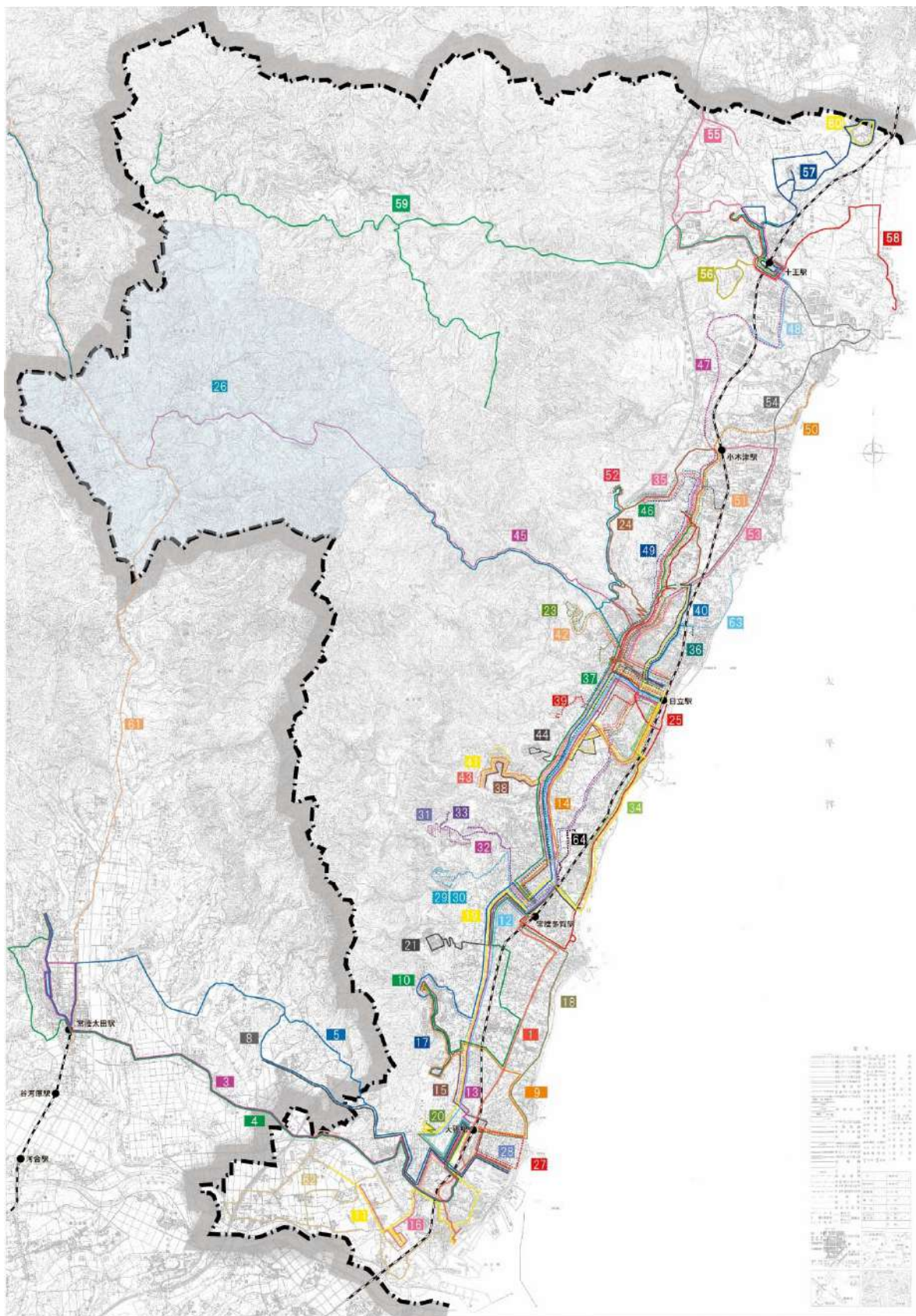


図 5-2-2-1-2 第1次再編後期のバス路線図（全市）



※路線 No. 2, 6, 7, 22 は第1次再編前期にて廃止済み。

図 5-2-2-1-3 再編前のバス路線図（常陸太田市関連路線拡大）

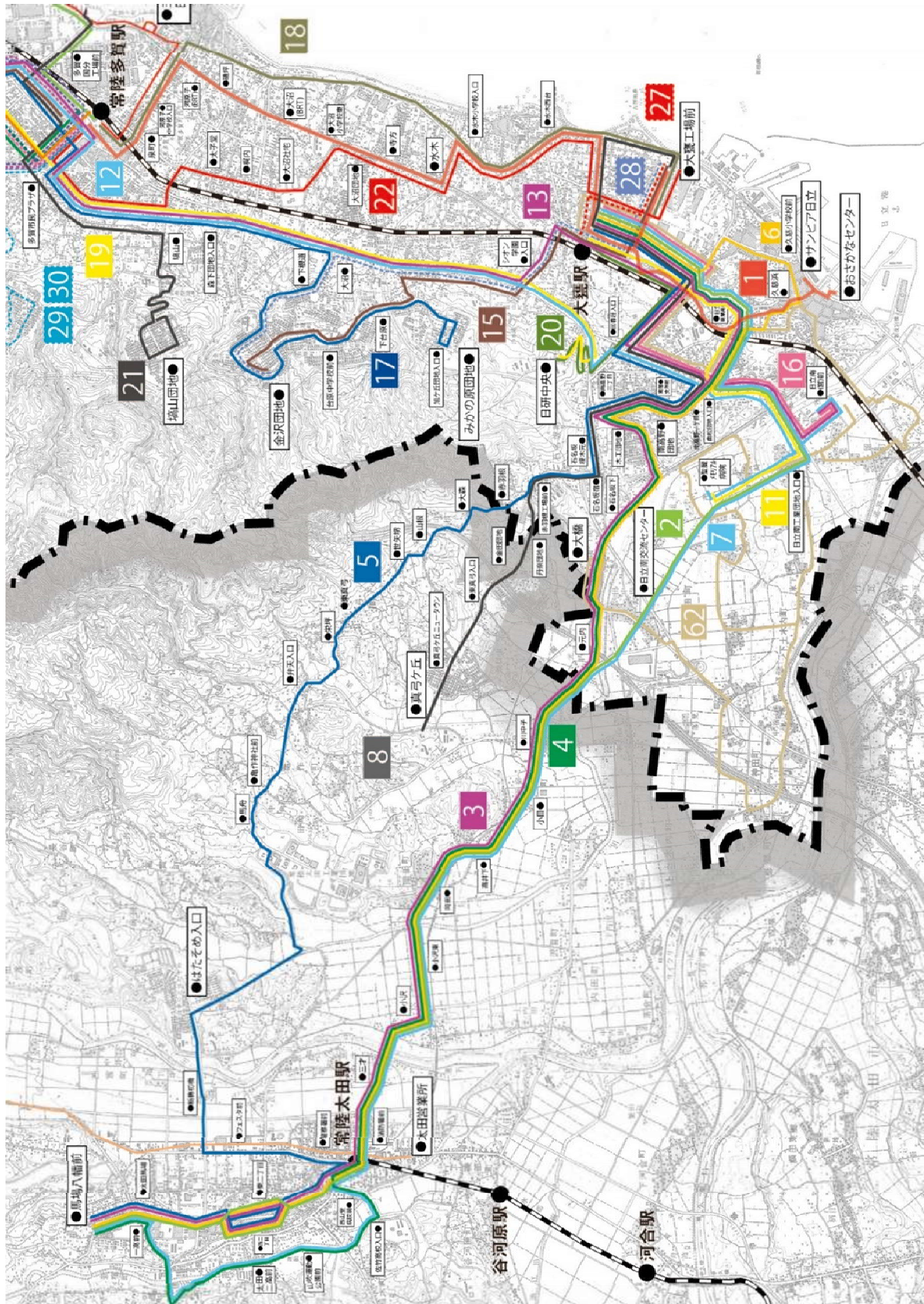
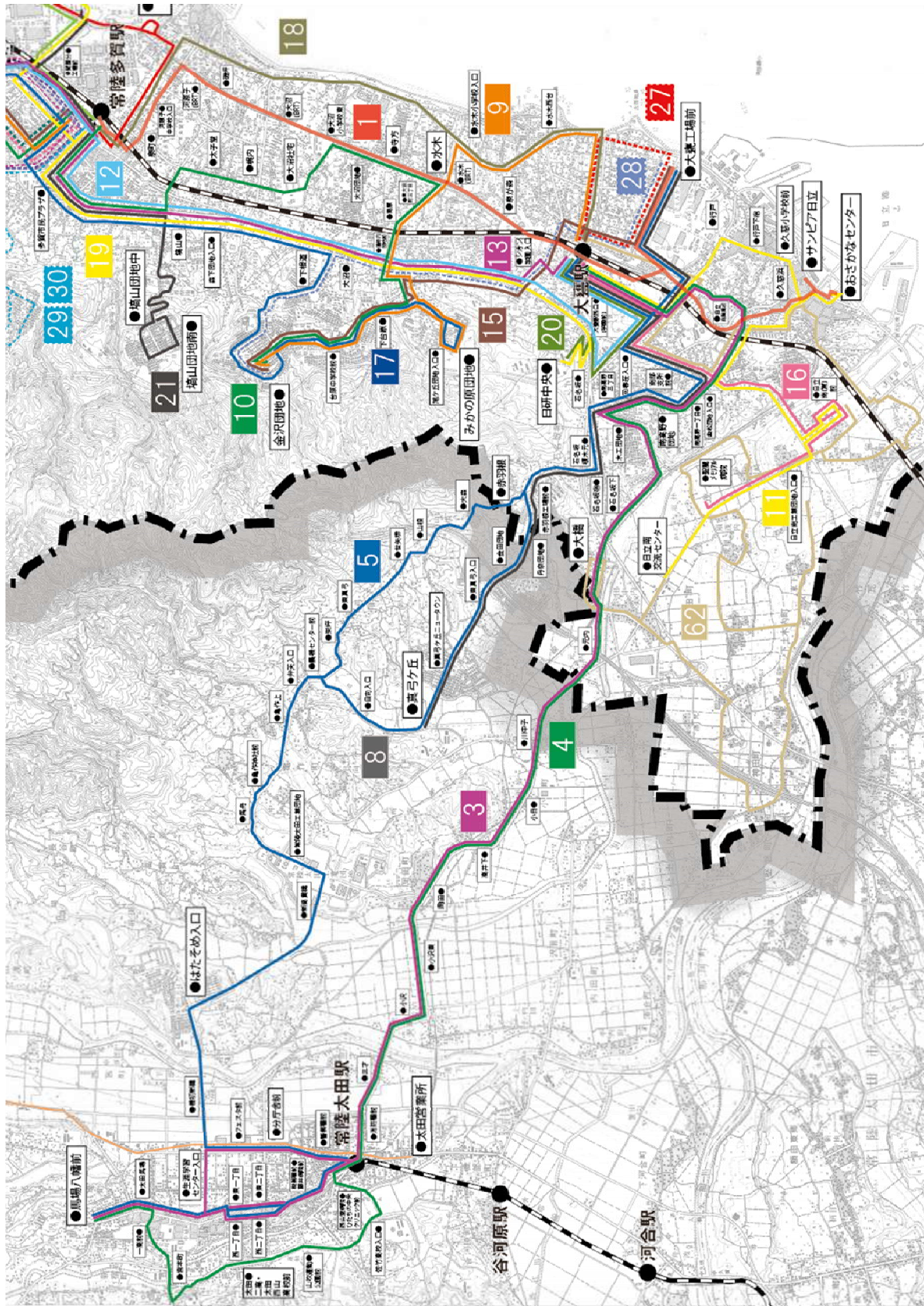


図 5-2-2-1-4 第 1 次再編後期のバス路線図 (常陸太田市関連路線拡大)



※路線 No. 2, 6, 7, 22 は第 1 次再編前期にて廃止済み。

図 5-2-2-1-5 再編前のバス路線図（常陸多賀駅以南拡大）

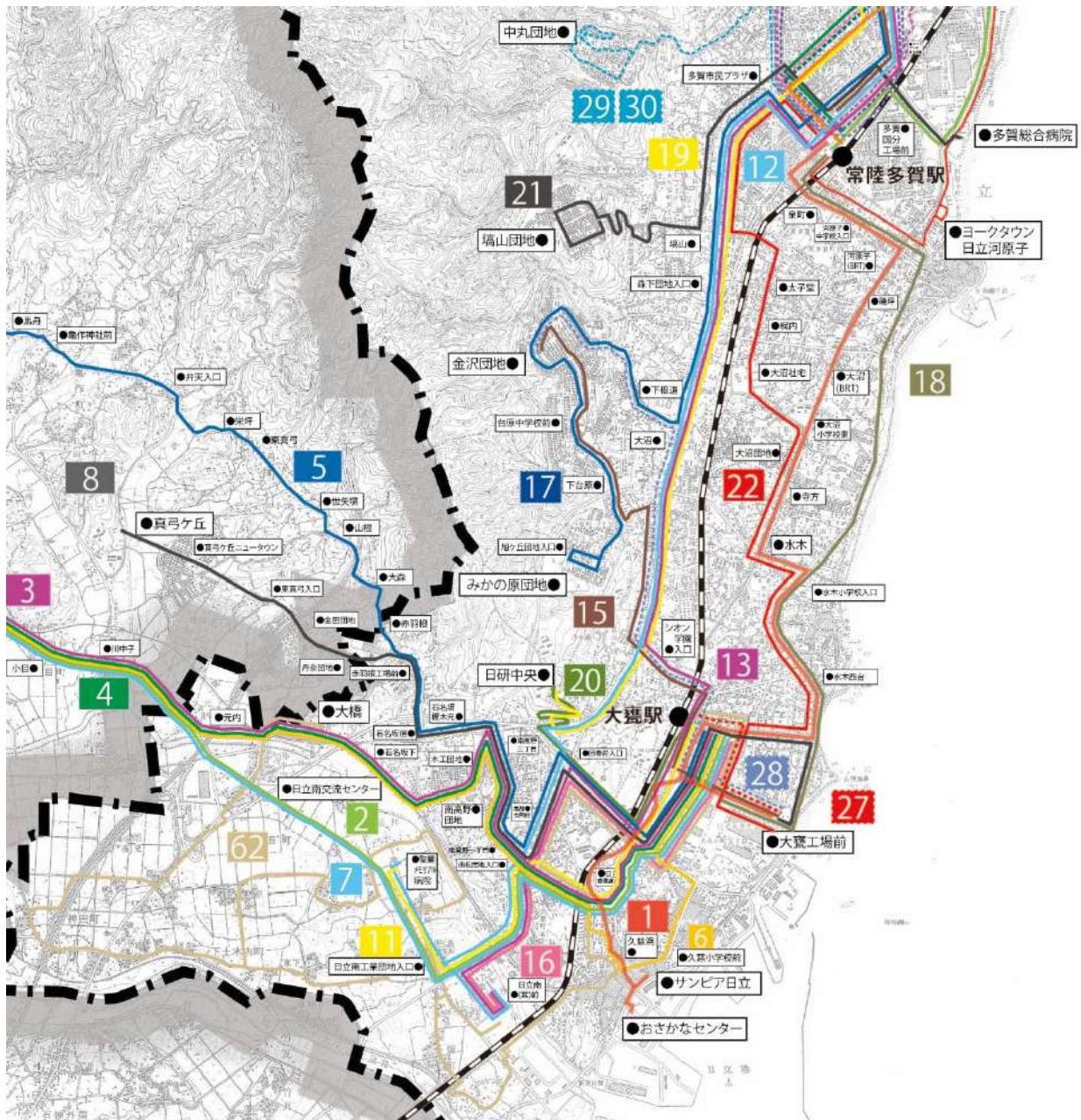
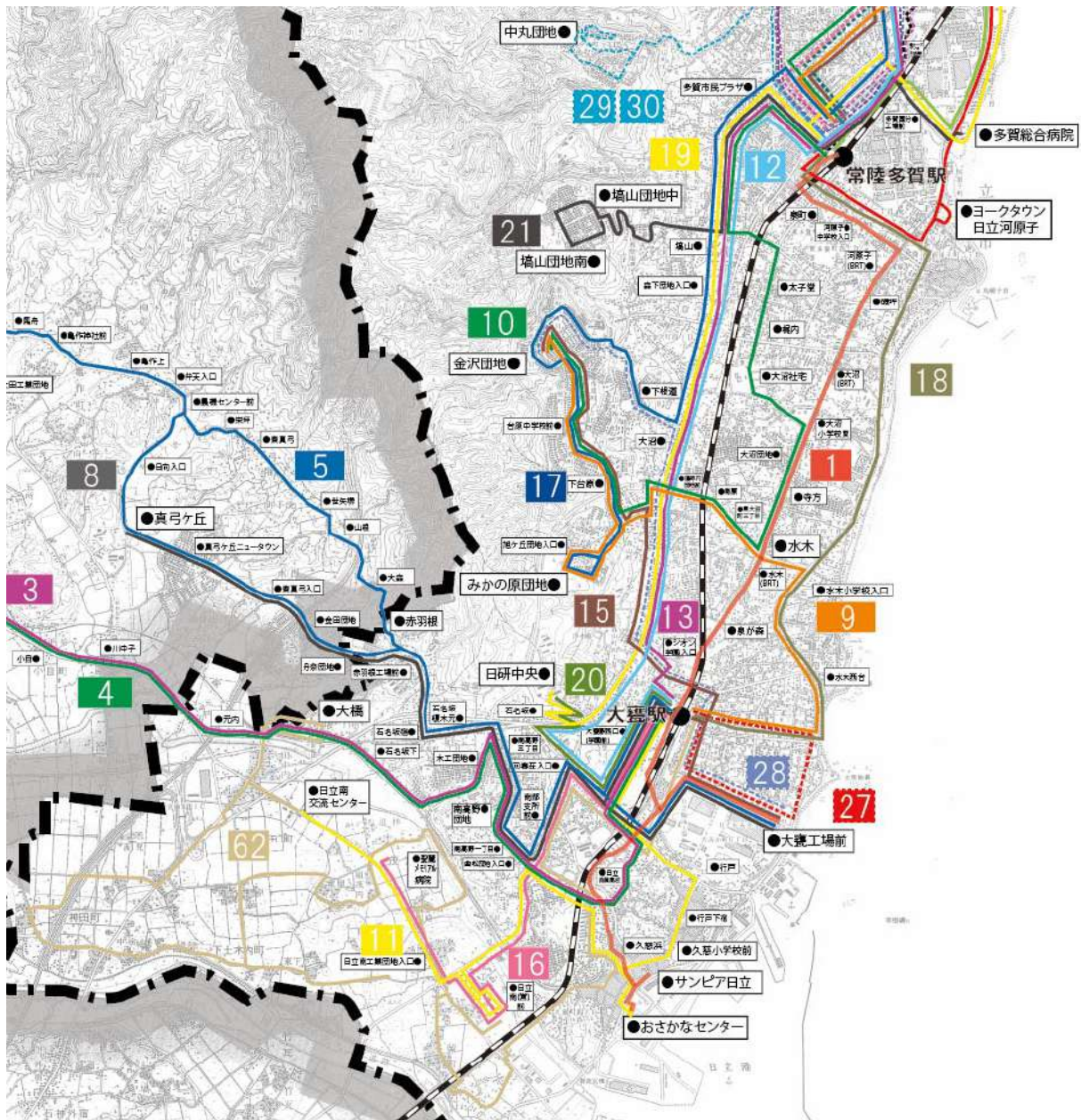


図 5-2-2-1-6 第1次再編後期のバス路線図（常陸多賀駅以南拡大）



※路線 No. 2, 6, 7, 22 は第1次再編前期にて廃止済み。

図 5-2-2-1-7 再編前のバス路線図（常陸多賀駅～小木津駅拡大）

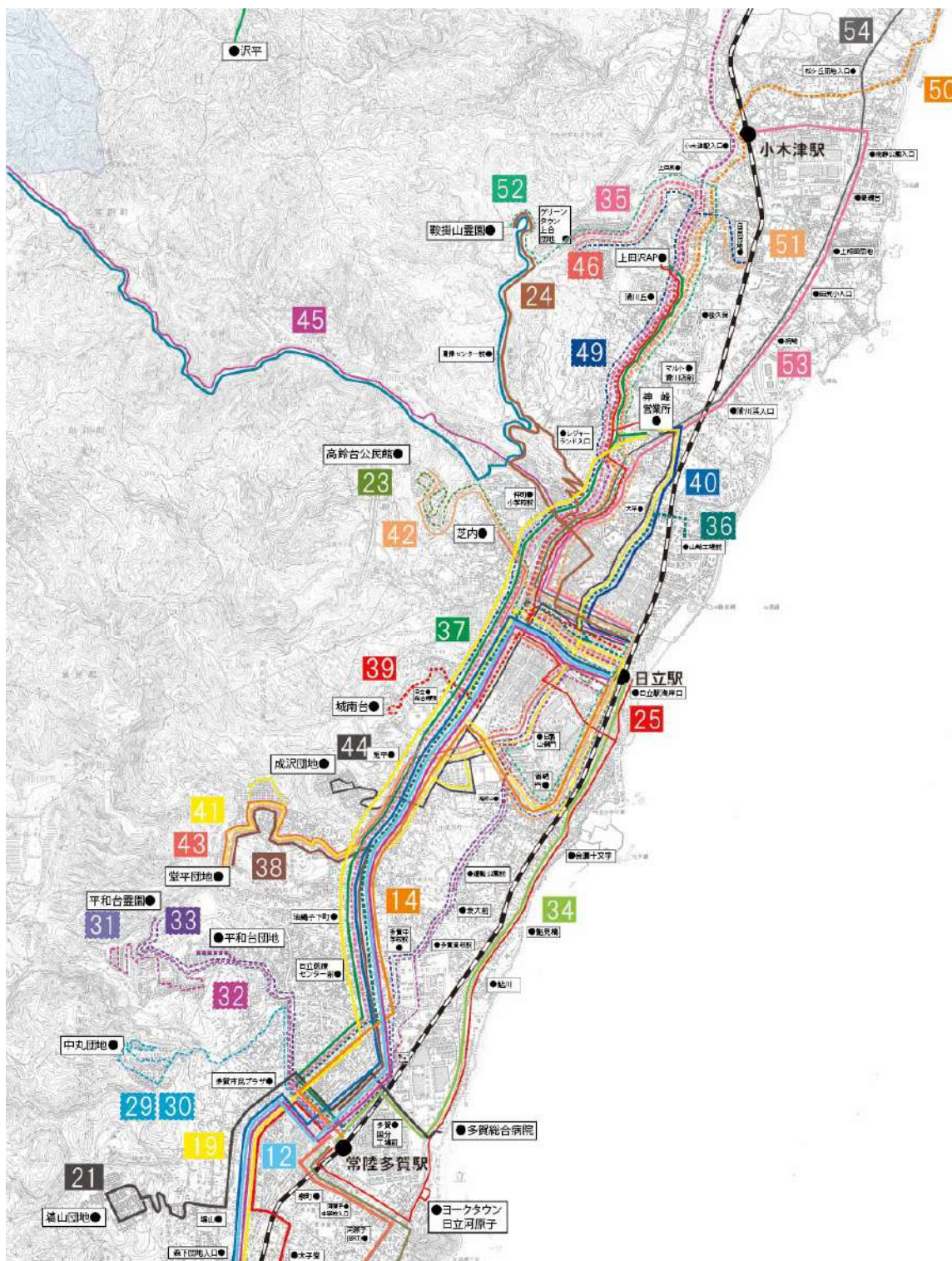


図 5-2-2-1-8 第1次再編後期のバス路線図（常陸多賀駅～小木津駅拡大）

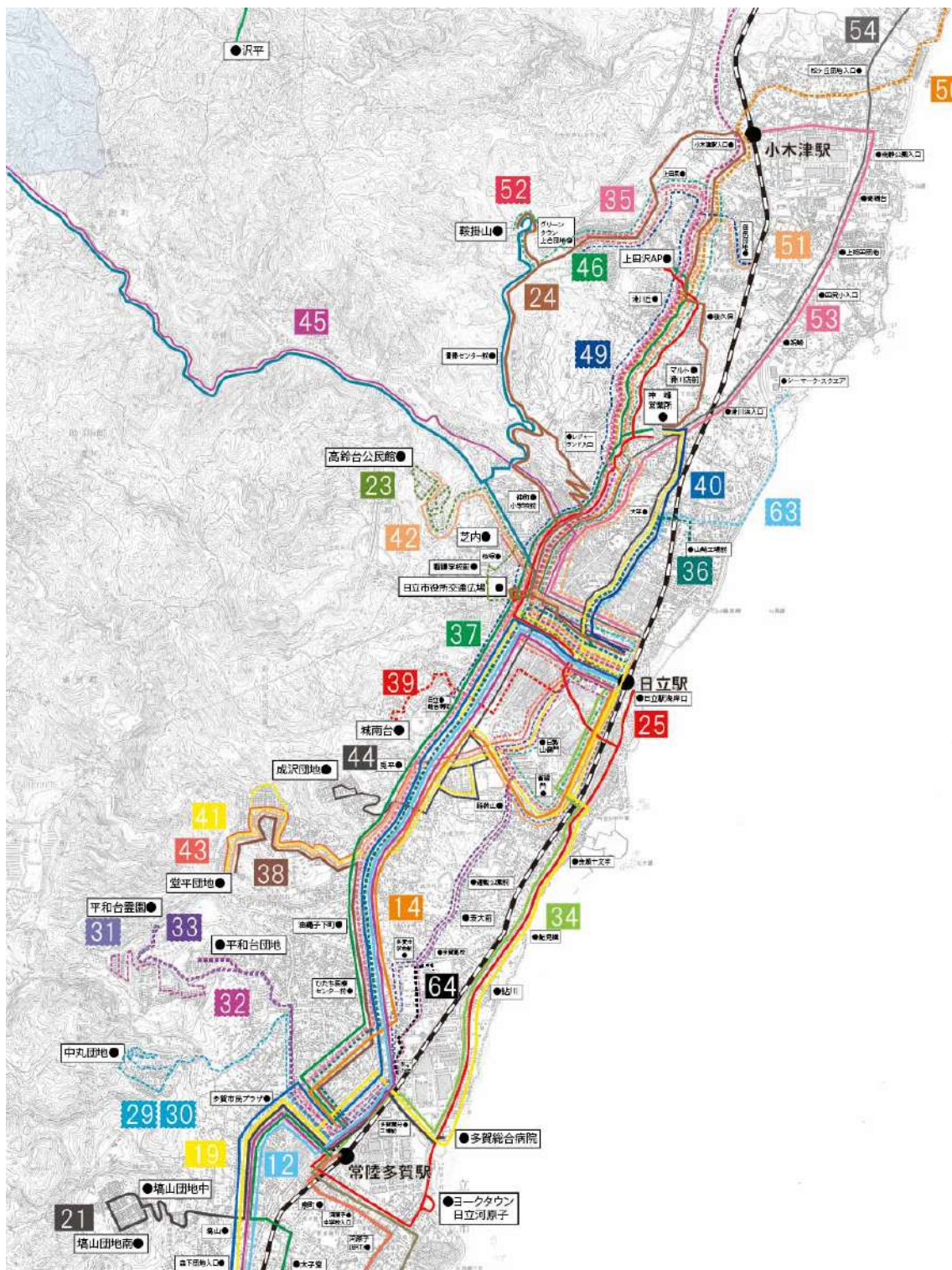
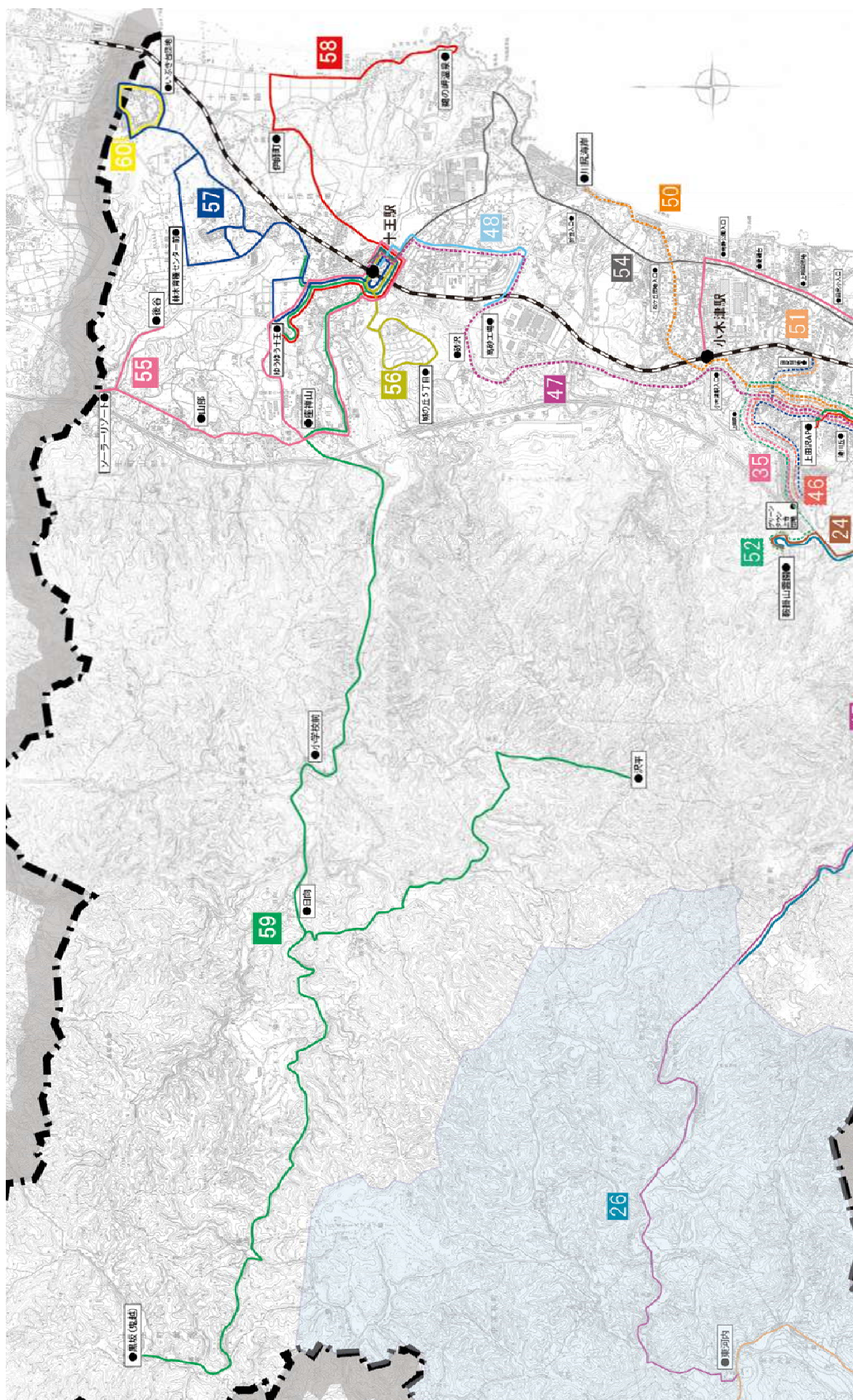


図 5-2-2-1-9 再編前のバス路線図（小木津駅以北拡大）



(2) テーマ別の事業内容

① ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編

ひたちBRT第Ⅱ期本格運行は、常陸多賀駅まで専用道で延伸されることで、より定時性・速達性が向上して沿線の移動環境が向上します。また大甕駅の改築により、JR常磐線への乗継利便性や東西の移動性も向上します。専用道区間の完成によりルート、バス停、運行ダイヤ（回数・時分）・運賃を設定します。

<第1次再編後期：ひたちBRTの利便性向上>

第1次再編後期においては、ひたちBRT第Ⅱ期本格運行の開始後における遅れ状況を考慮し、バス停間時分の見直しによる運行ダイヤ（時分）を調整します。また、朝の通勤時間帯の車内混雑の状況及び一般道区間の道路渋滞、夜間の利用状況を考慮して運行ダイヤ（回数・時分）を調整します。

図 5-2-2-2-1-1 再編前のバス路線図（ひたちBRT周辺拡大）

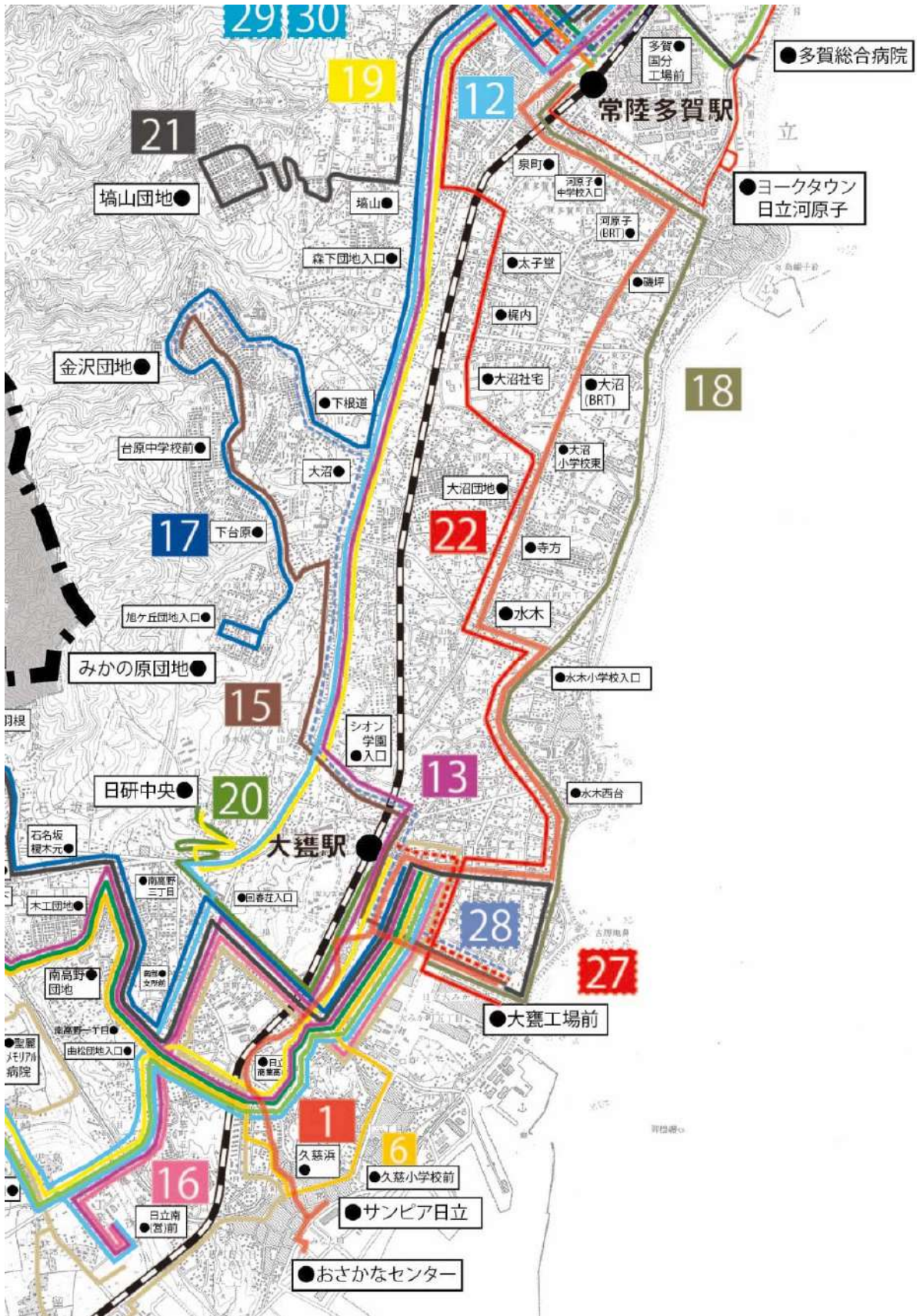
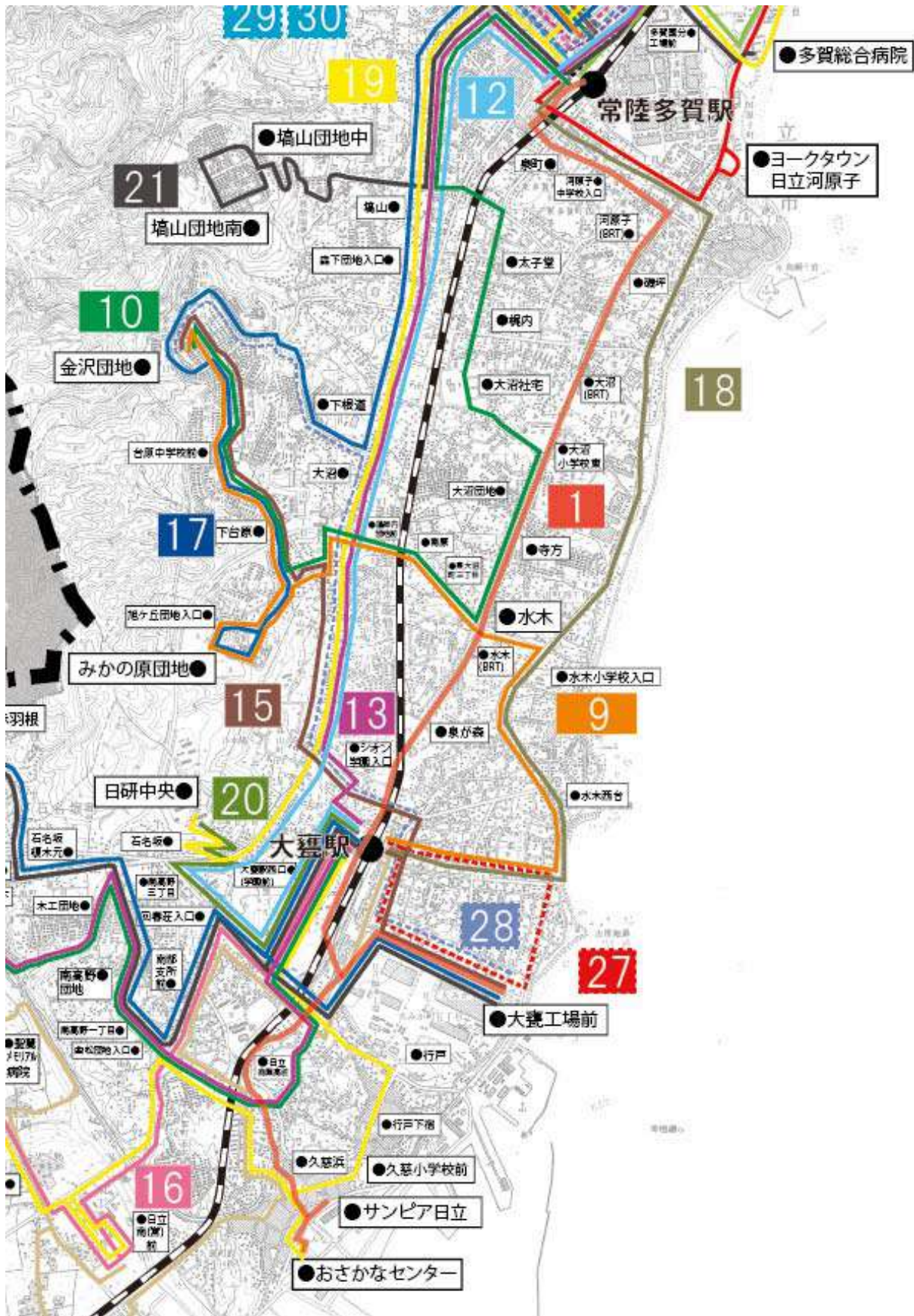


図 5-2-2-2-1-2 第1次再編後期のバス路線図（ひたちBRT周辺拡大）



※路線 No. 22 は第1次再編前期にて廃止済み。

表 5-2-2-2-1-1 路線別再編概要

(ひたちBRT (第Ⅱ期) の再編・ひたちBRTの利便性向上)

| | | | |
|-------|------------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 後期…運行計画の変更 | 路線 No. | 1 |
| | | 路線名 | 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 |
| | | 路線概要 | ひたちBRT第Ⅱ期本格運行の開始に伴い、専用道区間を運行する路線として新設し、運行本数を増加 ひたちBRT第Ⅱ期本格運行の開始後の遅れ状況、朝の通勤時間帯の車内混雑の状況及び一般道区間の道路渋滞、夜間の利用状況を踏まえてダイヤ(回数・時刻)を調整 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物、観光 |
| | | 主要運行経路 | 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：5時台～22時台 土日祝日：6時台～21時台 |
| | | 運行回数 (1日・片道) | 平日：135～157便 土日祝日：58～66便 |
| | | 運賃 | 150円～480円 |

表 5-2-2-2-1-2 再編前後の運行状況の比較
 (ひたちBRT (第Ⅱ期) の再編・ひたちBRTの利便性向上)

| 現在の運行状況 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|------------------------|----------|--------|----------|----------|------|----------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス ひたち BRT | おさかなセンター | サンピア日立 | 多賀駅前 | 914 | 19 | 25 |
| | 多賀駅前 | サンピア日立 | おさかなセンター | | 21 | 30 |
| | おさかなセンター | 久慈浜 | 多賀駅前 | 915 | 11 | 5 |
| | 多賀駅前 | 久慈浜 | おさかなセンター | | 11 | 2 |
| | 大甕工場前 | 水木 | 多賀駅前 | 916 | 2 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木 | 大甕工場前 | | 2 | 0 |
| | 大甕駅前 | 水木 | 多賀駅前 | 917 | 12 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木 | 大甕駅前 | | 14 | 0 |
| | おさかなセンター | サンピア日立 | 大甕駅前 | 912 | 4 | 0 |
| | 大甕駅前 | サンピア日立 | おさかなセンター | | 0 | 0 |
| | おさかなセンター | 久慈浜 | 大甕駅前 | 913 | 2 | 0 |
| | 大甕駅前 | 久慈浜 | おさかなセンター | | 5 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 103 | 62 |



| 再編後の運行 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|------------------------|------------|----------|------------|----------|-------|-------------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス ひたち BRT | おさかなセンター | サンピア日立 | 多賀駅前 | 920 | 18~20 | 24~26 |
| | 多賀駅前 | サンピア日立 | おさかなセンター | | 23~25 | 29~31 |
| | おさかなセンター | 久慈浜 | 多賀駅前 | 921 | 8~10 | 4~6 |
| | 多賀駅前 | 久慈浜 | おさかなセンター | | 9~11 | 1~3 |
| | 大甕工場前 | 水木 (BRT) | 多賀駅前 | 922 | 12~14 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木 (BRT) | 大甕工場前 | | 9~11 | 0 |
| | 大甕駅西口(学園前) | 水木 (BRT) | 多賀駅前 | 923 | 23~25 | 0 |
| | 多賀駅前 | 水木 (BRT) | 大甕駅西口(学園前) | | 26~28 | 0 |
| | おさかなセンター | サンピア日立 | 大甕駅西口(学園前) | 918 | 3~5 | 0 |
| | おさかなセンター | 久慈浜 | 大甕駅西口(学園前) | 919 | 1~2 | 0 |
| | 大甕駅西口(学園前) | 久慈浜 | おさかなセンター | | 3~5 | 0 |
| | 合計便数 | | | | | 135~ 156 |

図 5-2-2-2-1-3 再編前のバス路線図（ひたちBRT No.1）

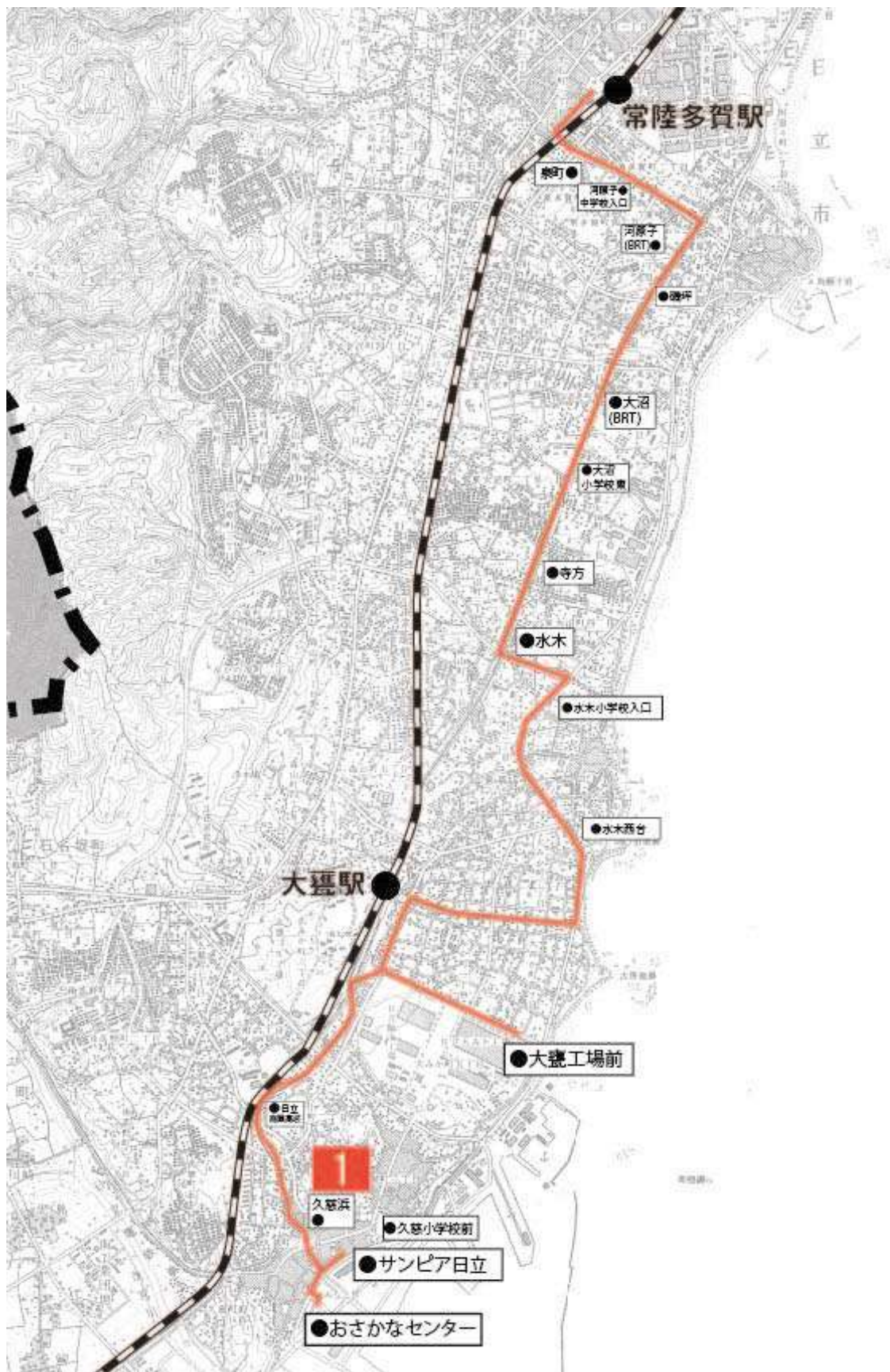


図 5-2-2-2-1-4 第1次再編後期のバス路線図（ひたちBRT No.1）

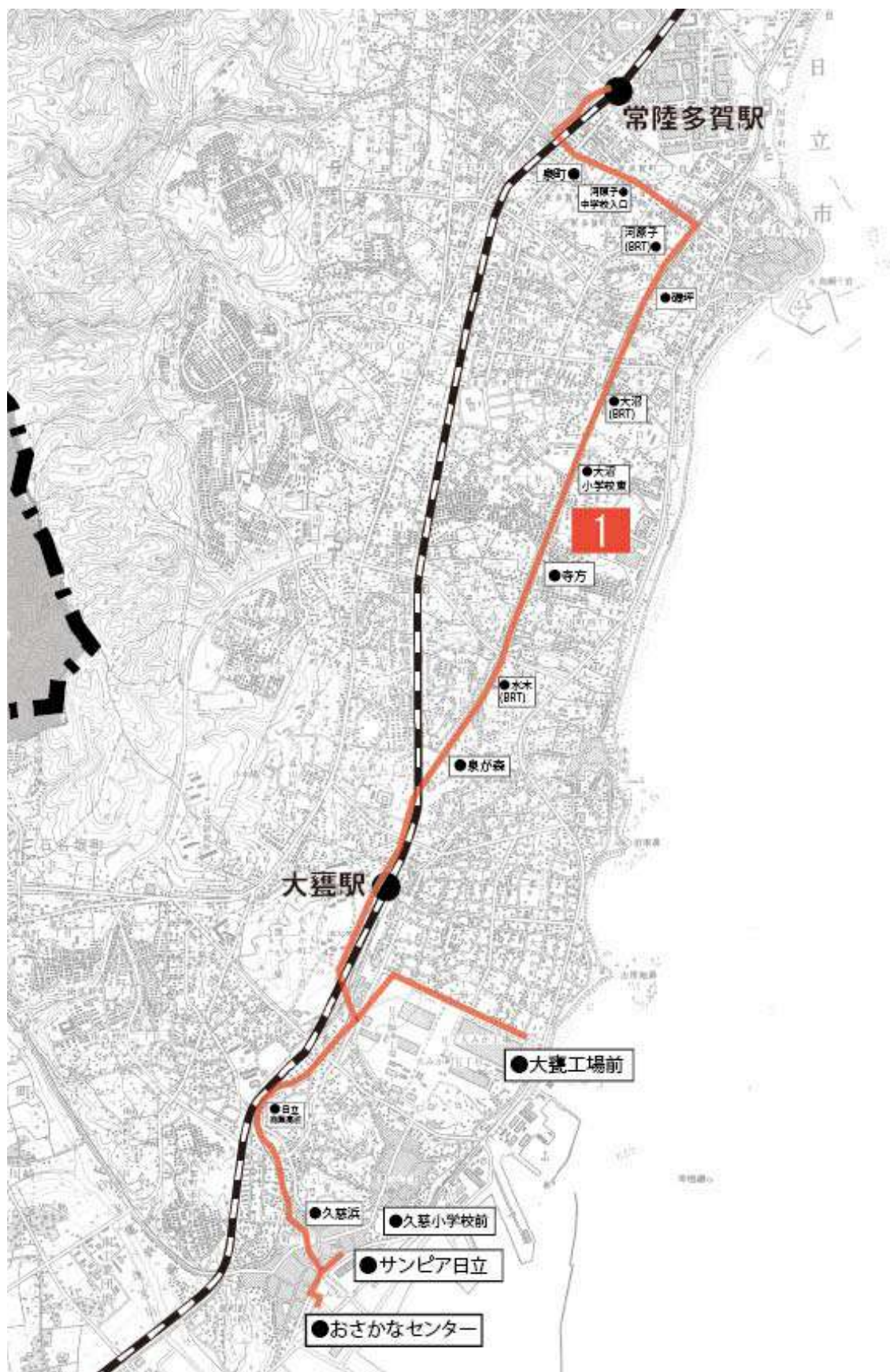


表 5-2-2-2-1-3 路線（系統）別運行概要表（No. 1）

| ひたちBRT [後期：運行計画の変更] 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 運行概要 | | | |
|---|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>ひたちBRT第Ⅱ期区間本格運行の開始により、常陸多賀駅～大甕駅の日立電鉄線跡地を活用した専用道区間が延伸します。これにより常陸多賀駅、大甕駅、大甕工場、おさかなセンター間の定時性・速達性を向上させて、通勤、通学、通院、買い物、観光利用の利用者増加を目指します。</p> <p>ひたちBRT第Ⅱ期本格運行の開始後の遅れ状況、朝の通勤時間帯の車内混雑の状況及び一般道区間の道路渋滞、夜間の利用状況を踏まえてダイヤ（回数・時刻）を調整します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物、観光 運行系統 6系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：5時台～22時台／土日祝日：6時台～21時台 運行回数(1日・片道) 平日：135～156便／土日祝日：58～66便</p> | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | おさかなセンター～多賀駅前 8.7km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統1 | 届出の運行系統 | 914 | 920 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | おさかなセンター サンピア日立 多賀駅前 10.2km | おさかなセンター サンピア日立 多賀駅前 8.7km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9：02～22：00 土日祝日：7：13～21：43 | 平日：8時台～20時台 土日祝日：7時台～21時台 |
| | 運行回数 | 平日：20回 土日祝日：27.5回 | 平日：20.5～22.5回 土日祝日：26.5～28.5回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行回数・時刻の変更 |
| 系統2 | 届出の運行系統 | 915 | 921 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | おさかなセンター 久慈浜 多賀駅前 9.8km | おさかなセンター 久慈浜 多賀駅前 8.3km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：5：42～22：40 土日祝日：6：13～8：32 | 平日：5時台～22時台 土日祝日：6時台～8時台 |
| | 運行回数 | 平日：11回 土日祝日：3.5回 | 平日：8.5～10.5回 土日祝日：2.5～4.5回 |
| 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行回数・時刻の変更 | |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | |
|-------------|--------------------------|--|---|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | 916 | 922 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 大甕工場前 水木 多賀駅前 8.3 km | 大甕工場前 水木 (B R T) 多賀駅前 7.6 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：25～18：37 | 平日：7 時台～22 時台 |
| | 運行回数 | 平日：2 回 | 平日：10.5～12.5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行回数・時刻の変更 |
| 系統 4 | 届出の運行系統 | 917 | 923 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 大甕駅前 水木 多賀駅前 6.9 km | 大甕駅西口 (学園前) 水木 (B R T) 多賀駅前 5.4 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：16～20：16 | 平日：6 時台～20 時台 |
| | 運行回数 | 平日：13 回 | 平日：24.5～26.5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：変更なし |
| 系統 5 | 届出の運行系統 | 912 | 918 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | おさかなセンター サンピア日立 大甕駅前 3.3 km | おさかなセンター サンピア日立 大甕駅西口 (学園前) 3.3 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：17：30～21：31 | 平日：17 時台～21 時台 |
| | 運行回数 | 平日：2 回 | 平日：1～3 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行時刻の変更 |
| 系統 6 | 届出の運行系統 | 913 | 919 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | おさかなセンター 久慈浜 大甕駅前 2.9 km | おさかなセンター 久慈浜 大甕駅西口 (学園前) 2.9 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：17：30～21：31 | 平日：7 時台～8 時台 |
| | 運行回数 | 平日：3.5 回 | 平日：1.5～3.5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行時刻の変更 |
| 総停留所数 | | 40 箇所 | 25 箇所 |
| 車両 (最大値) | | 全長 10,720mm/全幅 2,490m /全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490m /全高 3,280mm/車重 11,140kg |
| 運賃 | | 190～680 円 | 190～480 円 <主要停留所間の運賃> おさかなセンター～ 大甕駅西口 (学園前) 200 円 おさかなセンター～ 水木 (B R T) 290 円 |

表 5-2-2-2-1-4 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 1)

| 停留所名 | 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 | | | | | |
|-------------|---------------------|------|------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 | 系統 4 | 系統 5 | 系統 6 |
| おさかなセンター | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| サンピア日立入口 | ○ | | | | ○ | |
| 瀬上新橋 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 久慈浜 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 南部図書館 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 日立商業下 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 日立商業高校 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| どうのいり公園 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 吹上橋 | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 大甕工場前 | | | ○ | | | |
| 臨海工場前 | | | ○ | | | |
| 臨海工場西 | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 泉が森 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 水木 (BRT) | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 寺方 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 大沼小学校東 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 大沼 (BRT) | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 磯坪 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 河原子 (BRT) | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 河原子交流センター入口 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 東多賀町 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 河原子中学校入口 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 泉町 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 多賀駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

②常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化

日立市と常陸太田市を結ぶ路線は、常陸太田市内の戸建集合住宅から同市の中心市街地への移動需要及び、大甕駅（JR常磐線との乗継を含む）と常陸太田駅（周辺の高校等）間の通勤・通学需要に対応するため、運行ルートと本数・ダイヤの効率化を図ります。

<第1次再編後期：大甕駅前広場整備への対応>

第1次再編後期においては、2020年3月末に大甕駅西口の駅前広場が完成することから、既に大甕駅西口に乗り入れているひたちBRTとの接続強化のため、大甕駅東口で発着している常陸太田市と本市を結ぶ路線についても大甕駅西口での発着に変更します。

図 5-2-2-2-1 再編前のバス路線図（常陸太田市関連路線周辺拡大）

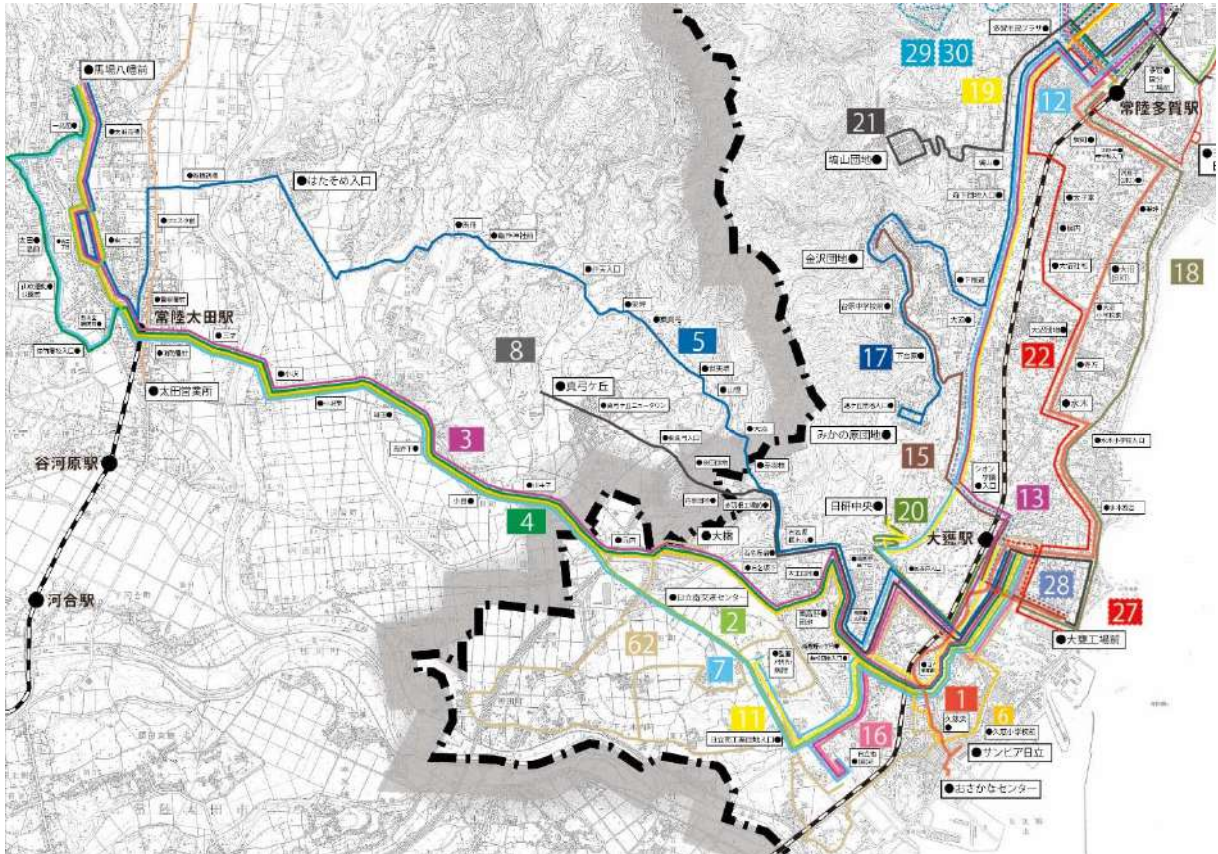
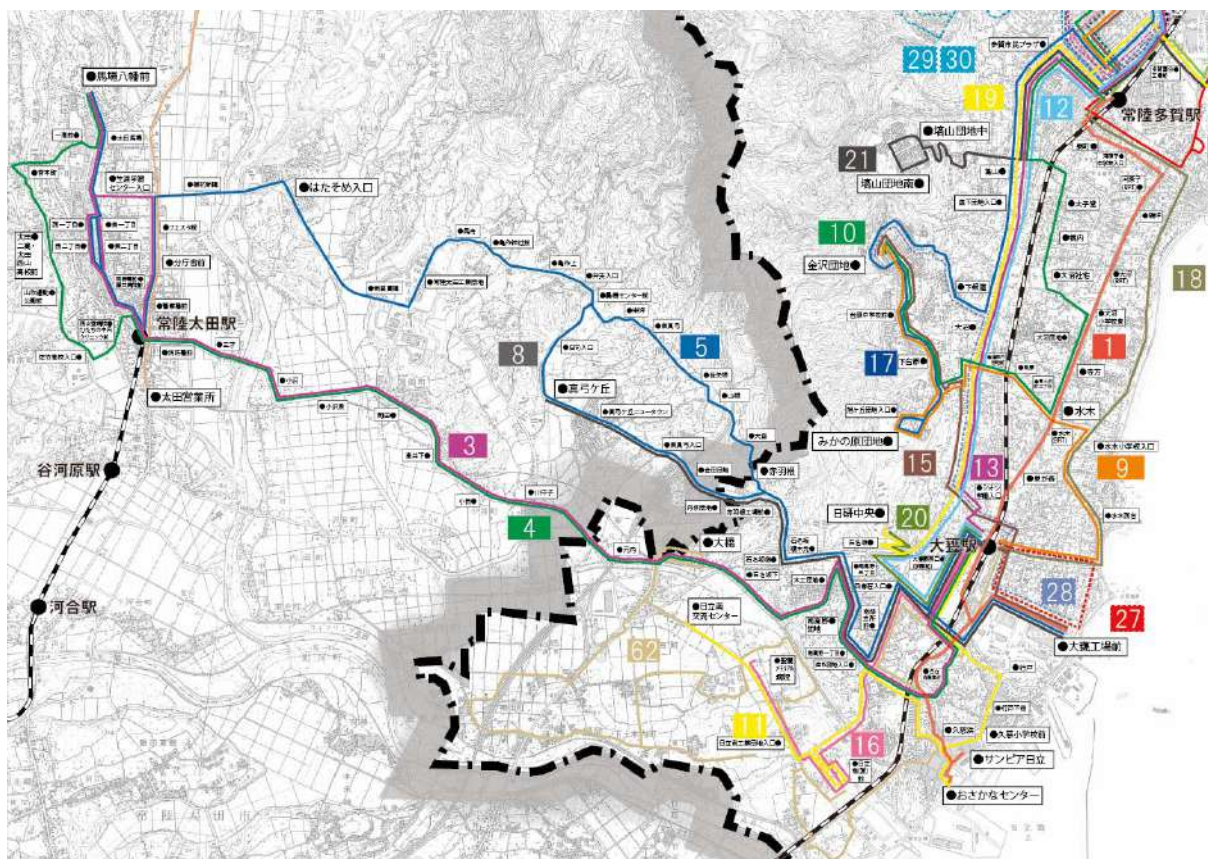


図 5-2-2-2-2 第1次再編後期のバス路線図（常陸太田市関連路線周辺拡大）



※路線 No. 2, 6, 7 は第1次再編前期にて廃止済み。

表 5-2-2-2-2-1 路線別再編概要

(常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化・大甕駅前広場整備への対応)

| | | | |
|-------|----------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 3 |
| | | 路線名 | 馬場八幡前～東・西二丁目～大橋～大甕駅西口（学園前） （小沢線） |
| | | 路線概要 | 日立市と常陸太田市を結ぶ南側の路線として、常陸太田市の市民バスの一部区間を含めて路線を統合・効率化する。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 馬場八幡前～東・西二丁目・分庁舎前・常陸太田駅～大橋～大甕駅西口（学園前） |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6時台～22時台 土日祝日：6時台～20時台 |
| | | 運行回数 （1日・片道） | 平日：31～33便 土日祝日：27～29便 |
| | | 運賃 | 190円～680円（常陸太田市内200円） |

| | | | |
|-------|----------|-----------------|---|
| 路線の新設 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 4 |
| | | 路線名 | 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅西口（学園前） （太田西山高線） |
| | | 路線概要 | 大甕駅・常陸太田駅～太田西山高校（太田第二高校）への路線を統合し、通学の利便性を維持・向上させる。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅西口（学園前） |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6時台～18時台 |
| | | 運行回数 （1日・片道） | 平日：7～9便 |
| | | 運賃 | 190円～680円（常陸太田市内200円） |

| | | | |
|-------|----------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 5 |
| | | 路線名 | 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大甕駅西口（学園前） （真弓・亀作線） |
| | | 路線概要 | 日立市と常陸太田市を結ぶ北側の路線として、大甕駅前・大甕工場前～真弓ヶ丘路線を馬場八幡前まで延伸、赤羽根経由路線と常陸太田市の市民バスの一部区間を統合・効率化する。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 馬場八幡前～はたそめ入口・真弓ヶ丘・赤羽根～大甕駅西口（学園前）・大甕工場前 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6時台～20時台 土日祝日：6時台～19時台 |
| | | 運行回数 （1日・片道） | 平日：35～37便 土日祝日：20～22便 |
| | | 運賃 | 190円～720円（常陸太田市内 200・300円） |

| | | | |
|---------|----------|-----------------|---|
| 運行計画の変更 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 8 |
| | | 路線名 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大甕駅西口（学園前）～大甕工場前 |
| | | 路線概要 | 真弓ヶ丘団地等から大甕駅、大甕工場を結ぶ路線として、No. 5と一体としてサービスを行う。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大甕駅西口（学園前）～大甕工場前 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6時台～22時台 |
| | | 運行回数 （1日・片道） | 平日：6～8便 |
| | | 運賃 | 190円～410円（常陸太田市内 200円） |

※路線 No. 2, 6, 7 は第 1 次再編前期にて廃止済み。

表 5-2-2-2-2 再編前後の運行状況の比較
(常陸太田市と本市を結ぶ路線・大甕駅前広場整備への対応)

| 運行 形態 | 現在の運行状況 | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|---------|-------------|-------|----------|------|----------|
| | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 馬場八幡前 | 交流センター前 | 大甕駅前 | 114 | 6 | 2 |
| | 大甕駅前 | 交流センター前 | 馬場八幡前 | | 4 | 2 |
| | 馬場八幡前 | 大橋 | 大甕駅前 | 111 | 13 | 10 |
| | 大甕駅前 | 大橋 | 馬場八幡前 | | 14 | 10 |
| | 馬場八幡前 | 二高前、大橋 | 大甕駅前 | 116 | 4 | 0 |
| | 大甕駅前 | 二高前、大橋 | 馬場八幡前 | | 2 | 0 |
| | 馬場八幡前 | はたそめ入口、赤羽根 | 大甕駅前 | 120 | 7 | 6 |
| | 大甕駅前 | はたそめ入口、赤羽根 | 馬場八幡前 | | 7 | 6 |
| | 馬場八幡前 | 大橋、久慈小学校前 | 大甕駅前 | 118 | 3 | 2 |
| | 大甕駅前 | 大橋、久慈小学校前 | 馬場八幡前 | | 3 | 1 |
| | 馬場八幡前 | 二高前、交流センター前 | 大甕駅前 | 119 | 1 | 0 |
| | 真弓ヶ丘 | 南高野団地、大甕駅前 | 大甕工場前 | 201 | 2 | 0 |
| | 大甕工場前 | 南高野団地、大甕駅前 | 真弓ヶ丘 | | 7 | 0 |
| | 真弓ヶ丘 | 南高野団地 | 大甕駅前 | 200 | 26 | 11 |
| | 大甕駅前 | 南高野団地 | 真弓ヶ丘 | | 19 | 13 |
| | 合計便数 | | | | | 118 |



| 運行 形態 | 再編後の運行 | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|----------------|-----------------------------|----------------|----------|-------|----------|
| | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 馬場八幡前 | 内堀町、東・西二丁目、 常陸太田駅、大橋 | 大甕駅西口 (学園前) | 107 | 6~8 | 6~8 |
| | 大甕駅西口 (学園前) | 内堀町、東・西二丁目、 常陸太田駅、大橋 | 馬場八幡前 | | 6~8 | 6~8 |
| | 馬場八幡前 | 分庁舎前、常陸太田駅、 大橋 | 大甕駅西口 (学園前) | 109 | 6~8 | 6~8 |
| | 大甕駅西口 (学園前) | 分庁舎前、常陸太田駅、 大橋 | 馬場八幡前 | | 6~8 | 6~8 |
| | 常陸太田駅 | 大橋 | 大甕駅西口 (学園前) | 108 | 1~3 | 0 |
| | 大甕駅西口 (学園前) | 大橋 | 常陸太田駅 | | 1~3 | 0 |
| | 馬場八幡前 | 太田二高・太田西山高校前、 大橋 | 大甕駅西口 (学園前) | 110 | 3~5 | 0 |
| | 大甕駅西口 (学園前) | 太田二高・太田西山高校前、 大橋 | 馬場八幡前 | | 3~5 | 0 |
| | 馬場八幡前 | はたそめ入口、赤羽根 | 大甕駅西口 (学園前) | 121 | 2~4 | 1~2 |
| | 大甕駅西口 (学園前) | はたそめ入口、赤羽根 | 馬場八幡前 | | 2~4 | 1~2 |
| | 馬場八幡前 | はたそめ入口、真弓ヶ丘、 大甕駅西口 (学園前) | 大甕工場前 | 123 | 4~6 | 0 |
| | 大甕工場前 | はたそめ入口、真弓ヶ丘、 大甕駅西口 (学園前) | 馬場八幡前 | | 4~6 | 0 |
| | 馬場八幡前 | はたそめ入口、真弓ヶ丘 | 大甕駅西口 (学園前) | 122 | 9~11 | 9~11 |
| | 大甕駅西口 (学園前) | はたそめ入口、真弓ヶ丘 | 馬場八幡前 | | 9~11 | 8~10 |
| | 真弓ヶ丘 | 南高野団地、 大甕駅西口 (学園前) | 大甕工場前 | 124 | 1~3 | 0 |
| | 大甕工場前 | 南高野団地、 大甕駅西口 (学園前) | 真弓ヶ丘 | | 4~6 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 67~99 | 43~57 |

図 5-2-2-2-3 再編前のバス路線図（常陸太田市接続路線 No. 2～8）

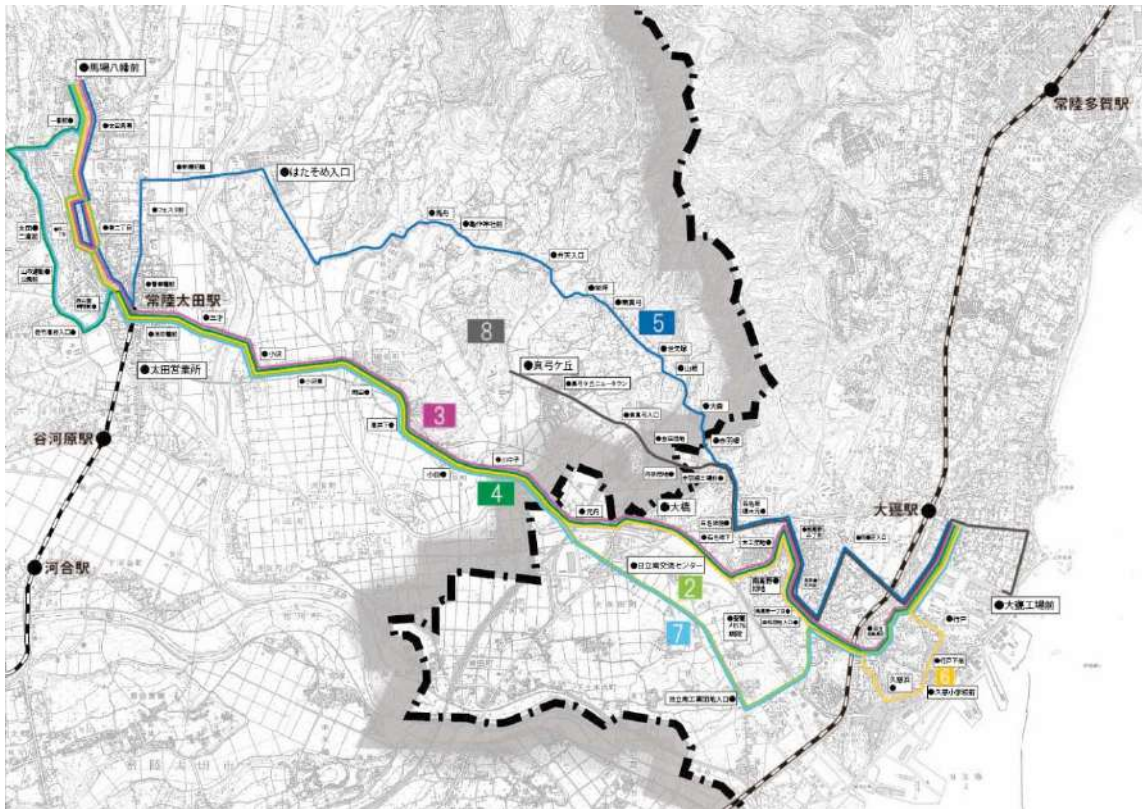
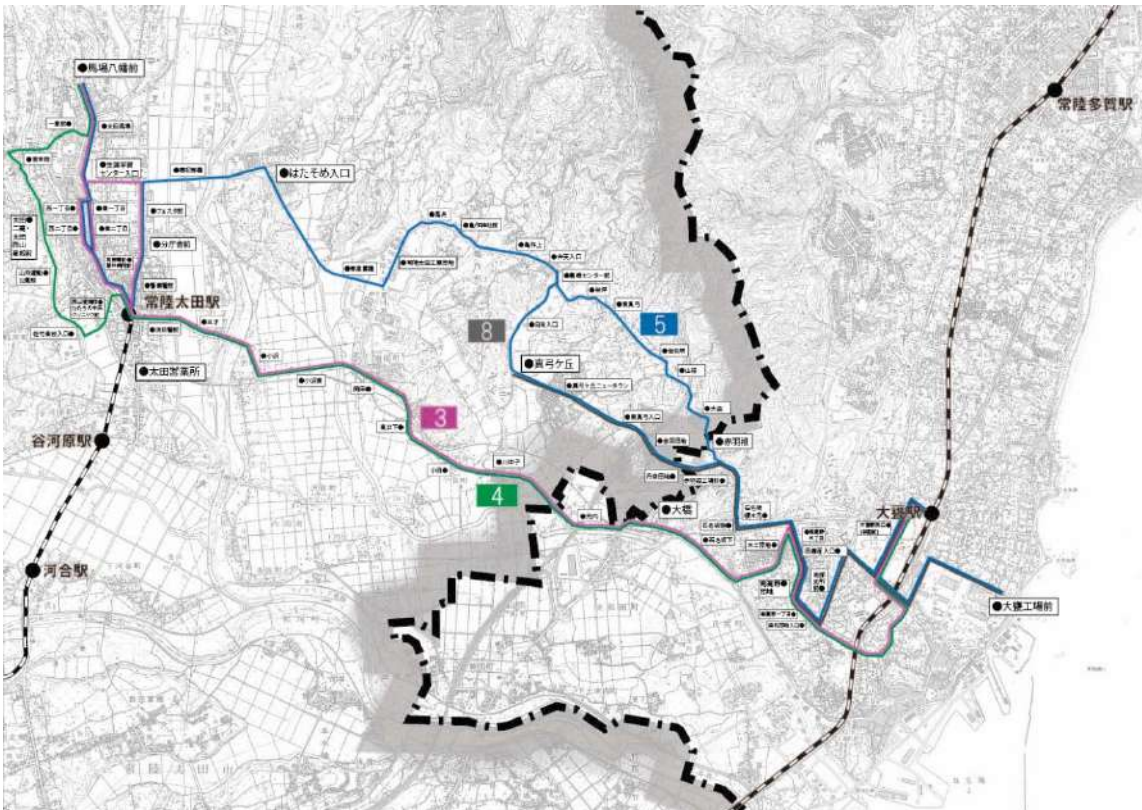


図 5-2-2-2-4 第1次再編後期のバス路線図（常陸太田市接続路線 No. 3, 4, 5, 8）



※路線 No. 2, 6, 7 は第1次再編前期にて廃止済み。

表 5-2-2-2-3 路線（系統）別運行概要表（No. 3）

| 常陸太田市接続路線 [後期：路線の新設] | | | |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|---|
| 馬場八幡前～東・西二丁目～大橋～大甕駅西口（学園前）（小沢線） 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 （サービス内容） | No.2（系統 114）・3（系統 111）・6（系統 118）はNo.3 に再編します。茂宮・留町・久慈町地域（川中子～日立南交流センター～大甕駅）は運行しなくなりますが、No.11（系統 149）を日立南交流センターまで延伸・増便すると共に、No.16（系統 142・143）と定時定路線型の乗合タクシー「みなみ号」によって利便性を維持します。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口に乗り入れます。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 3 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6 時台～22 時台／土日祝日：6 時台～20 時台 運行回数（1 日・片道） 平日：31～33 便／土日祝日：27～29 便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 （最長区間） | 馬場八幡前～大甕駅西口（学園前） 15.5 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 111 | 107 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 馬場八幡前 大橋 大甕駅前 15.0 k m | 馬場八幡前 東・西二丁目 大甕駅西口（学園前） 15.2 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：01～22：05 土日祝日：6：17～20：57 | 平日：6 時台～20 時台 土日祝日：6 時台～20 時台 |
| | 運行回数 | 平日：13.5 回 土日祝日：10 回 | 平日：6～8 回 土日祝日：6～8 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| 系統 2 | 届出の運行系統 | — | 109 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | — | 馬場八幡前 分庁舎前 大甕駅西口（学園前） 15.5 k m |
| | 期間・曜日等 | — | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | — | 平日：9 時台～15 時台 土日祝日：9 時台～15 時台 |
| | 運行回数 | — | 平日：6～8 回 土日祝日：6～8 回 |
| | 届出内容 | — | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|---|---|-------------------------------------|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | — | 108 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 常陸太田駅 大橋 大甕駅西口（学園前） 12.4km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：20時台～22時台 |
| | 運行回数 | | 平日：1～3回 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 35箇所 | 41箇所 | |
| 車両 （最大値） | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～680円 （常陸太田市内 200円） | 190～680円 （常陸太田市内 200円） <主要停留所間の運賃> 大甕駅西口（学園前）～ 常陸太田駅 590円 | |

図 5-2-2-2-5 再編前の運行系統略図 (No. 3)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 3 | 系統 1 | — |

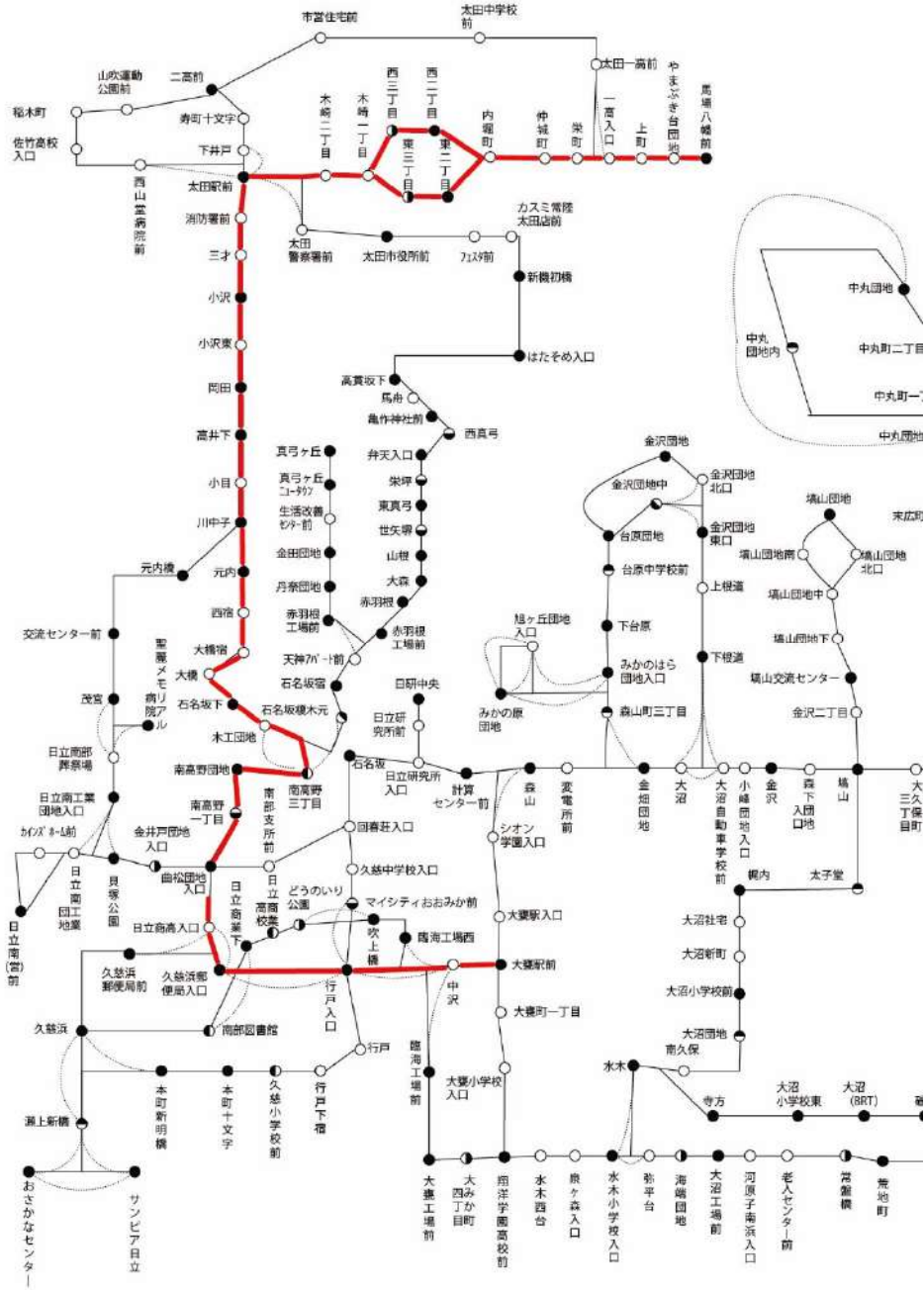


表 5-2-2-2-4 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 3)

| 停留所名 | 3 | | |
|-------------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 |
| 馬場八幡前 | ○ | ○ | |
| やまぶき台団地 | ○ | ○ | |
| 上町 | ○ | ○ | |
| 太田馬場 | ○ | ○ | |
| 栄町 | ○ | ○ | |
| 仲城町 | ○ | ○ | |
| 内堀町 | ○ | | |
| 東一丁目・西一丁目 | ○ | | |
| 東二丁目・西二丁目 | ○ | | |
| 東三丁目・渡辺医院前 | ○ | | |
| 木崎一丁目 | ○ | | |
| 川崎クリニック前 | ○ | | |
| 生涯学習センター入口 | | ○ | |
| カスミ常陸太田店前 | | ○ | |
| フェスタ前 | | ○ | |
| 分庁舎前 | | ○ | |
| 税務署・藤井病院前 | | ○ | |
| 警察署前 | | ○ | |
| 常陸太田駅 | ○ | ○ | ○ |
| 消防署前 | ○ | ○ | ○ |
| 三才 | ○ | ○ | ○ |
| 小沢 | ○ | ○ | ○ |
| 小沢東 | ○ | ○ | ○ |
| 岡田 | ○ | ○ | ○ |
| 高井下 | ○ | ○ | ○ |
| 小目 | ○ | ○ | ○ |
| 川中子 | ○ | ○ | ○ |
| 元内 | ○ | ○ | ○ |
| 西宿 | ○ | ○ | ○ |
| 大橋宿 | ○ | ○ | ○ |
| 大橋 | ○ | ○ | ○ |
| 石名坂下 | ○ | ○ | ○ |
| 木工団地 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野三丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野団地 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野一丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ | ○ | ○ |
| 日立商高入口 | ○ | ○ | ○ |
| 久慈浜郵便局入口 | ○ | ○ | ○ |
| マイシティ大みか前 | ○ | ○ | ○ |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ | ○ | ○ |

表 5-2-2-2-5 路線（系統）別運行概要表（No. 4）

| 常陸太田市接続路線 [後期：路線の新設] 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅西口（学園前）（太田西山高線） 運行概要 | | | |
|--|---|--|---|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 （サービス内容） | No.4（系統 116）、No.7（系統 119）と常陸太田市内の 1 系統（常陸太田駅～二高前）と合わせてNo.4 に再編します。 部活動等を考慮して始発は大甕駅西口（学園前）6 時台、終発は馬場八幡前 18 時台とします。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口に乗り入れます。 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 （最長区間） | 馬場八幡前～大甕駅西口（学園前） 17.3 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 116 | 110 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 馬場八幡前 二高、大橋 大甕駅前 17.1 km | 馬場八幡前 太田二高・太田西山高校前、 大橋 大甕駅西口（学園前） 17.3 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：11～17：03 | 平日：6 時台～18 時台 |
| | 運行回数 | 平日：3.0 回 | 平日：3～5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 37 箇所 | 36 箇所 | |
| 車両 （最大値） | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～680 円 （常陸太田市内 200 円） | 190～680 円 （常陸太田市内 200 円） <主要停留所間の運賃> 大甕駅西口（学園前）～ 常陸太田駅 590 円 | |

表 5-2-2-2-6 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 4)

| 停留所名 | 4 |
|------------------------|------|
| | 系統 1 |
| 馬場八幡前 | ○ |
| やまぶき台団地 | ○ |
| 上町 | ○ |
| 太田馬場 | ○ |
| 一高前 | ○ |
| 宮本町 | ○ |
| 太田中学校前 | ○ |
| 市営住宅前 | ○ |
| 太田二高・太田西山高校前 | ○ |
| 山吹運動公園前 | ○ |
| 稲木町 | ○ |
| 佐竹高校入口 | ○ |
| 西山堂病院・ ひたちの中央クリニック前 | ○ |
| 常陸太田駅 | ○ |
| 消防署前 | ○ |
| 三才 | ○ |
| 小沢 | ○ |
| 小沢東 | ○ |
| 岡田 | ○ |
| 高井下 | ○ |
| 小目 | ○ |
| 川中子 | ○ |
| 元内 | ○ |
| 西宿 | ○ |
| 大橋宿 | ○ |
| 大橋 | ○ |
| 石名坂下 | ○ |
| 木工団地 | ○ |
| 南高野三丁目 | ○ |
| 南高野団地 | ○ |
| 南高野一丁目 | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ |
| 日立商高入口 | ○ |
| 久慈浜郵便局入口 | ○ |
| マイシティ大みか前 | ○ |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ |

表 5-2-2-2-7 路線（系統）別運行概要表（No. 5）

| 常陸太田市接続路線 [後期：路線の新設] 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大甕駅西口（学園前） 運行概要 | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 （サービス内容） | <p>No.5（系統 120）・8（系統 200）はNo.5 に再編します。常陸太田市内の戸建集合団地（真弓ヶ丘 NT、金田団地、丹奈団地）から常陸太田市の中心市街地への需要と、No.5 沿線の団地（四季の丘はたそめ）から大甕方面への通勤・通学需要に対応するため、No.8 を真弓ヶ丘から延伸して弁天入口から系統 121 と同一ルートとして馬場八幡前までの運行とします。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口に乗り入れます。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 3 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6 時台～18 時台／土日祝日：6 時台～19 時台 運行回数（1 日・片道） 平日：35～37 便／土日祝日：20～22 便</p> | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 （最長区間） | 馬場八幡前～大甕工場前 21.0 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 120 | 121 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 馬場八幡前 はたそめ入口 大甕駅前 18.1 k m | 馬場八幡前 東真弓 大甕駅西口（学園前） 17.9 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：24～19：57 土日祝日：7：20～19：10 | 平日：6 時台～18 時台 土日祝日：7 時台～17 時台 |
| | 運行回数 | 平日：7.0 回 土日祝日：6.0 回 | 平日：2～4 回 土日祝日：1～2 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | — |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | — | 馬場八幡前 はたそめ入口、真弓ヶ丘 大甕工場前 21.0 k m |
| 期間・曜日等 | | — | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | — | 平日：6 時台～20 時台 |
| 運行回数 | | — | 平日：4～6 回 |
| 届出内容 | | — | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | — | 122 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 馬場八幡前 はたそめ入口、真弓ヶ丘 大甕駅西口（学園前） 18.3km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：8時台～20時台 土日祝日：6時台～19時台 |
| | 運行回数 | | 平日：9～11回 土日祝日：8.5～10.5回 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 40箇所 | 57箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～680円 (常陸太田市内 200,300円) | 190～680円 (常陸太田市内 200,300円) <主要停留所間の運賃> 大甕駅西口（学園前）～ 常陸太田駅 590円 | |

図 5-2-2-2-9 再編前の運行系統略図 (No. 5)

| 路線 | 系統番号 | | 色別 |
|----|------|-----|----|
| 5 | 系統 1 | 120 | — |

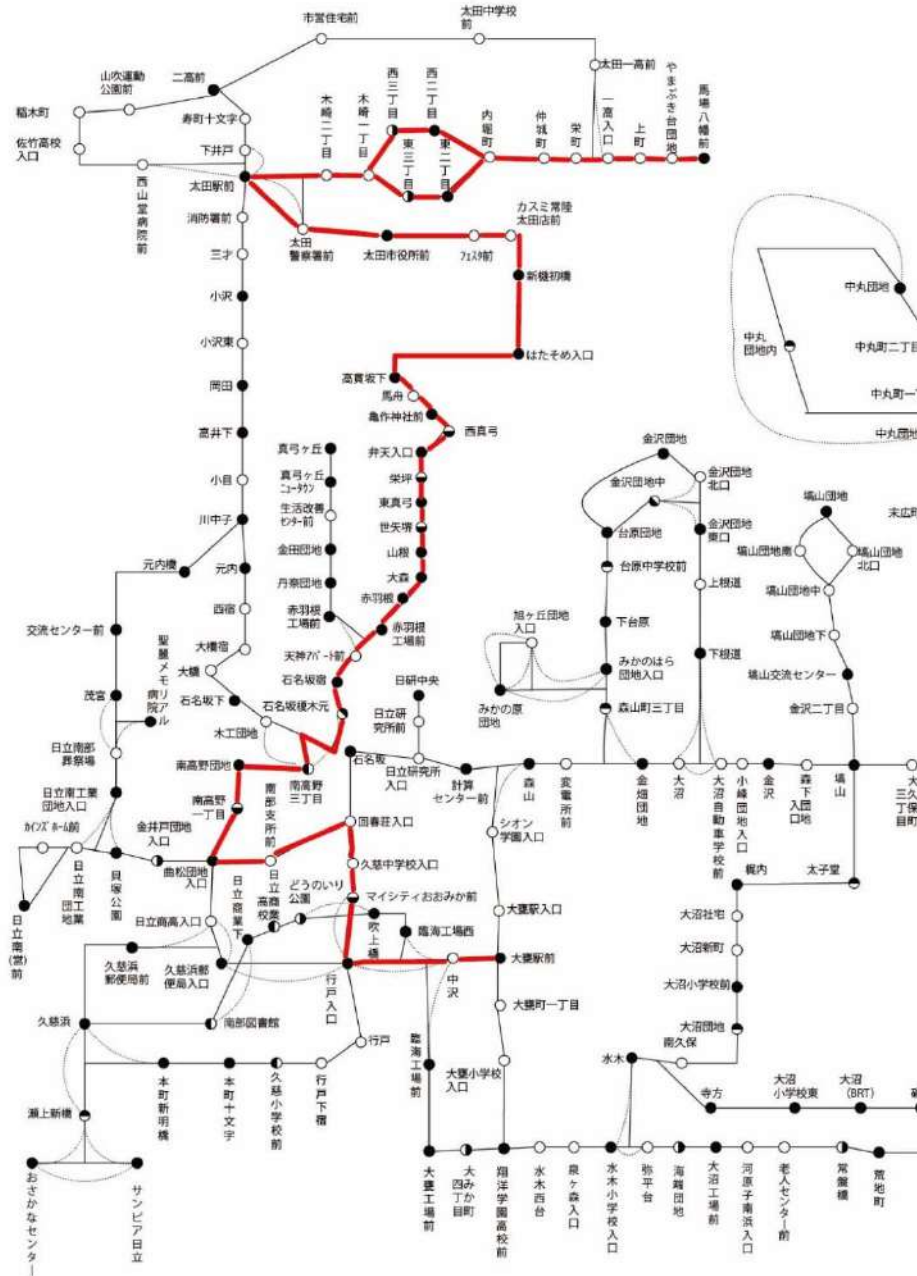


図 5-2-2-2-10 第 1 次再編後期の運行系統略図 (No. 5)

| 路線 | 系統番号 | 色別 | |
|----|------|-----|---|
| 5 | 系統 1 | 121 | 緑 |
| | 系統 1 | 123 | 黄 |
| | 系統 2 | 122 | 紫 |

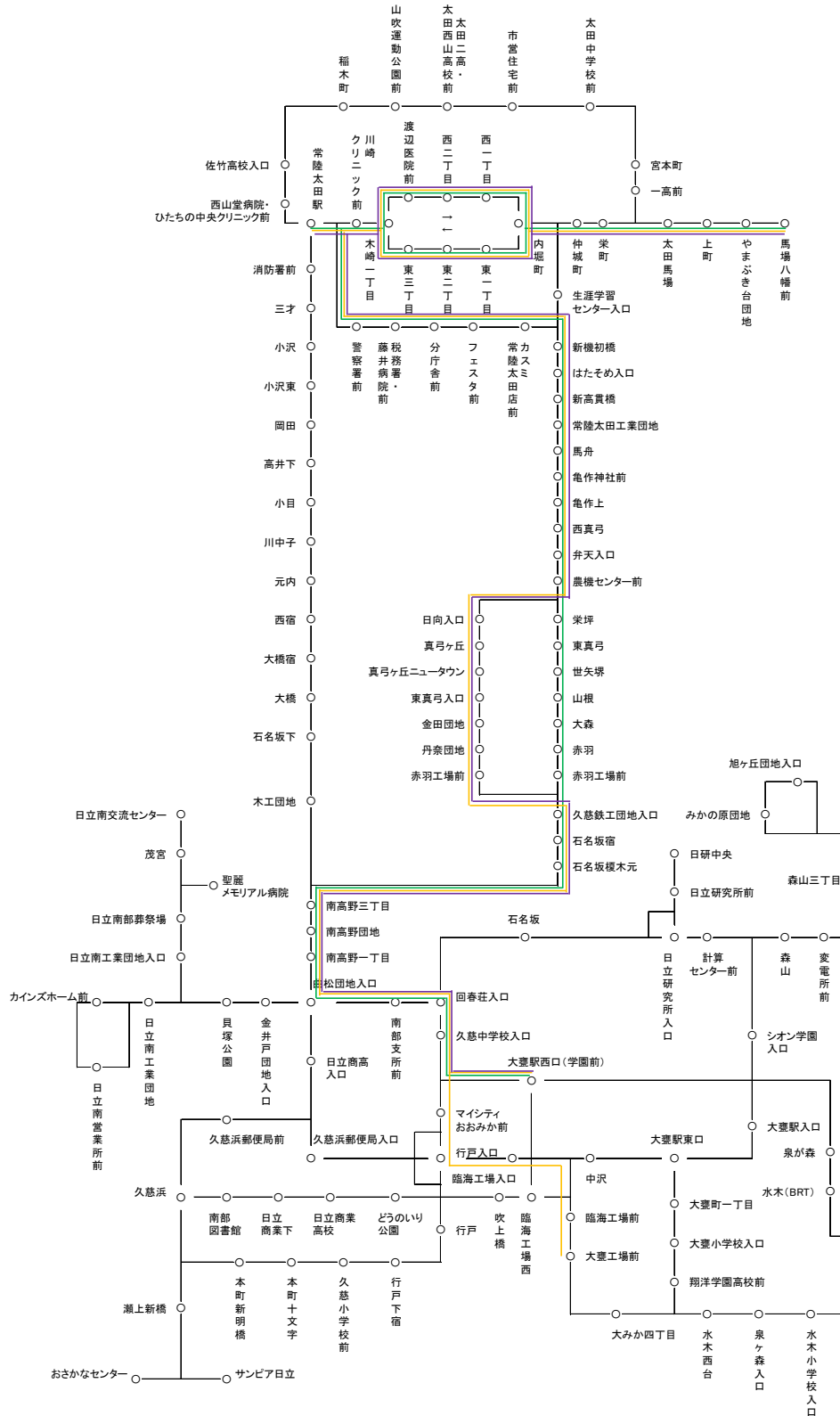


表 5-2-2-2-8 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 5)

| 停留所名 | 5 | | |
|------------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 |
| 馬場八幡前 | ○ | ○ | ○ |
| やまぶき台団地 | ○ | ○ | ○ |
| 上町 | ○ | ○ | ○ |
| 太田馬場 | ○ | ○ | ○ |
| 栄町 | ○ | ○ | ○ |
| 仲城町 | ○ | ○ | ○ |
| 内堀町 | ○ | ○ | ○ |
| 東一丁目・西一丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 東二丁目・西二丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 東三丁目・渡辺医院前 | ○ | ○ | ○ |
| 木崎一丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 川崎クリニック前 | ○ | ○ | ○ |
| 常陸太田駅 | ○ | ○ | ○ |
| 警察署前 | ○ | ○ | ○ |
| 税務署・藤井病院前 | ○ | ○ | ○ |
| 分庁舎前 | ○ | ○ | ○ |
| フェスタ前 | ○ | ○ | ○ |
| カスミ常陸太田店前 | ○ | ○ | ○ |
| 新機初橋 | ○ | ○ | ○ |
| はたそめ入口 | ○ | ○ | ○ |
| 新高貫橋 | ○ | ○ | ○ |
| 常陸太田工業団地 | ○ | ○ | ○ |
| 馬舟 | ○ | ○ | ○ |
| 亀作神社前 | ○ | ○ | ○ |
| 亀作上 | ○ | ○ | ○ |
| 西真弓 | ○ | ○ | ○ |
| 弁天入口 | ○ | ○ | ○ |
| 農機センター前 | ○ | | |
| 栄坪 | ○ | | |
| 東真弓 | ○ | | |
| 世矢塚 | ○ | | |
| 山根 | ○ | | |
| 大森 | ○ | | |
| 赤羽根 | ○ | | |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | |
|------------|---|---|---|
| 日向入口 | | ○ | ○ |
| 真弓ヶ丘 | | ○ | ○ |
| 真弓ヶ丘ニュータウン | | ○ | ○ |
| 東真弓入口 | | ○ | ○ |
| 金田団地 | | ○ | ○ |
| 丹奈団地 | | ○ | ○ |
| 赤羽根工場前 | | ○ | ○ |
| 久慈鉄工団地入口 | ○ | ○ | ○ |
| 石名坂宿 | ○ | ○ | ○ |
| 石名坂榎木元 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野三丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野団地 | ○ | ○ | ○ |
| 南高野一丁目 | ○ | ○ | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ | ○ | ○ |
| 南部支所前 | ○ | ○ | ○ |
| 回春荘入口 | ○ | ○ | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ | ○ | ○ |
| 大甕駅西口（学園前） | ○ | ○ | ○ |
| マイシティ大みか前 | | ○ | |
| 行戸入口 | | ○ | |
| 臨海工場入口 | | ○ | |
| 臨海工場前 | | ○ | |
| 大甕工場前 | | ○ | |

表 5-2-2-2-9 路線（系統）別運行概要表（No. 8）

| 常陸太田市接続路線 [後期：路線の新設] 真弓ヶ丘～南高野団地～大甕駅西口（学園前）～大甕工場前 運行概要 | | | |
|--|--|-----------------------------------|------------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>系統 200 はNo.5 に再編します。常陸太田市内の戸建集合団地（真弓ヶ丘 NT、金田団地、丹奈団地）から常陸太田市の中心市街地への需要に対応して、真弓ヶ丘から延伸して弁天入口からNo.5（系統 121）と同一ルートとして馬場八幡前までの運行とします。</p> <p>系統 124 はNo.5（系統 123）と分けて真弓ヶ丘と馬場八幡前を起終点として、常陸太田方面からの通勤利用の増加を目指します。大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口に乗り入れます。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・全日（通勤専用系統は土日祝日運休） 運行時間帯 平日：6 時台～22 時台／土日祝日：6 時台～19 時台 運行回数（1 日・片道） 平日：35～37 便／土日祝日：20～22 便</p> | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 馬場八幡前～大甕工場前 10.2 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 201 | 124 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 9.5 k m | 真弓ヶ丘 南高野団地 大甕工場前 10.2 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：20～22：02 | 平日：6 時台～22 時台 |
| | 運行回数 | 平日：4.5 回 | 平日：2.5～4.5 回 |
| | 届出内容 | — | 運行時刻・回数の変更 後期：運行系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 200 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 真弓ヶ丘 南高野団地 大甕駅前 7.7 k m | |
| 期間・曜日等 | | 通年・全日 | |
| 運行時間帯 | | 平日：6：20～21：06 土日祝日：6：50～19：52 | |
| 運行回数 | | 平日：22.5 回 土日祝日：12.0 回 | |
| 届出内容 | | 運行系統の廃止 | |

| | | |
|-------------|---|---|
| 総停留所数 | 25 箇所 | 22 箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm/全幅 2,490mm/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490mm/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg 人 |
| 運賃 | 190~410 円 (常陸太田市内 200 円) | 190~700 円 (常陸太田市内 200 円) |

図 5-2-2-2-11 再編前の運行系統略図 (No. 8)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 8 | 系統 3 | 201 | — |
| 8 | 系統 4 | 200 | — |

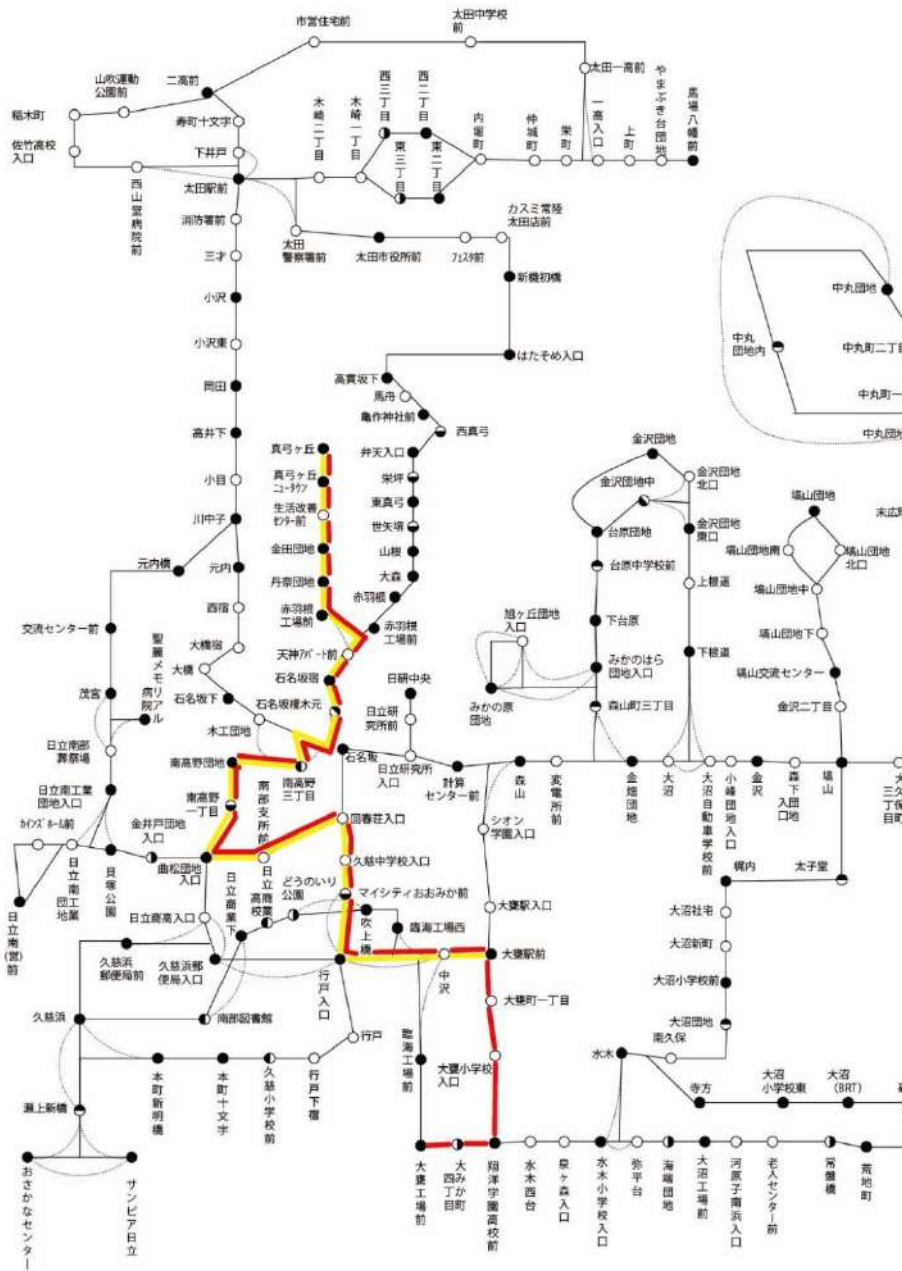


図 5-2-2-2-12 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 8)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 8 | 系統 1 | — |

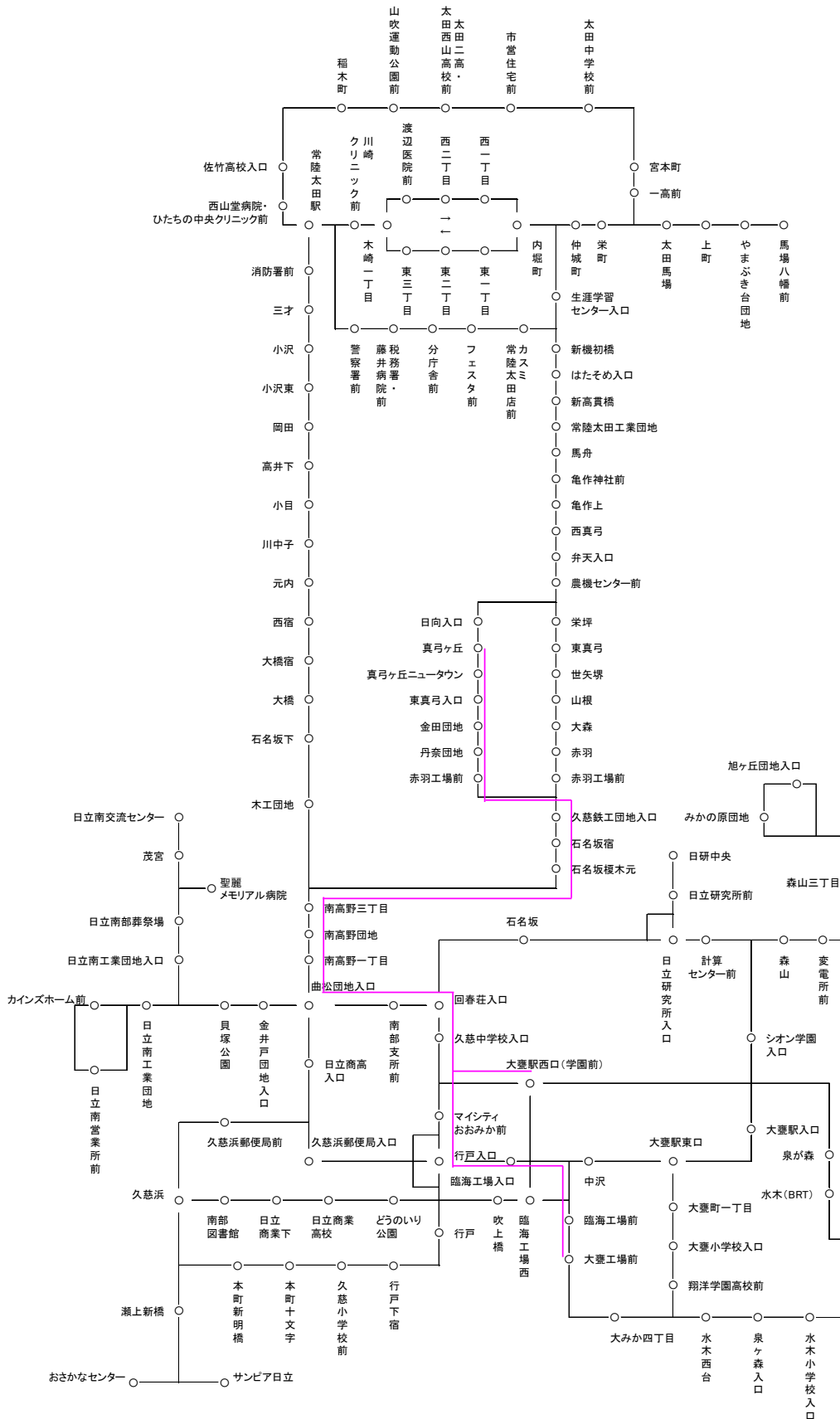


表 5-2-2-2-10 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 8)

| 停留所名 | 8 |
|-------------|------|
| | 系統 3 |
| 真弓ヶ丘 | ○ |
| 真弓ヶ丘ニュータウン | ○ |
| 東真弓入口 | ○ |
| 金田団地 | ○ |
| 丹奈団地 | ○ |
| 赤羽根工場前 | ○ |
| 久慈鉄工団地入口 | ○ |
| 石名坂宿 | ○ |
| 石名坂榎木元 | ○ |
| 南高野三丁目 | ○ |
| 南高野団地 | ○ |
| 南高野一丁目 | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ |
| 南部支所前 | ○ |
| 回春荘入口 | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ |
| マイシティ大みか前 | ○ |
| 行戸入口 | ○ |
| 臨海工場入口 | ○ |
| 臨海工場前 | ○ |
| 大甕工場前 | ○ |

③新設路線

<第1次再編後期：新たな需要への対応>

JR 日立駅北部の公設市場跡地にショッピングモール（以下、シーマーク・スクエア）が 2020 年 3 月末での開業を予定しています。そこで、日立駅からシーマーク・スクエアへのアクセス手段を確保するため、日立駅中央口とシーマーク・スクエアを結ぶ路線（No. 63）を新設します。なお、この新路線は、シーマーク・スクエアの開発・運営会社からの支援（運行経費の一部を補填）を受けて運行します。

多賀高校への通学は、常陸多賀駅及び日立駅からの路線が高校の近くを運行していますが、当該路線は 2 つの鉄道駅と山側団地を経由する長大路線のため、多賀高校の下校時間に合わせたダイヤを設定できていません。そのため、常陸多賀駅から自転車での通学を余儀なくされている生徒が多く存在しています。そこで、自転車通学からバス通学への転換を図り、新たなバス通学需要を取り込むため、多賀高校の構内から常陸多賀駅までを直通で結ぶ路線（No. 64）を新設します。

図 5-2-2-2-3-1 再編前のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

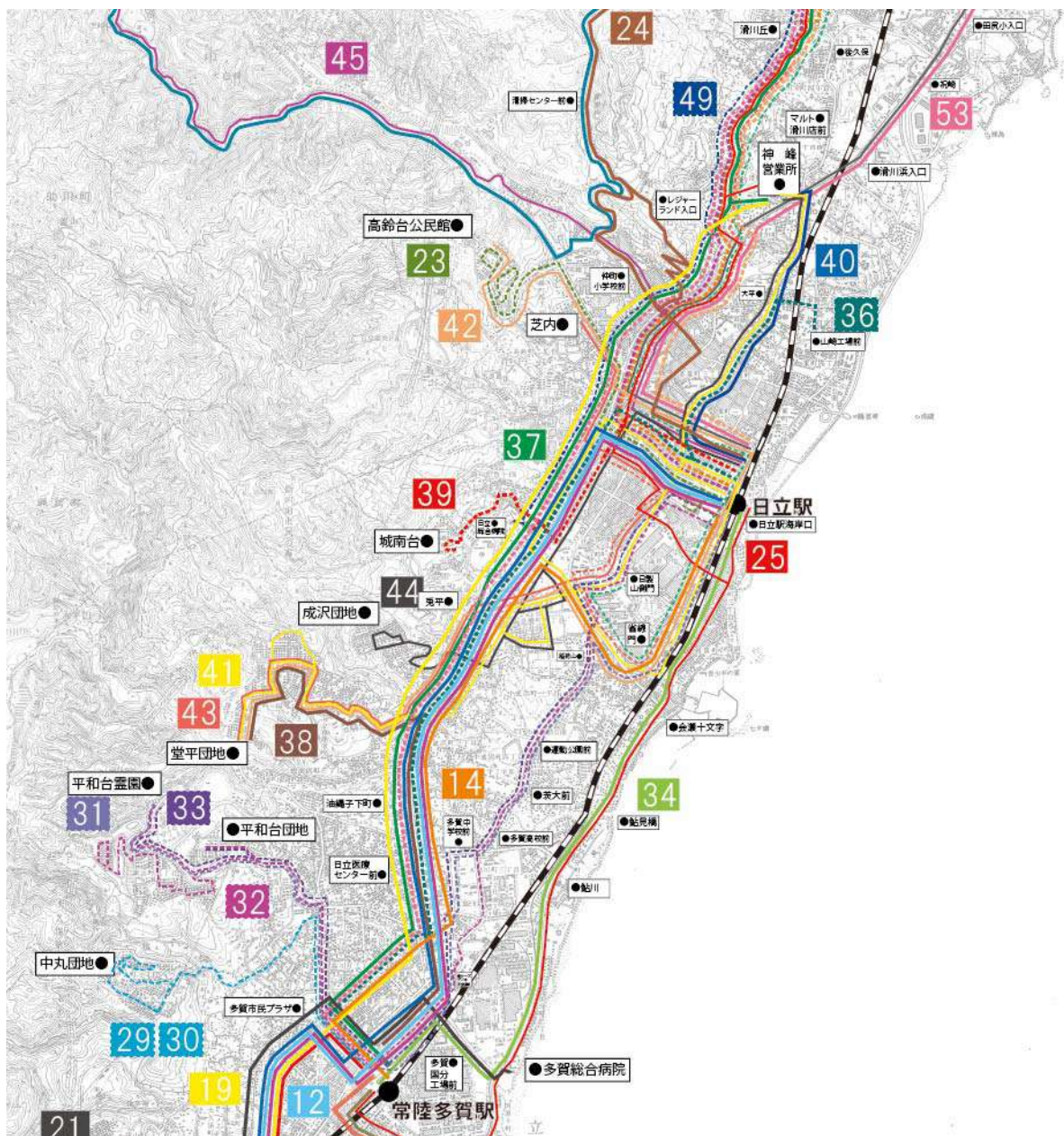


図 5-2-2-2-3-2 第1次再編後期のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

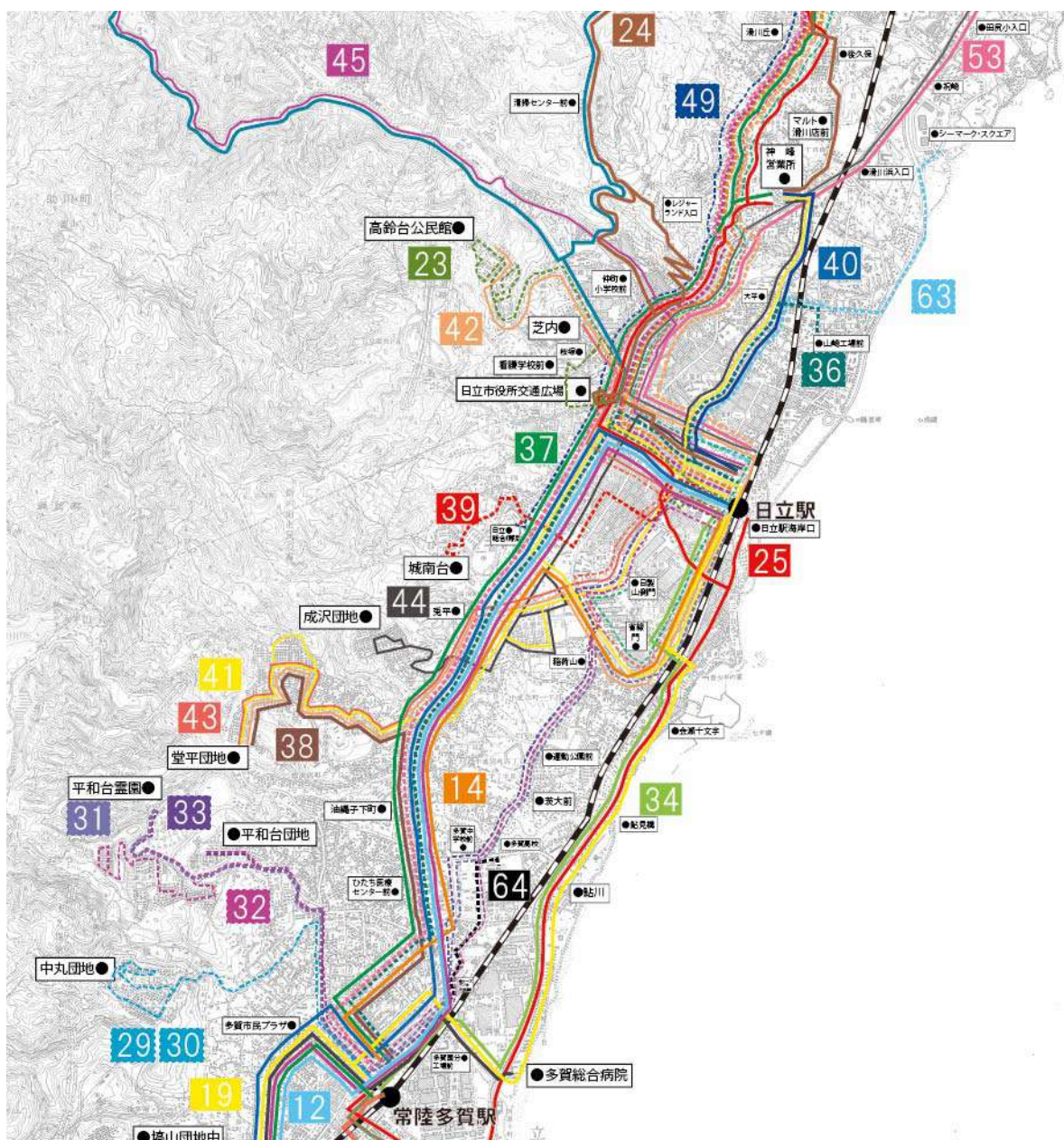


表 5-2-2-2-3-1 路線別再編概要（新設路線・新たな需要への対応）

| | | |
|------------------|------------------|--|
| 後期 … 路線の新設 | 路線 No. | 63 |
| | 路線名 | 日立駅中央口～シーマーク・スクエア |
| | 路線概要 | 日立駅からシーマーク・スクエアへのアクセス手段を確保するため、日立駅中央口とシーマーク・スクエアを結ぶ路線を新設 |
| | 利用対象者 | 買い物 |
| | 主要運行経路 | 日立駅中央口～シーマーク・スクエア |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：10 時台～17 時台 土日祝日：10 時台～17 時台 |
| | 運行回数 (1 日・片道) | 平日：9～11 便 土日祝日：9～11 便 |
| | 運賃 | 190 円～280 円 |

| | | |
|------------------|------------------|--|
| 後期 … 路線の新設 | 路線 No. | 64 |
| | 路線名 | 多賀駅前～多賀高校 |
| | 路線概要 | 新たなバス通学需要を取り込むため、多賀高校の構内から常陸多賀駅までを直通で結ぶ路線を新設 |
| | 利用対象者 | 通学 |
| | 主要運行経路 | 多賀駅前～多賀高校 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：15 時台 |
| | 運行回数 (1 日・片道) | 平日：1～2 便 |
| | 運賃 | 200 円 |

表 5-2-2-2-3-2 再編後の運行状況（新設路線・新たな需要への対応）

| 再編後の運行 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|------------|-----------|------------|----------|------|----------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日祝 日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 日立駅中央口 | 大平・日立警察署前 | シーマーク・スクエア | 414 | 4～6 | 4～6 |
| | シーマーク・スクエア | 大平・日立警察署前 | 日立駅中央口 | | 4～6 | 4～6 |
| | 多賀高校 | — | 多賀駅前 | 338 | 1～2 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 9～14 | 8～12 |

図 5-2-2-2-3-3 第1次再編後期のバス路線図（新設路線 No. 63, 64）

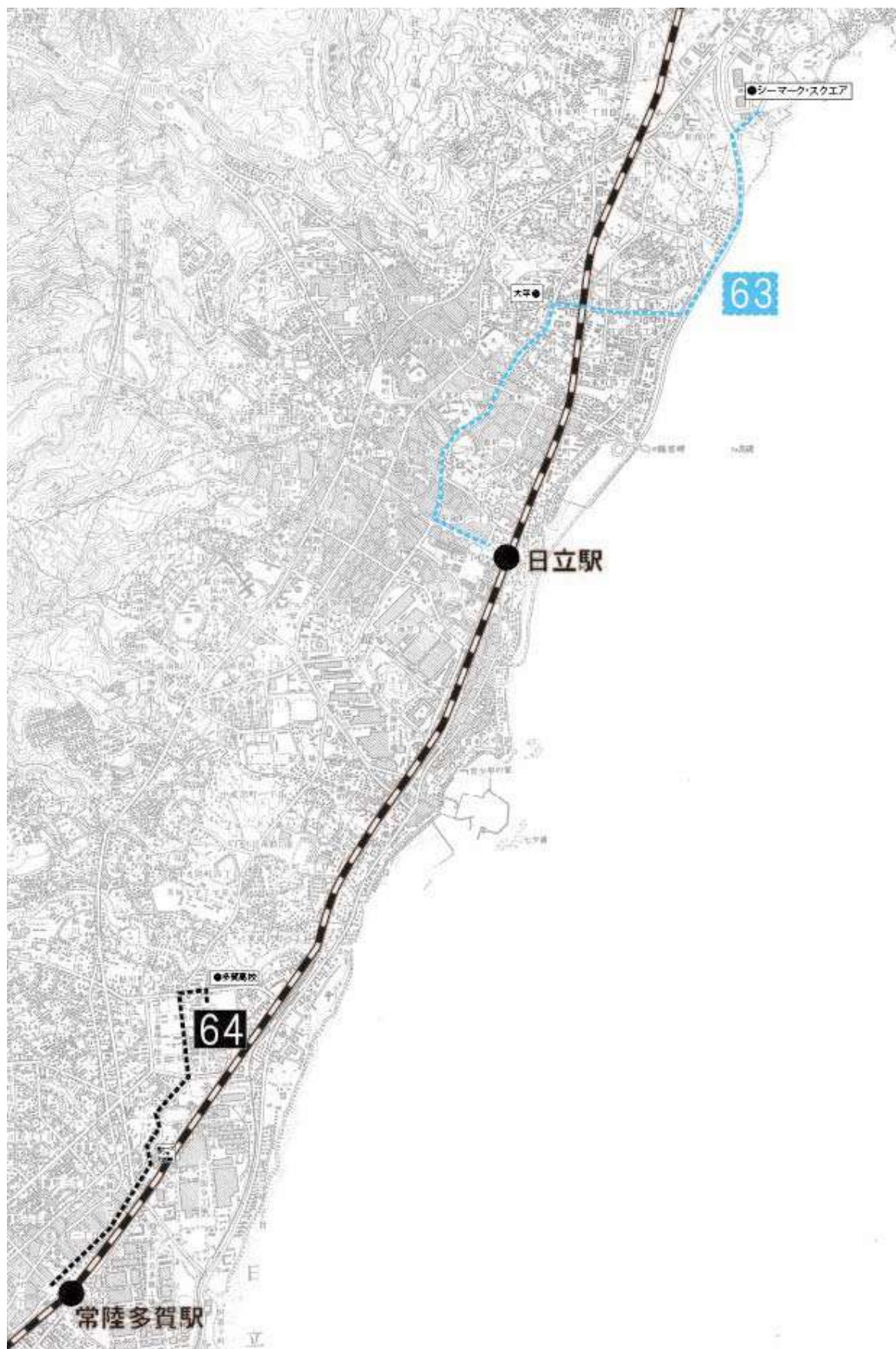


表 5-2-2-2-3-3 路線（系統）別運行概要表（No. 63）

| 新設路線 [後期：路線の新設] 日立駅中央口～シーマーク・スクエア 運行概要 | | |
|---|--|--|
| 項目 | 内容 | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 日立駅からシーマーク・スクエアへのアクセス手段を確保するため、日立駅中央口とシーマーク・スクエアを結ぶ路線を新設します。なお、シーマーク・スクエアの開発・運営会社からの支援（運行経費の一部を補填）を受けて運行します。 | |
| | 利用対象者 買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：10 時台～17 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：9～11 便 | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日立駅中央口～シーマーク・スクエア 4.3 km | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 414 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立駅中央口 大平・日立警察署前 シーマーク・スクエア 4.3 km |
| | 期間・曜日等 | — 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：10 時台～17 時台 土日祝日：10 時台～17 時台 |
| | 運行回数 | 平日：4～6 回 土日祝日：4～6 回 |
| | 届出内容 | 後期：運行系統の新設 |
| 総停留所数 | — | 9 箇所 |
| 車両 (最大値) | — | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg |
| 運賃 | — | 190～280 円 <主要停留所間の運賃> 日立駅中央口～ シーマーク・スクエア 280 円 |

図 5-2-2-2-3-4 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 63)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 63 | 系統 1 | — |

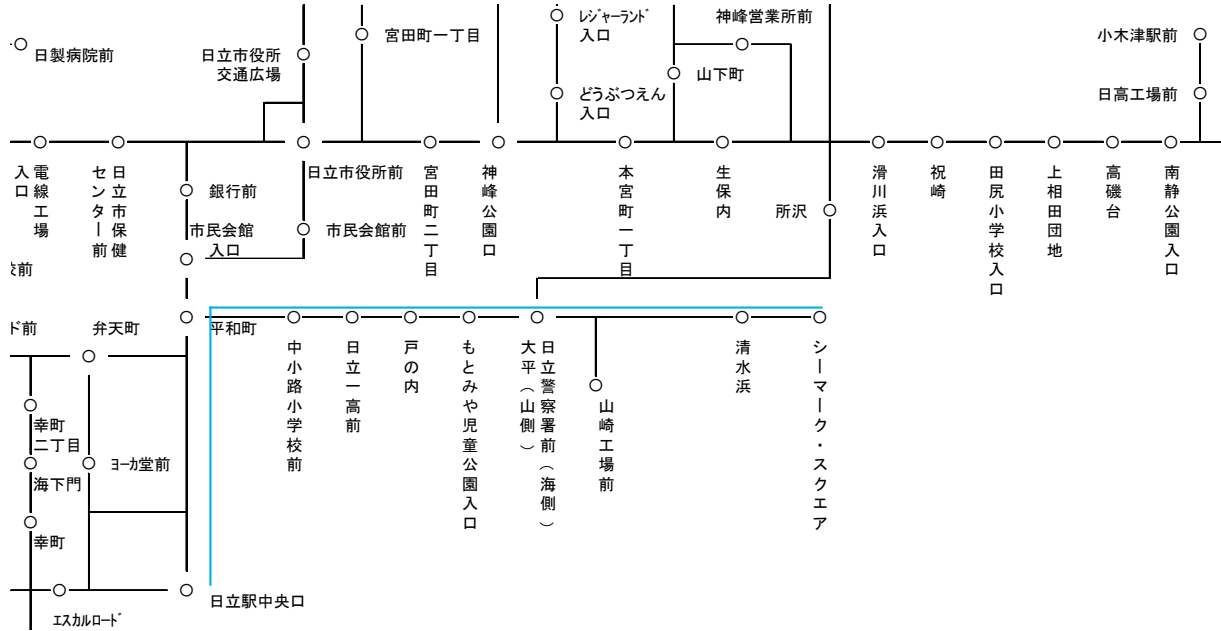


表 5-2-2-2-3-4 第1次再編後期の停留所一覧 (No. 63)

| 停留所名 | 63 |
|------------|------|
| | 系統 1 |
| 日立駅中央口 | ○ |
| 平和町 | ○ |
| 中小路小学校前 | ○ |
| 日立一高前 | ○ |
| 戸の内 | ○ |
| もとみや児童公園入口 | ○ |
| 大平・日立警察署前 | ○ |
| 清水浜 | ○ |
| シーマーク・スクエア | ○ |

表 5-2-2-2-3-5 路線（系統）別運行概要表（No. 64）

| 新設路線 [後期：路線の新設] 多賀駅前～多賀高校 運行概要 | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 項目 | 内容 | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 新たなバス通学需要を取り込むため、多賀高校の構内から常陸多賀駅までを直通で結ぶ路線を新設します。 利用対象者 通学 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：15 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：1～2 便 | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 多賀駅前～多賀高校 2.2 k m | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 338 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 — 多賀高校 2.2 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：15 時台 |
| | 運行回数 | 平日：0.5～1.5 回 |
| | 届出内容 | 後期：運行系統の新設 |
| | 総停留所数 | — |
| 車両 (最大値) | — | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg |
| 運賃 | — | 200 円 <主要停留所間の運賃> 多賀高校～多賀駅前 200 円 |

図 5-2-2-2-3-5 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 64)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 64 | 系統1 | — |

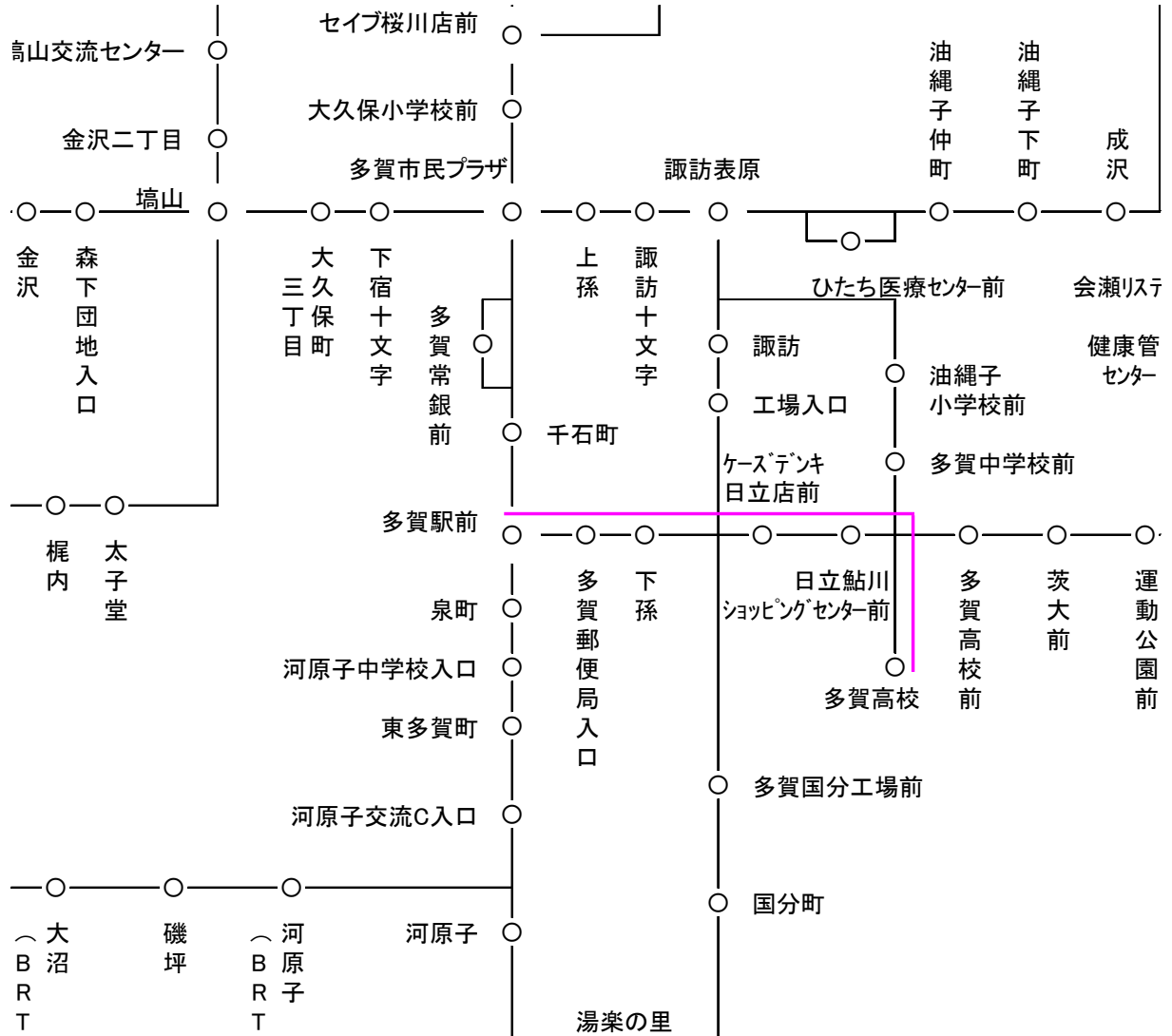


表 5-2-2-2-3-6 第1次再編後期の停留所一覧 (No. 64)

| 停留所名 | 64 |
|------|-----|
| | 系統1 |
| 多賀駅前 | ○ |
| 多賀高校 | ○ |

④朝夕と日中の路線の工夫

市内の南北移動に必要な幹線や、山側の団地から大規模工場などへの移動手段を維持するとともに、利用実態をもとに路線の適正化を図ります。

これまで運行本数が少なかった南部地区方面の路線を拡充するとともに、大甕駅の広場整備に合わせて、JR 駅へのアクセス向上を図ります。

ひたちBRT第Ⅱ期の本格運行にあわせて、常陸多賀駅等で乗り継ぐことにより移動時間の短縮等が図れる路線については、ひたちBRTへ集約することで運行本数の適正化を図りながら、慢性的な交通渋滞の緩和も目指します。

尚、ひたちBRT第Ⅱ期の先行運行開始に合わせて、平成30(2018)年3月26日に一部の路線(系統)は、ひたちBRTへの集約による路線の廃止や、乗り継ぎを考慮した運行ダイヤ(回数や時分)の変更を実施しています。これらの路線は、本格運行後のひたちBRTとJR線への乗り継ぎ等を考慮して必要な運行ダイヤの見直しを行います。

<第1次再編後期>

第1次再編後期において以下の再編内容を実施します。

大甕駅前広場整備への対応：大甕駅の西口駅前広場及び東口駅前広場の完成による
発着場所の変更及び路線の再編

利用者や沿線住民の利便性向上：

既存の利用者や沿線住民の利便性向上のためのルート変更、
運行本数の適正化及び道路状況に対応したルート変更
利用者の利便性が向上や遅れ解消のためのダイヤ調整

運行の効率化と運転士の働き方改革：

利用状況に基づく運行本数の適正化及び運転士の拘束時間の
短縮による働き方の改善

<第1次再編後期：大甕駅前広場整備への対応>

第1次再編後期においては、2020年3月末に大甕駅西口の駅前広場が完成することから、既に大甕駅西口に乗り入れているひたちBRTとの接続強化のため、大甕駅東口で発着している路線についても大甕駅西口での発着に変更します。

なお、大甕駅西口のバスロータリーの乗降場所及び車両の待機場所が限られていることから、ひたちBRTとの乗継が想定される系統を中心に大甕駅西口発着へ変更し、それ以外の系統は従来通り大甕駅東口発着（現状維持）とします。

一部系統の西口発着への変更に伴い、運行頻度が減る大甕駅東口～翔洋学園高校前間の利便性を維持するため、大甕工場線（No. 27）の一部便を延伸し、大甕駅東口～臨海工場前～大甕工場前～翔洋学園前～大甕駅東口の循環路線に変更（系統新設）します。

図 5-2-2-2-4-1 再編前のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

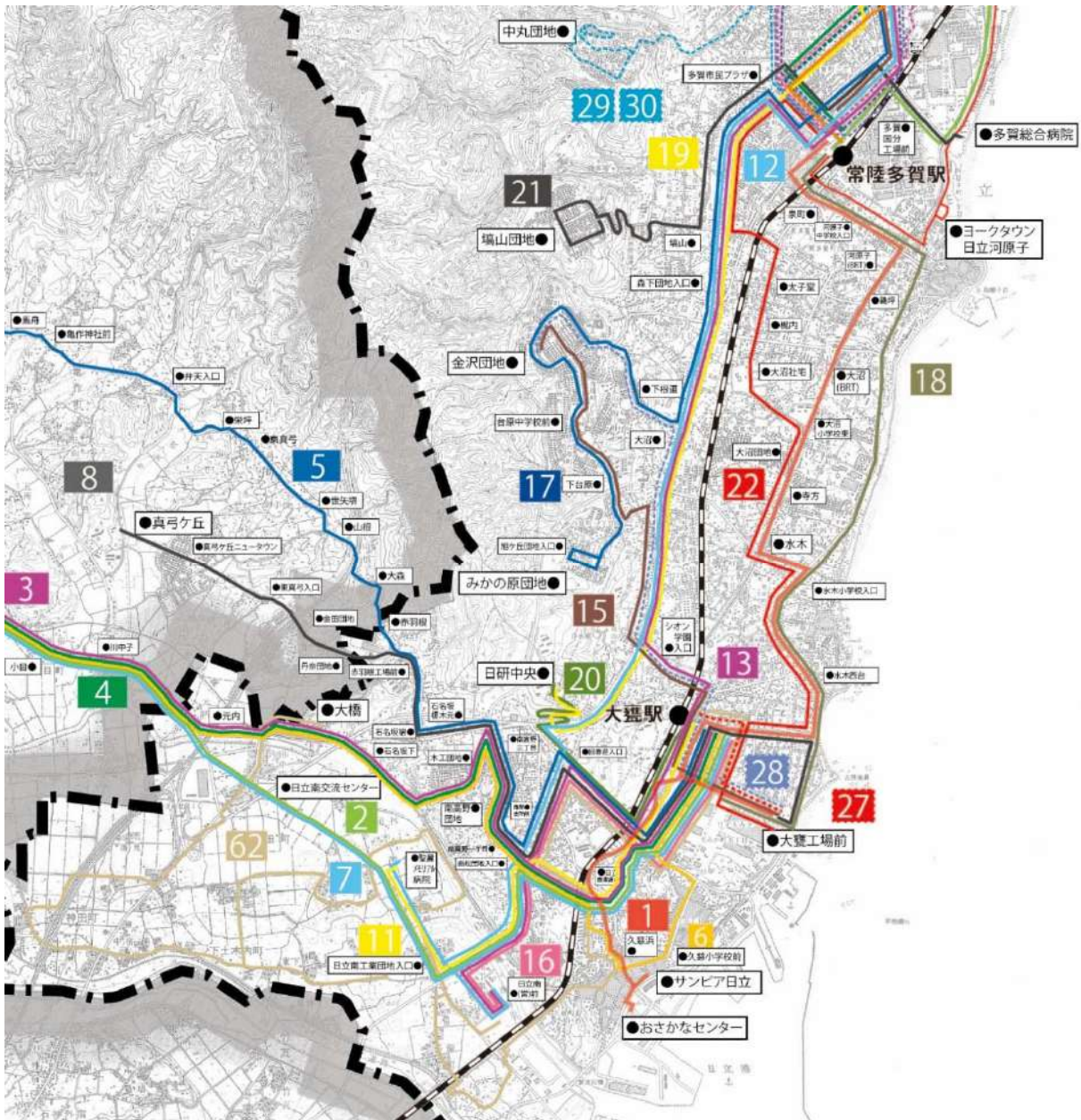


図 5-2-2-2-4-2 第1次再編後期のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

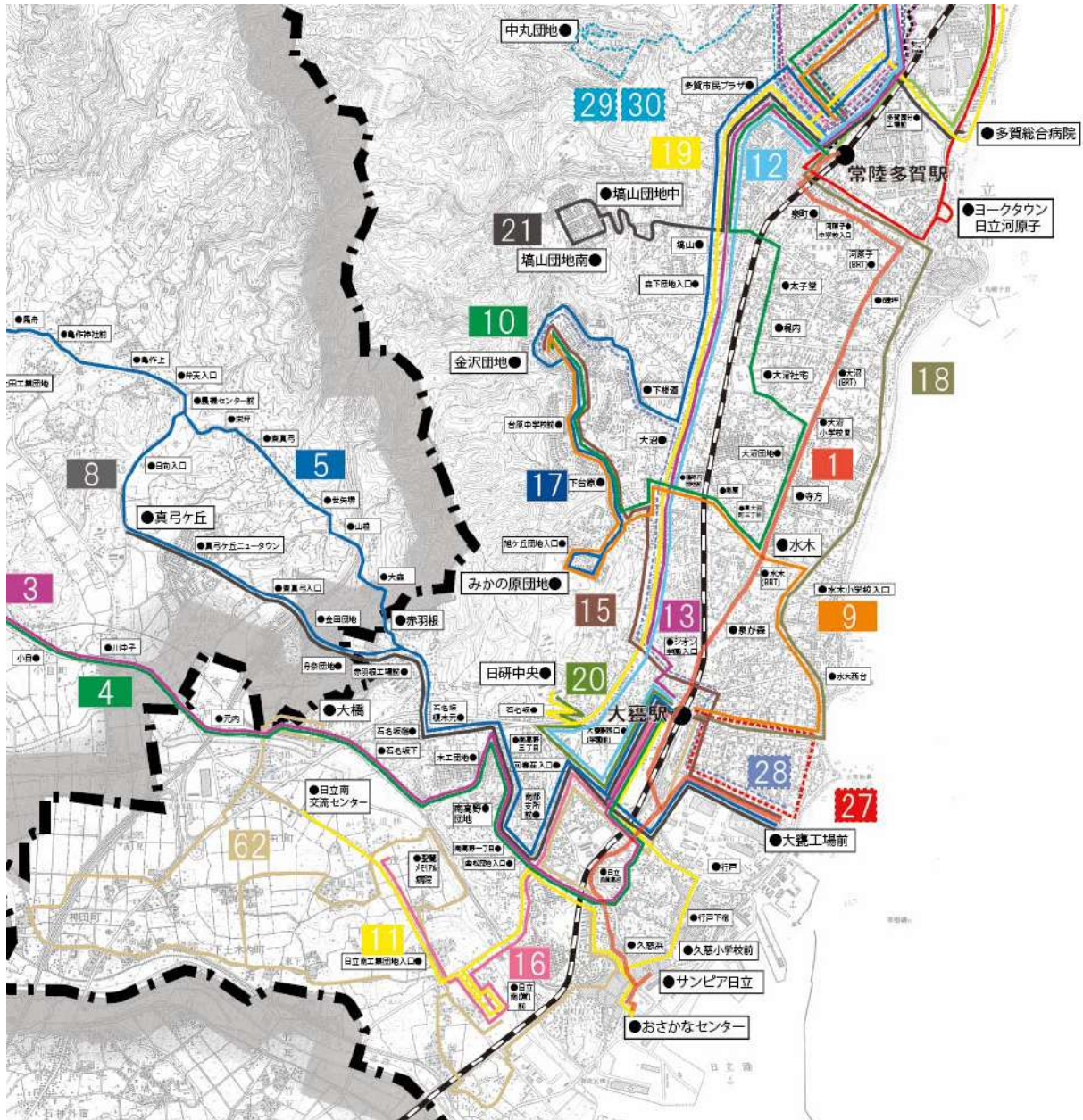


表 5-2-2-2-4-1 路線別再編概要
 (朝夕と日中の路線の工夫・大甕駅前広場整備への対応)

| | | | |
|-------|----------|-----------------|---|
| 路線の新設 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 11 |
| | | 路線名 | 日立南交流センター～おさかなセンター～大甕駅西口(学園前) |
| | | 路線概要 | 茂宮～日立南交流センター間を延長して、茂宮・留町・久慈地域等をカバーする路線として増便 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 日立南交流センター～おさかなセンター～久慈小学校前～大甕駅西口(学園前) |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：7時台～20時台 |
| | | 運行回数 (1日・片道) | 平日：15～17便 |
| | | 運賃 | 190円～320円 |

| | | | |
|-------|----------|-----------------|--|
| 路線の新設 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 12 |
| | | 路線名 | 大甕駅西口(学園前)～石名坂～日立駅中央口 |
| | | 路線概要 | JR常磐線以西の幹線路線として、大甕駅東口と日立駅中央口を結び、石名坂～聖麗メモリアル病院区間はNo.16に集約 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 大甕駅西口(学園前)～石名坂～多賀駅前～日立駅中央口 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：5時台～21時台 土日祝日：6時台～19時台 |
| | | 運行回数 (1日・片道) | 平日：31～33便 土日祝日：27～29便 |
| | | 運賃 | 190円～770円 |

| | | | |
|-------|----------|------------------|--|
| 路線の新設 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 13 |
| | | 路線名 | 大甕駅西口（学園前）～シオン学園入口～日立駅中央口 |
| | | 路線概要 | JR 常磐線以西の幹線路線として、大甕駅西口（学園前）と日立駅中央口を結び、大甕駅東口～日立南営業所前間は No. 16 に集約 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 大甕駅西口（学園前）～シオン学園入口～日立駅中央口 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6 時台～21 時台 |
| | | 運行回数 （1 日・片道） | 平日：33～35 便 |
| | | 運賃 | 190 円～610 円 |

| | | | |
|---------------|----------|------------------|---|
| 運行計画の変更・路線の新設 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 16 |
| | | 路線名 | 聖麗メモリアル病院～日立南営業所前～回春荘入口～大甕駅西口（学園前） |
| | | 路線概要 | 路線を維持しつつ、平日は聖麗メモリアル病院まで延伸 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 聖麗メモリアル病院～日立南営業所～回春荘入口～大甕駅西口（学園前） |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6 時台～20 時台 土日祝日：7 時台～20 時台 |
| | | 運行回数 （1 日・片道） | 平日：27～29 便 土日祝日：11～13 便 |
| | | 運賃 | 190 円～290 円 |

| | | | |
|---------|----------|-----------------|--|
| 運行計画の変更 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 20 |
| | | 路線名 | 大甕駅西口（学園前）～石名坂～日研中央 |
| | | 路線概要 | ひたちBRT第Ⅱ期本格運行に合わせて運行回数・時刻を変更 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 大甕駅西口（学園前）～石名坂～日研中央 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：7時台～20時台 |
| | | 運行回数 （1日・片道） | 平日：11～13便 |
| | | 運賃 | 190円～230円 |

| | | |
|------------------|-----------------|--|
| 後期…運行計画の変更・路線の新設 | 路線 No. | 27 |
| | 路線名 | 大甕駅東口～臨海工場前～大甕工場前 |
| | 路線概要 | 大甕駅から大甕工場への通勤手段として運行 大甕駅西口の駅前広場完成による一部系統の西口発着への変更に伴い、運行頻度が減る大甕駅東口～翔洋学園高校前間の利便性を維持するため、大甕駅東口～臨海工場前～大甕工場前～翔洋学園前～大甕駅東口の循環路線を新設 |
| | 利用対象者 | 通勤、通学 |
| | 主要運行経路 | 大甕駅東口～臨海工場前～大甕工場前～翔洋学園前～大甕駅東口 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8時台～20時台 |
| | 運行回数 （1日・片道） | 平日：5～9便 |
| | 運賃 | 190円～310円 |

表 5-2-2-2-4-2 再編前後の運行状況の比較
(朝夕と日中の路線の工夫・大甕駅前広場整備への対応)

| 運行 形態 | 現在の運行状況 | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|-----------|------------|-----------|----------|------|----------|
| | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 聖麗メモリアル病院 | 久慈浜郵便局入口 | 大甕駅前 | 149 | 1 | 0 |
| | 大甕駅前 | 久慈浜郵便局入口 | 聖麗メモリアル病院 | | 1 | 0 |
| | 聖麗メモリアル病院 | 回春荘入口、石名坂 | 日立駅中央口 | 218 | 3 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 回春荘入口、石名坂 | 聖麗メモリアル病院 | | 2 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 多賀駅前、石名坂 | 日立駅中央口 | 219 | 21 | 13 |
| | 日立駅中央口 | 多賀駅前、石名坂 | 日立南営業所前 | | 21 | 13 |
| | 日立南営業所前 | 石名坂 | 多賀駅前 | 222 | 3 | 1 |
| | 多賀駅前 | 石名坂 | 日立南営業所前 | | 0 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 大甕駅前、兔平 | 日立駅中央口 | 205 | 4 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 大甕駅前、兔平 | 日立南営業所前 | | 5 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 回春荘入口、大甕駅前 | 多賀駅前 | 226 | 1 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 回春荘入口 | 大甕駅前 | 227 | 10 | 5 |
| | 大甕駅前 | 回春荘入口 | 日立南営業所前 | | 12 | 5 |
| | 大甕駅前 | 石名坂 | 日研中央 | 203 | 5 | 0 |
| | 日研中央 | 石名坂 | 大甕駅前 | | 4 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 臨海工場前 | 大甕工場前 | 253 | 4 | 0 |
| 大甕工場前 | 臨海工場前 | 大甕駅東口 | 3 | | 0 | |
| 合計便数 | | | | | 100 | 37 |



| 運行形態 | 再編後の運行 | | | 系統番号 | 運行便数 | |
|------|------------|-------------------|------------|------|-------|-------------|
| | 運行内容 | | | | 平日 | 土日祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線バス | 日立南交流センター | おさかなセンター | 大甕駅西口(学園前) | 140 | 5~7 | 0 |
| | 大甕駅西口(学園前) | おさかなセンター | 日立南交流センター | | 3~5 | 0 |
| | 日立南交流センター | 久慈小学校前 | 大甕駅西口(学園前) | 141 | 1~3 | 0 |
| | 大甕駅西口(学園前) | 久慈小学校前 | 日立南交流センター | | 3~5 | 0 |
| | 大甕駅西口(学園前) | 石名坂 | 日立駅中央口 | 209 | 12~14 | 13~15 |
| | 日立駅中央口 | 石名坂 | 大甕駅西口(学園前) | | 13~15 | 12~14 |
| | 大甕駅西口(学園前) | 多賀駅前 | 多賀駅前 | 210 | 3~5 | 1~2 |
| | 多賀駅前 | 多賀駅前 | 大甕駅西口(学園前) | | 1~2 | 0 |
| | 大甕駅西口(学園前) | シオン学園入口 | 日立駅中央口 | 211 | 15~17 | 0 |
| | 日立駅中央口 | シオン学園入口 | 大甕駅西口(学園前) | | 17~19 | 0 |
| | 聖麗メモリアル病院 | 日立南営業所前、 回春荘入口 | 大甕駅西口(学園前) | 142 | 4~6 | 0 |
| | 大甕駅西口(学園前) | 日立南営業所前、 回春荘入口 | 聖麗メモリアル病院 | | 3~5 | 0 |
| | 日立南営業所前 | 回春荘入口 | 大甕駅西口(学園前) | 143 | 8~10 | 3~5 |
| | 大甕駅西口(学園前) | 回春荘入口 | 日立南営業所前 | | 9~11 | 7~9 |
| | 大甕駅西口(学園前) | 石名坂 | 日研中央 | 204 | 5~7 | 0 |
| | 日研中央 | 石名坂 | 大甕駅西口(学園前) | | 5~7 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 臨海工場前 | 大甕工場前 | 253 | 1~3 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 大甕工場前、 翔洋学園前 | 大甕駅東口 | 255 | 1~3 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 翔洋学園前、 大甕工場前 | 大甕駅東口 | | 1~3 | 0 |
| | 合計便数 | | | | | 110~ 147 |

図 5-2-2-2-4-3 再編前のバス路線図 (No. 11, 12, 13, 16, 20, 27)

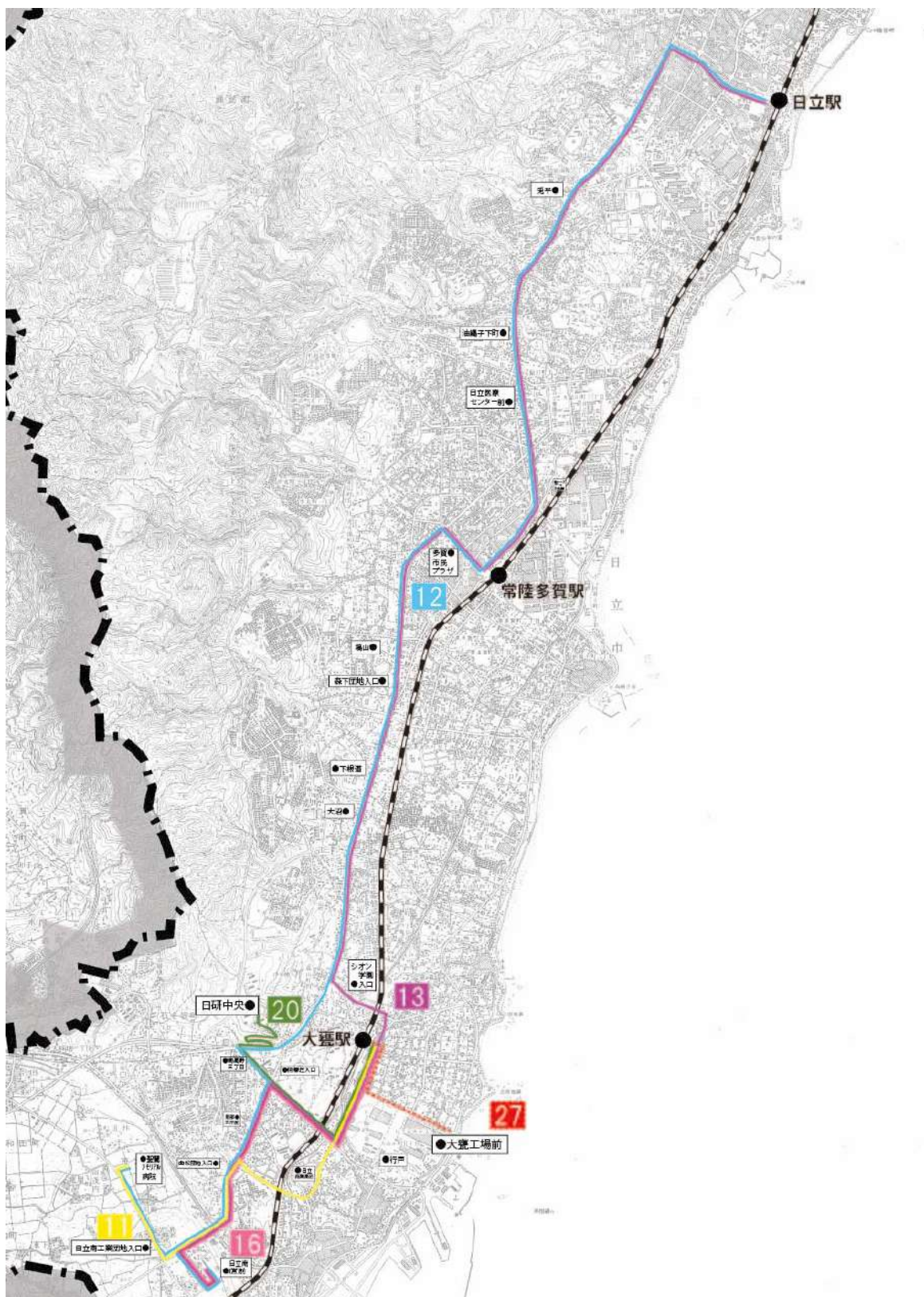


表 5-2-2-2-4-3 路線（系統）別運行概要表（No. 11）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：路線の新設] | | | |
|------------------------------------|--|--|--|
| 日立南交流センター～おさかなセンター～大甕駅西口（学園前） 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 （サービス内容） | <p>茂宮～日立南交流センター間を延長して、茂宮・留町・久慈地域等沿線住民が利用する公共施設や商業施設（おさかなセンターやカインズ等）を經由するルートに変更すると共に増便によって新規利用者の獲得を目指します。</p> <p>ダイヤの設定にあたってはひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮します。</p> <p>大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更します。</p> <p>また、沿線の久慈地区の住民から買い物・通院時間帯での大甕駅へのアクセス利便性の向上が要望されています。しかし、現行便は一定数の利用者が存在することから、現行便のダイヤ変更は難しい状況にあります。そこで、買い物・通院時間帯のバスの空白時間帯に増便することで、久慈地区住民の新規利用を取り込みます。なお、当該路線の増便分の経費増加に対しては、本市が運行経費の一部を補填します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 2系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：7時台～20時台 運行回数(1日・片道) 平日：15～17便</p> | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 （最長区間） | 日立南交流センター～大甕駅西口（学園前） 9.5km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 149 | 140 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 聖麗メモリアル病院 久慈浜郵便局入口 大甕駅前 4.7km | 日立南交流センター おさかなセンター 大甕駅西口（学園前） 9.5km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8：50～11：00 | 平日：8時台～14時台 |
| | 運行回数 | 平日：1回 | 平日：4～6回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|---|---|--|
| 系統 2 | 届出の運行系統 | — | 141 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 日立南交流センター 久慈小学校前 大甕駅西口（学園前） 8.6km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：7時台～20時台 |
| | 運行回数 | | 平日：2～4回 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 11箇所 | 22箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～290円 | 190～320円 ＜主要停留所間の運賃＞ おさかなセンター～久慈浜 150円 | |

図 5-2-2-2-4-5 再編前の運行系統略図 (No. 11)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 11 | 系統 1 | 149 |

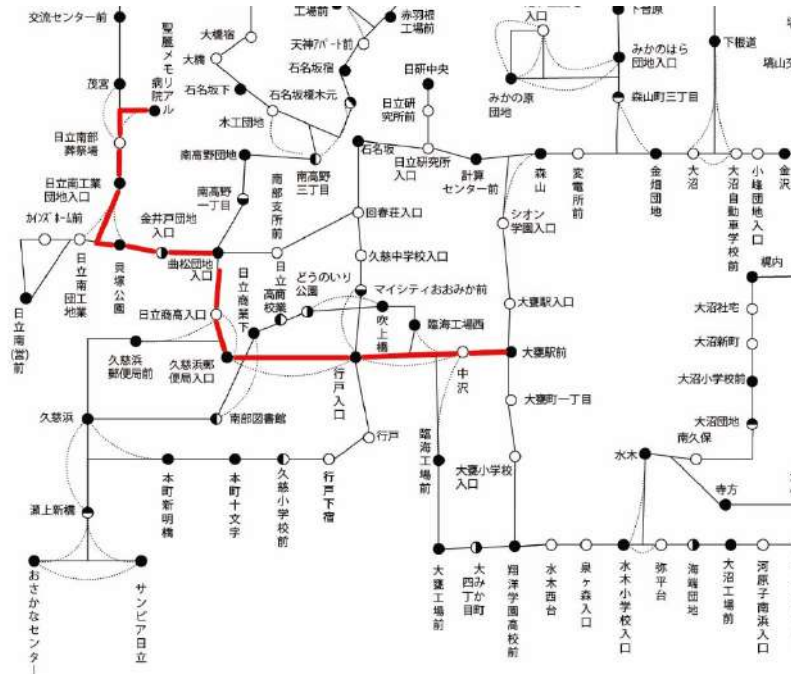


図 5-2-2-2-4-6 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 11)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 11 | 系統 1 | 140 |
| 11 | 系統 2 | 141 |

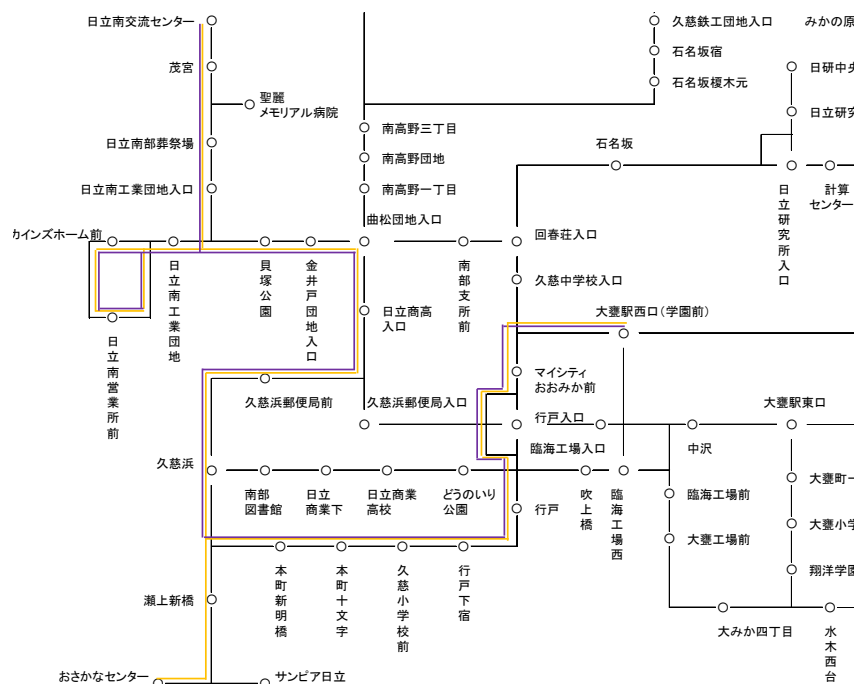


表 5-2-2-2-4-4 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 11)

| 停留所名 | 11 | |
|-------------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ | ○ |
| マイシティ大みか前 | ○ | ○ |
| 行戸 | ○ | ○ |
| 行戸下宿 | ○ | ○ |
| 久慈小学校前 | ○ | ○ |
| 本町十文字 | ○ | ○ |
| 本町新明橋 | ○ | ○ |
| 瀬上新橋 | ○ | |
| おさかなセンター | ○ | |
| 久慈浜 | ○ | ○ |
| 久慈浜郵便局前 | ○ | ○ |
| 日立商高入口 | ○ | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ | ○ |
| 金井戸団地入口 | ○ | ○ |
| 貝塚公園 | ○ | ○ |
| 日立南工業団地 | ○ | ○ |
| 日立南 (営) 前 | ○ | ○ |
| カインズホーム前 | ○ | ○ |
| 日立南工業団地入口 | ○ | ○ |
| 日立南部葬祭場 | ○ | ○ |
| 茂宮 | ○ | ○ |
| 日立南交流センター | ○ | ○ |

表 5-2-2-2-4-5 路線（系統）別運行概要表（No. 12）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：路線の新設] 大甕駅西口（学園前）～石名坂～日立駅中央口 運行概要 | | | |
|--|---|--|--|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 （サービス内容） | <p>利用状況を踏まえ、運行区間を大甕駅東口～日立駅中央口間に変更します。運行しなくなる回春荘入口～聖麗メモリアル病院間は No. 16（系統 142）に集約することで当該区間の現行利用者に対応します。</p> <p>ダイヤの設定にあたってはひたち B R T や JR 常磐線との接続に配慮します。</p> <p>大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 2 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：5 時台～21 時台／土日祝日：6 時台～19 時台 運行回数（1 日・片道） 平日：31～33 便／土日祝日：27～29 便</p> | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 （最長区間） | 日立駅～大甕駅西口（学園前） 15.6 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 218 | 209 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 聖麗メモリアル病院 回春荘入口、石名坂、兎平 日立駅中央口 18.3 km | 大甕駅西口（学園前） 石名坂 日立駅中央口 15.6 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：55～13：21 | 平日：5 時台～21 時台 土日祝日：6 時台～19 時台 |
| | 運行回数 | 平日：2.5 回 | 平日：12.5～14.5 回 土日祝日：12.5～14.5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| 系統 2 | 届出の運行系統 | 219 | 210 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 回春荘入口、石名坂、兎平 日立駅中央口 16.7 km | 大甕駅西口（学園前） 石名坂 多賀駅前 8.7 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：5：35～20：25 土日祝日：6：40～19：45 | 平日：6 時台～18 時台 土日祝日：15 時台 |
| | 運行回数 | 平日：21.0 回 土日祝日：13.0 回 | 平日：1.5～3.5 回 土日祝日：0.5～1.5 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|---|---|---|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | 222 | — |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 回春荘入口、石名坂 多賀駅前 9.8km | |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | |
| | 運行時間帯 | 平日：6：50～15：45 | |
| | 運行回数 | 平日：1.5回 土日祝日：0.5回 | |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | |
| 総停留所数 | 48箇所 | 40箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～760円 | 190～770円 ＜主要停留所間の運賃＞ 日立駅中央口～石名坂 620円 | |

図 5-2-2-2-4-7 再編前の運行系統略図 (No. 12)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 12 | 系統 1 | 218 |
| 12 | 系統 2 | 219 |
| 12 | 系統 3 | 222 |

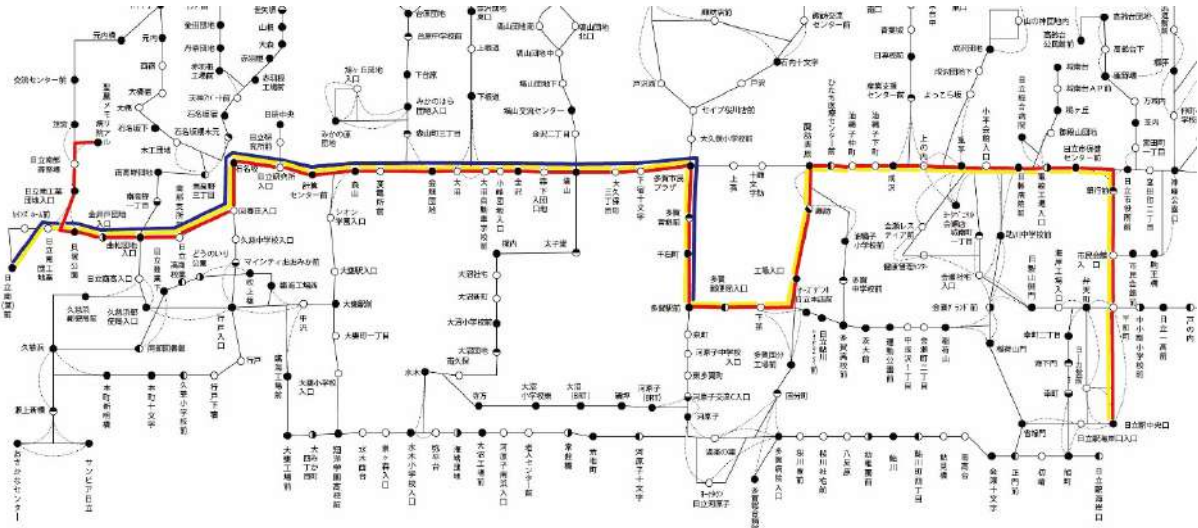


図 5-2-2-2-4-8 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 12)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 12 | 系統 1 | 209 |
| 12 | 系統 2 | 210 |

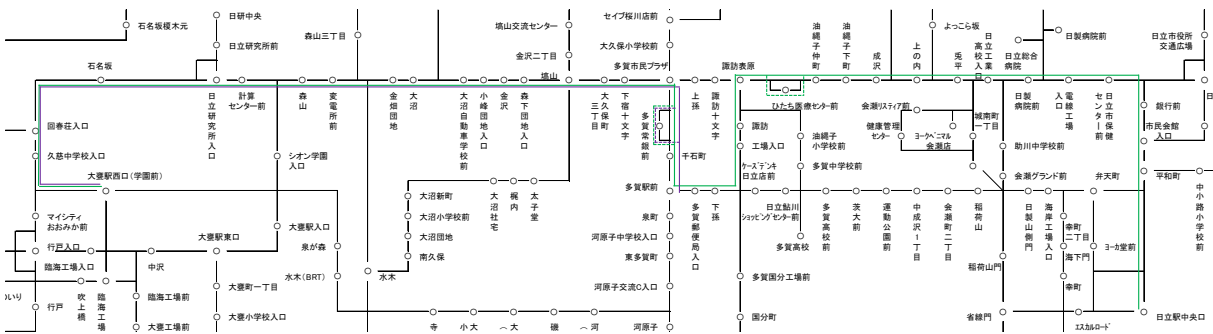


表 5-2-2-2-4-6 第1次再編後期の停留所一覧 (No. 12)

| 停留所名 | 12 | |
|-------------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ | ○ |
| 回春荘入口 | ○ | ○ |
| 石名坂 | ○ | ○ |
| 日立研究所入口 | ○ | ○ |
| 計算センター前 | ○ | ○ |
| 森山 | ○ | ○ |
| 変電所前 | ○ | ○ |
| 金畑団地 | ○ | ○ |
| 大沼 | ○ | ○ |
| 大沼自動車学校前 | ○ | ○ |
| 小峰団地入口 | ○ | ○ |
| 金沢 | ○ | ○ |
| 森下団地入口 | ○ | ○ |
| 塙山 | ○ | ○ |
| 大久保町三丁目 | ○ | ○ |
| 下宿十文字 | ○ | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ | ○ |
| 千石町 | ○ | ○ |
| 多賀駅前 | ○ | ○ |
| 多賀郵便局入口 | ○ | |
| 下孫 | ○ | |
| 工場入口 | ○ | |
| 諏訪 | ○ | |
| 諏訪表原 | ○ | |
| ひたち医療センター前 | ○ | |
| 油縄子仲町 | ○ | |
| 油縄子下町 | ○ | |
| 成沢 | ○ | |
| 上の内 | ○ | |
| 兎平 | ○ | |
| 日立工業高校入口 | ○ | |
| 日製病院前 | ○ | |
| 電線工場入口 | ○ | |
| 日立市保健センター前 | ○ | |
| 銀行前 | ○ | |
| 市民会館入口 | ○ | |
| 平和町 | ○ | |
| 日立駅中央口 | ○ | |

表 5-2-2-4-7 路線（系統）別運行概要表（No. 13）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：路線の新設] | | | |
|--------------------------------|--|---|---|
| 大甕駅西口（学園前）～シオン学園入口～日立駅中央口 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 （サービス内容） | 利用状況を踏まえ、運行区間を大甕駅東口～日立駅中央口間に変更します。運行しなくなる大甕駅東口～日立南営業所前間はNo. 16（系統 142・143）に集約することで当該区間の現行利用者に対応します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTやJR常磐線との接続に配慮します。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：6 時台～21 時台 運行回数（1 日・片道） 平日：33～35 便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 （最長区間） | 大甕駅西口（学園前）～日立駅中央口 13.1 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 205 | 211 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 大甕駅前、兎平 日立駅中央口 17.5 k m | 大甕駅西口（学園前） シオン学園入口 日立駅中央口 13.1 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：5：42～16：47 | 平日：6 時台～21 時台 |
| | 運行回数 | 平日：4.5 回 | 平日：16～18 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：系統の新設 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 226 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 日立南営業所前 回春荘入口、大甕駅前 多賀駅前 10.6 k m | — |
| 期間・曜日等 | | 通年・平日 | — |
| 運行時間帯 | | 平日：15：55 | — |
| 運行回数 | | 平日：0.5 回 | — |
| 届出内容 | | 運行系統の廃止 | — |
| 総停留所数 | 48 箇所 | 36 箇所 | |
| 車両 （最大値） | 全長 10,720mm／全幅 2,490m ／全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～740 円 | 190～610 円 ＜主要停留所間の運賃＞ 日立駅中央口～シオン学園入口 610 円 | |

図 5-2-2-2-4-9 再編前の運行系統略図 (No. 13)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 13 | 系統 1 | — |
| 13 | 系統 2 | — |

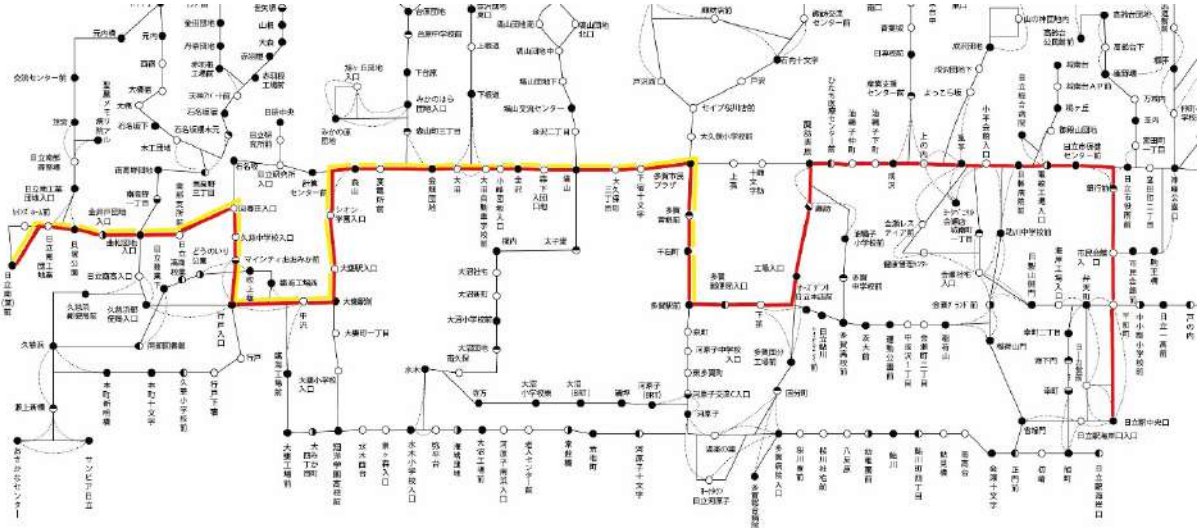
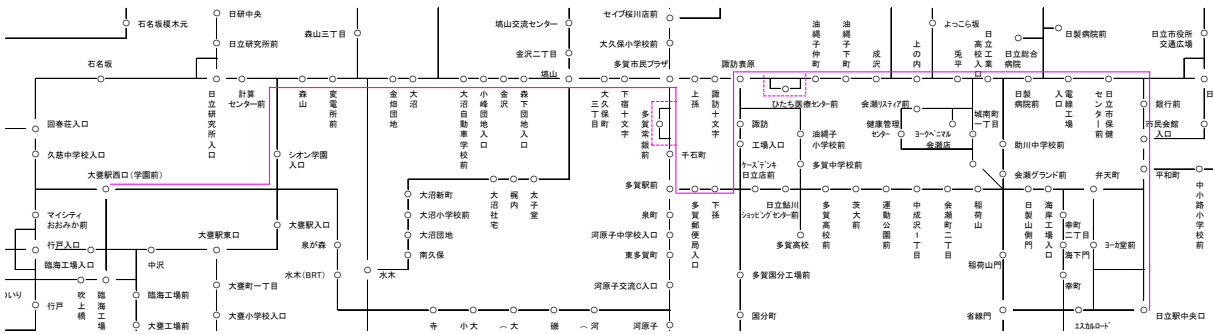


図 5-2-3-2-4-10 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 13)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 13 | 系統 1 | — |



※破線は復路の経路

表 5-2-2-2-4-8 再編後の停留所一覧 (No. 13)

| 停留所名 | 13 |
|-------------|------|
| | 系統 1 |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ |
| シオン学園入口 | ○ |
| 森山 | ○ |
| 変電所前 | ○ |
| 金畑団地 | ○ |
| 大沼 | ○ |
| 大沼自動車学校前 | ○ |
| 小峰団地入口 | ○ |
| 金沢 | ○ |
| 森下団地入口 | ○ |
| 塙山 | ○ |
| 大久保町三丁目 | ○ |
| 下宿十文字 | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ |
| 千石町 | ○ |
| 多賀駅前 | ○ |
| 多賀郵便局入口 | ○ |
| 下孫 | ○ |
| 工場入口 | ○ |
| 諏訪 | ○ |
| 諏訪表原 | ○ |
| ひたち医療センター前 | ○ |
| 油縄子仲町 | ○ |
| 油縄子下町 | ○ |
| 成沢 | ○ |
| 上の内 | ○ |
| 兔平 | ○ |
| 日立工業高校入口 | ○ |
| 日製病院前 | ○ |
| 電線工場入口 | ○ |
| 日立市保健センター前 | ○ |
| 銀行前 | ○ |
| 市民会館入口 | ○ |
| 平和町 | ○ |
| 日立駅中央口 | ○ |

表 5-2-2-2-4-9 路線（系統）別運行概要表（No. 16）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：路線の新設] | | | |
|---|--|------------------------------------|--|
| 聖麗メモリアル病院～日立南営業所前～回春荘入口～大甕駅西口（学園前） 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 （サービス内容） | <p>No. 12（系統 218・219・222）と No. 13（系統 205・226）の運行区間の変更に伴い、No. 12・13 が運行しなくなる区間を対応するために 1 系統を新設します。系統の新設にあたっては No. 12 よりも短い区間（系統 142）での運行とすることで、経費の増加を抑えつつ、聖麗メモリアル病院と大甕駅を結ぶことで利便性を向上します。</p> <p>ダイヤの設定にあたってはひたち BRT や JR 常磐線との接続に配慮します。</p> <p>大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 2 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6 時台～20 時台／土日祝日：7 時台～20 時台 運行回数（1 日・片道） 平日：27～29 便／土日祝日：11～13 便</p> | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 （最長区間） | 聖麗メモリアル病院～大甕駅西口（学園前） 5.7 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 227 | 142 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 回春荘入口 大甕駅前 4.3 km | 聖麗メモリアル病院 日立南営業所前、回春荘入口 大甕駅西口（学園前） 5.7 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6 時台～20 時台 土日祝日：6 時台～20 時台 | 平日：7 時台～15 時台 |
| | 運行回数 | 平日：11.0 回 土日祝日：5.0 回 | 平日：3.5～5.5 回 |
| | 届出内容 | — | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| 系統 2 | 届出の運行系統 | 227 | 143 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立南営業所前 回春荘入口 大甕駅前 4.3 km | 日立南営業所前 回春荘入口 大甕駅西口（学園前） 4.1 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6 時台～20 時台 土日祝日：6 時台～20 時台 | 平日：6 時台～20 時台 土日祝日：7 時台～20 時台 |
| | 運行回数 | 平日：11.0 回 土日祝日：5.0 回 | 平日：8.5～10.5 回 土日祝日：5～7 回 |
| | 届出内容 | — | 運行回数の変更 後期：運行系統の新設 |

| | | |
|-------------|---|---|
| 総停留所数 | 16 箇所 | 13 箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm/全幅 2,490m /全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490m/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg |
| 運賃 | 190～240 円 | 190～290 円 ＜主要停留所間の運賃＞ 日立南営業所～ 大甕駅西口(学園前) 240 円 |

図 5-2-2-2-4-11 再編前の運行系統略図 (No. 16)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 16 | 系統 2 | — |



図 5-2-2-2-4-12 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 16)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 16 | 系統 1 | — |
| 16 | 系統 2 | — |

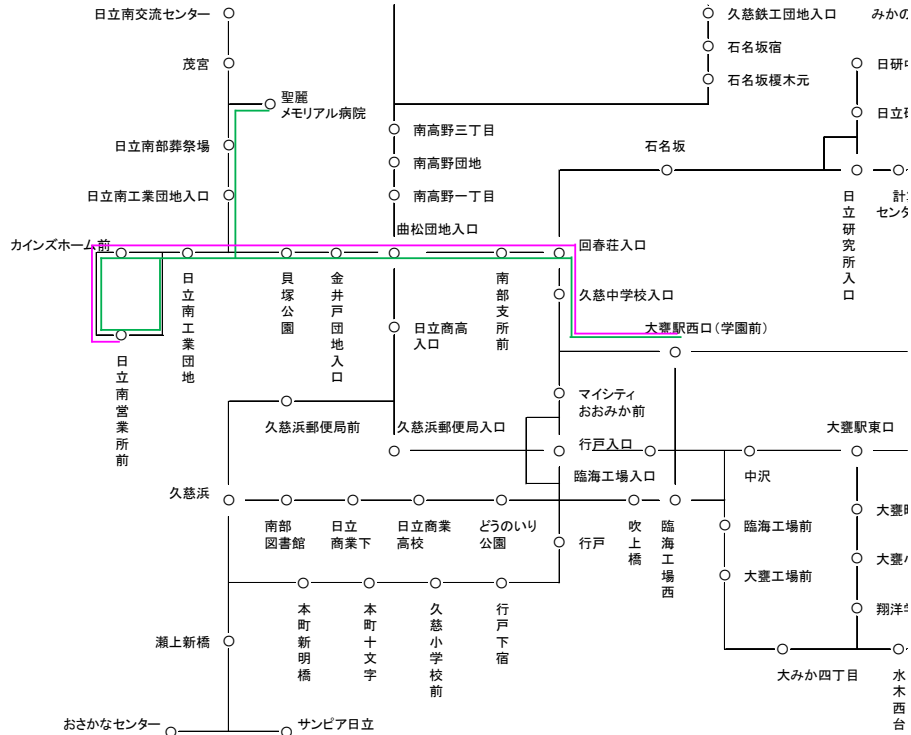


表 5-2-2-2-4-10 第1次再編後期の停留所一覧 (No. 16)

| 停留所名 | 16 | |
|-------------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 聖麗メモリアル病院 | ○ | |
| 日立南部葬祭場 | ○ | |
| 日立南工業団地入口 | ○ | |
| 日立南営業所前 | ○ | ○ |
| カインズホーム前 | ○ | ○ |
| 日立南工業団地 | ○ | ○ |
| 貝塚公園 | ○ | ○ |
| 金井戸団地入口 | ○ | ○ |
| 曲松団地入口 | ○ | ○ |
| 南部支所前 | ○ | ○ |
| 回春荘入口 | ○ | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ | ○ |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ | ○ |

表 5-2-2-2-4-11 路線（系統）別運行概要表（20）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：路線の新設] 大甕駅西口（学園前）～石名坂～日研中央 運行概要 | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 利用状況を踏まえ、日立研究所への通勤利便性を向上させるため、運行回数・時刻を変更します。 ダイヤの設定にあたってはひたちBRTや JR 常磐線との接続に配慮します。 大甕駅西口の駅前広場完成に伴い、大甕駅西口での発着に変更します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：7 時台～20 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：11～13 便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 大甕駅西口（学園前）～日立研究所 3.1 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 203 | 204 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 大甕駅前 石名坂 日研中央 3.3 k m | 大甕駅西口（学園前） 石名坂 日研中央 3.1 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8：06～20：35 | 平日：7 時台～20 時台 |
| | 運行回数 | 平日：4.5 回 | 平日：5～7 回 |
| | 届出内容 | — | 運行回数・時刻の変更 後期：運行系統の新設 |
| | 総停留所数 | 10 箇所 | 7 箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～230 円 | 190～230 円 ＜主要停留所間の運賃＞ 大甕駅西口（学園前）～ 石名坂 190 円 | |

図 5-2-2-2-4-13 再編前の運行系統略図 (No. 20)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 20 | 系統 1 | 203 |

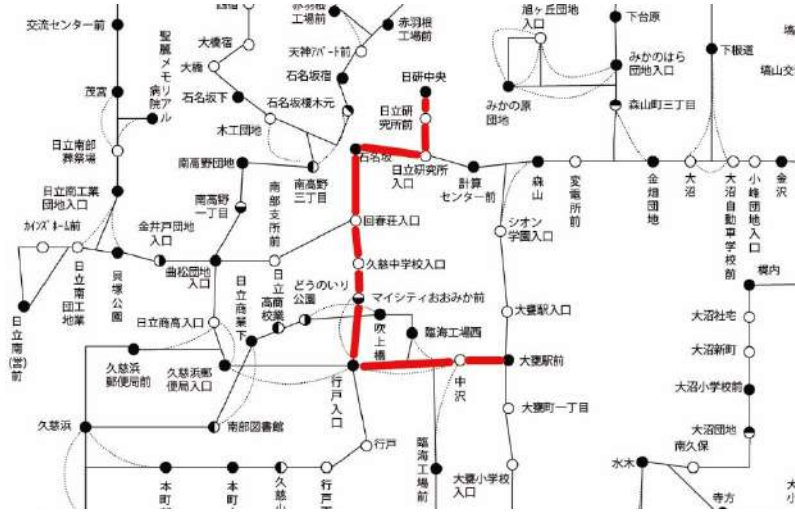


図 5-2-2-2-4-14 第 1 次再編後期の運行系統略図 (No. 20)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 20 | 系統 1 | 204 |

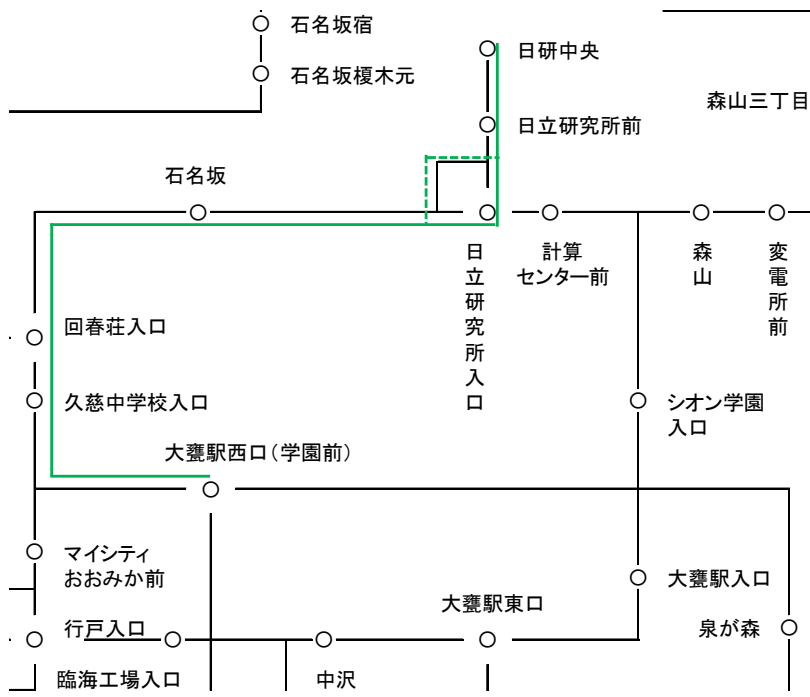


表 5-2-2-2-4-12 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 20)

| 停留所名 | 20 |
|-------------|------|
| | 系統 1 |
| 大甕駅西口 (学園前) | ○ |
| 久慈中学校入口 | ○ |
| 回春荘入口 | ○ |
| 石名坂 | ○ |
| 日立研究所入口 | ○ |
| 日立研究所前 | ○ |
| 日研中央 | ○ |

表 5-2-2-2-4-13 路線（系統）別運行概要表（27）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：運行計画の変更・路線の新設] | | | |
|--------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 大甕駅東口～大甕工場前～大甕駅東口 運行概要 | | | |
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>大甕駅から大甕工場への通勤手段として運行します。 大甕駅西口の駅前広場完成による一部系統の西口発着への変更に伴い、運行頻度が減る大甕駅東口～翔洋学園高校前間の利便性を維持するため、既存系統の一部便を延伸し、大甕駅東口～臨海工場前～大甕工場前～翔洋学園前～大甕駅東口の循環路線を新設します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学 運行系統 2 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：8 時台～20 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：3～9 便</p> | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 大甕駅東口～大甕工場前～翔洋学園前～大甕駅東口 3.2 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 253 | 253 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 大甕駅東口 臨海工場前 大甕工場前 1.4 k m | 大甕駅東口 臨海工場前 大甕工場前 1.4 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8 時台～20 時台 | 平日：8 時台 |
| | 運行回数 | 平日：2.5～3.5 回 | 平日：1～2 回 |
| | 届出内容 | — | 後期：運行回数・時刻の変更 |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | — |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | — | 大甕駅東口 大甕工場前、翔洋学園前 大甕駅東口 3.2 k m |
| 期間・曜日等 | | — | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | — | 平日：8 時台～20 時台 |
| 運行回数 | | — | 平日：1～3 回 |
| 届出内容 | | — | 後期：運行系統の新設 |

| | | |
|-------------|---|---|
| 総停留所数 | 4 箇所 | 9 箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm / 全幅 2,490m / 全高 3,280mm / 車重 11,140kg | 全長 10,720mm / 全幅 2,490m / 全高 3,280mm / 車重 11,140kg |
| 運賃 | 190 円 | 190 円 < 主要停留所間の運賃 > 大甕駅東口 ~ 大甕工場前 190 円 |

図 5-2-2-2-4-15 再編前の運行系統略図 (No. 27)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----|
| 27 | 系統 1 | — |

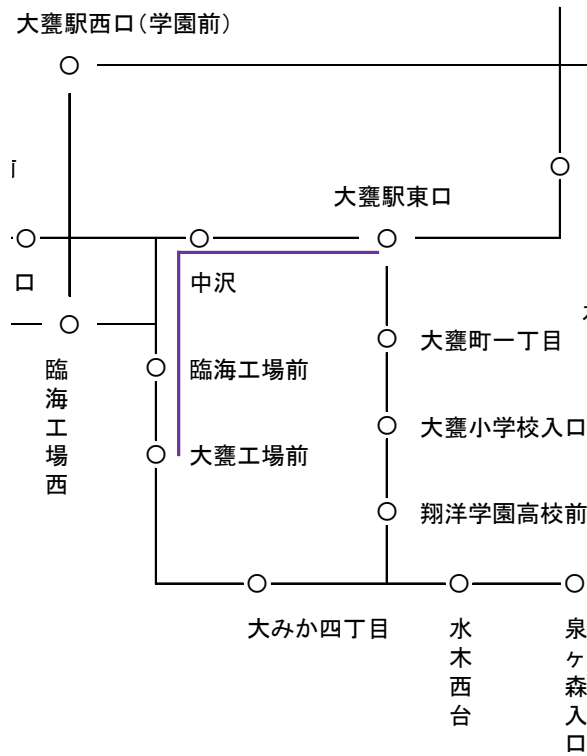


図 5-2-2-2-4-16 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 27)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|-----|------|----|
| 27 | 系統1 | 253 | — |
| 27 | 系統2 | 255 | — |

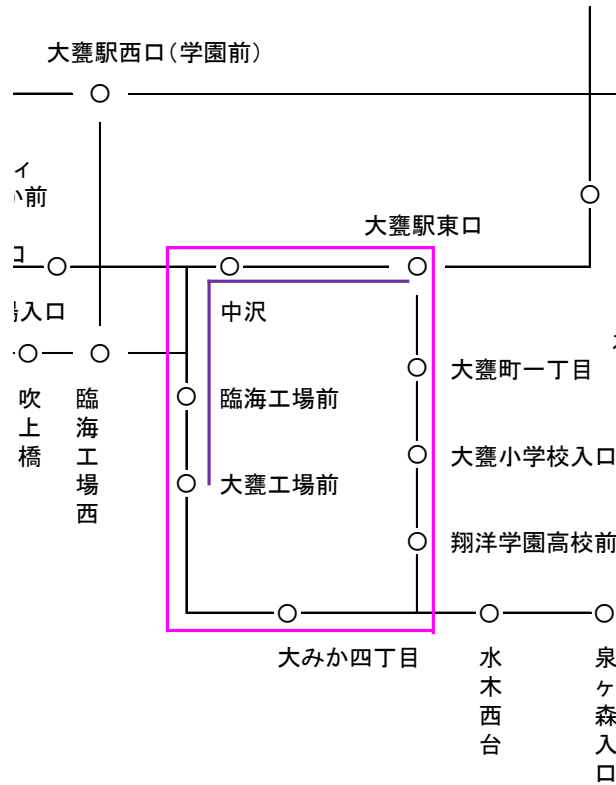


表 5-2-2-2-4-14 第1次再編後期の停留所一覧 (No. 27)

| 停留所名 | 27 | |
|---------|-----|-----|
| | 系統1 | 系統2 |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ |
| 中沢 | ○ | ○ |
| 臨海工場前 | ○ | ○ |
| 大甕工場前 | ○ | ○ |
| 大みか町四丁目 | | ○ |
| 翔洋学園高校前 | | ○ |
| 大甕小学校入口 | | ○ |
| 大甕町一丁目 | | ○ |
| 大甕駅東口 | | ○ |

<第1次再編後期：利用者や沿線住民の利便性向上>

パートナーシップ協定路線である塙山団地線（No. 21）は、第1次再編前期にて塙山団地の住民の利便性向上のため、日中時間帯に塙山団地内区間でのフリー乗降を導入しました。一方で団地内の起終点バス停は、バスの待機場所や団地内の道路環境を考慮して設定されているため、塙山団地線は団地内にて往路と復路で異なるルートを走行しています。そのような状況の中、団地住民からは、往路と復路で同じバス停での乗降が可能になる運行を求められています。そこで、塙山団地住民の利便性を向上することでの利用者獲得を狙い、塙山団地線の団地内の起終点バス停を変更し、団地内のまわり方を変更します。

パートナーシップ協定路線である中丸団地循環線（No. 30）は、中丸団地住民の買い物や通院での利用が主な利用となっています。一方で中丸団地住民からは、沿線のスーパーマーケット（マルト諏訪店）の開店時間に合わせたバスの運行を求められています。そこで、中丸団地住民の買い物利用者をさらに取り込むため、中丸団地住民の外出時間に合わせたダイヤの調整を行います。

表 5-2-2-2-4-15 路線別再編概要
 (朝夕と日中の路線の工夫・利用者や沿線住民の利便性向上)

| | | | |
|-------|----------|-----------------|---|
| 路線の新設 | 後期…路線の新設 | 路線 No. | 21 |
| | | 路線名 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 |
| | | 路線概要 | パートナーシップ協定路線として路線を維持しつつ、団地住民の要望により団地内をフリー乗降区間とする。 また、塙山団地内からの往復利用の利便性を向上するため、起終点を変更する。 |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山～塙山団地 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6時台～21時台 土日祝日：7時台～19時台 |
| | | 運行回数 (1日・片道) | 平日：28～30便 土日祝日：13～15便 |
| | | 運賃 | 190円～310円 |

| | | |
|------------|-----------------|--|
| 後期…運行計画の変更 | 路線 No. | 30 |
| | 路線名 | 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 |
| | 路線概要 | パートナーシップ協定路線として路線を維持しつつ、団地住民の要望によりダイヤを調整する |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9時台～15時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：3～5便 |
| | 運賃 | 190円～310円 |

表 5-2-2-2-4-16 再編前後の運行状況の比較
 (朝夕と日中の路線の工夫・利用者や沿線住民の利便性向上)

| 現在の運行状況 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|--------|-------|--------|----------|------|----------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 多賀総合病院 | 多賀駅前 | 塙山団地 | 232 | 3 | 0 |
| | 塙山団地 | 多賀駅前 | 多賀総合病院 | | 3 | 0 |
| | 多賀駅前 | 塙山 | 塙山団地 | 233 | 12 | 7 |
| | 塙山団地 | 塙山 | 多賀駅前 | | 11 | 7 |
| | 多賀駅前 | 中丸団地 | 多賀駅前 | 259 | 4 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 33 | 14 |



| 再編後の運行 | | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|--------|-------------------|--------|----------|-------|----------|
| 運行 形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 多賀総合病院 | 多賀駅前、 (団地内フリー) | 塙山団地南 | 242 | 2~4 | 0 |
| | 塙山団地中 | 多賀駅前 | 多賀総合病院 | 245 | 1~3 | 0 |
| | 塙山団地中 | 多賀駅前、 (団地内フリー) | 多賀総合病院 | 247 | 1~2 | 0 |
| | 多賀駅前 | 塙山 | 塙山団地南 | 241 | 8~10 | 6~8 |
| | 多賀駅前 | 塙山、 (団地内フリー) | 塙山団地南 | 243 | 2~4 | 0 |
| | 塙山団地中 | 塙山 | 多賀駅前 | 246 | 5~7 | 6~8 |
| | 塙山団地中 | 塙山 (団地内フリー) | 多賀駅前 | 248 | 4~6 | 0 |
| | 多賀駅前 | 中丸団地 | 多賀駅前 | 259 | 3~5 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 26~41 | 12~16 |

図 5-2-2-2-4-19 再編前のバス路線図 (No. 21, 30)

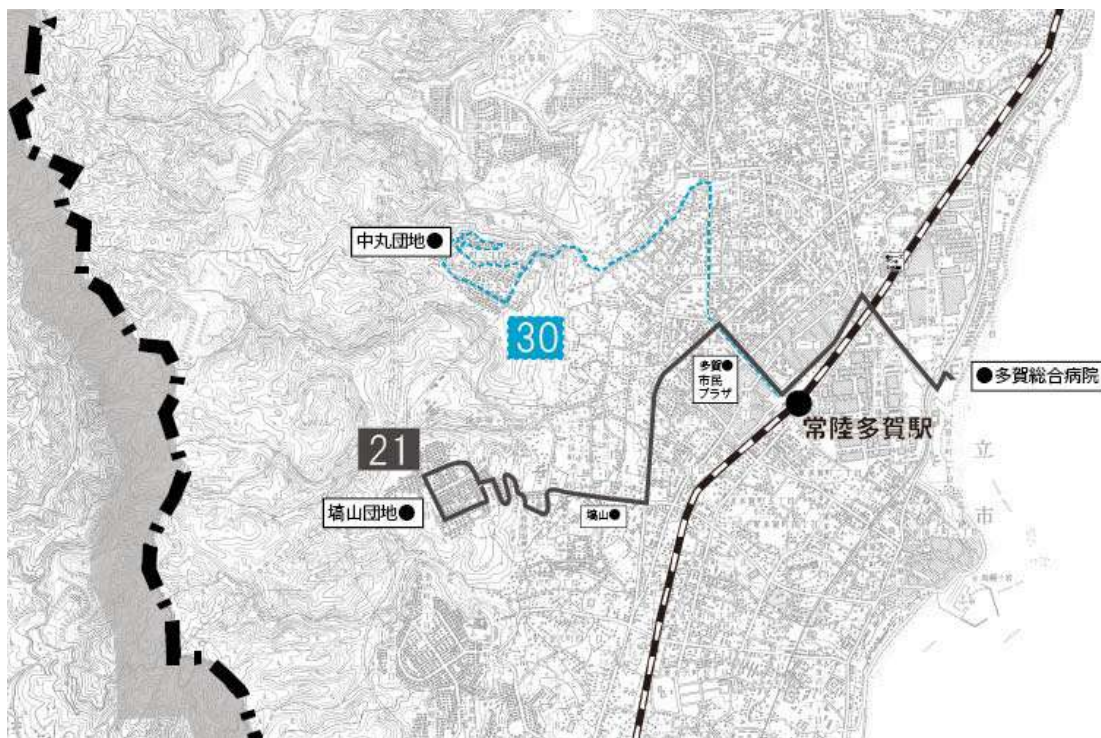


図 5-2-2-2-4-20 第1次再編後期のバス路線図 (No. 21, 30)

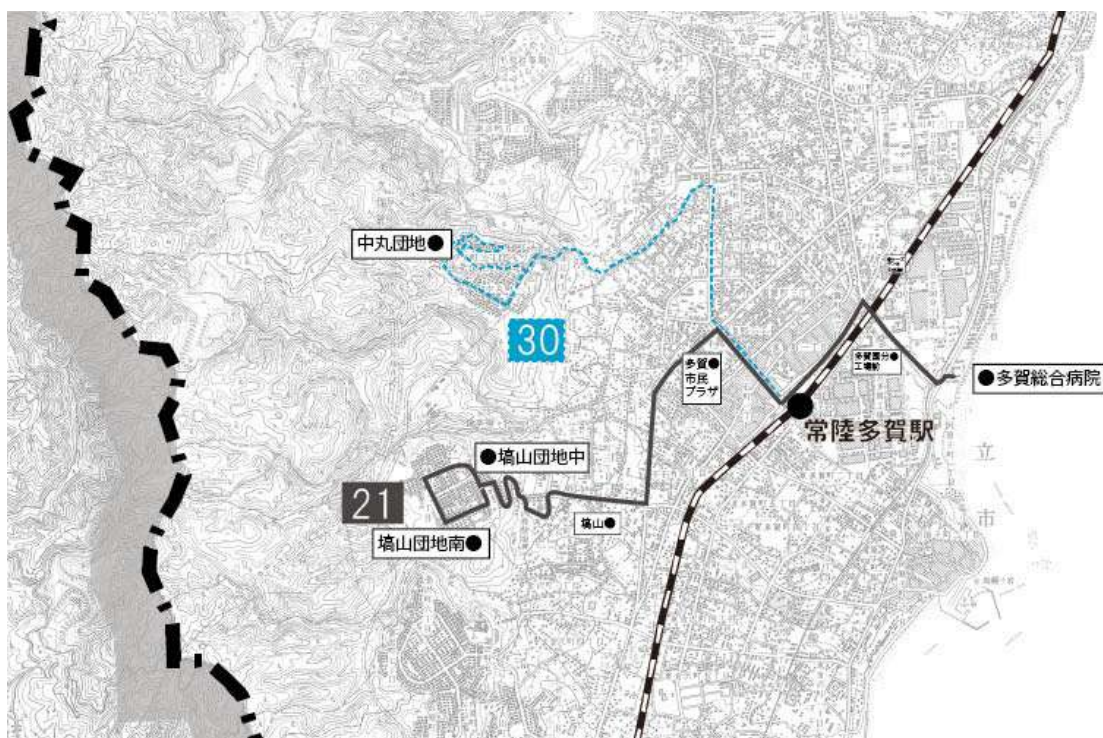


表 5-2-2-2-4-17 路線（系統）別運行概要表（21）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：路線の新設] 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 運行概要 | | | |
|---|--|---------------------------------|---|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | パートナーシップ協定路線である当路線は、塙山団地の住民の利便性向上のため、日中時間帯に塙山団地内区間でのフリー乗降を導入します。 また、塙山団地内からの往復利用の利便性を向上するため、起終点を変更します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 7系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6時台～21時台／土日祝日：7時台～19時台 運行回数(1日・片道) 平日：28～30便／土日祝日：13～15便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 多賀総合病院～多賀駅～塙山団地 6.6km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統1 | 届出の運行系統 | 232 | 245 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀総合病院 多賀駅前 塙山団地 6.0km | 多賀総合病院 多賀駅前 塙山団地中 6.6km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8：20～13：05 | 平日：8時台～9時台 |
| | 運行回数 | 平日：3回 | 平日：1～3便 (復路のみの運行) |
| | 届出内容 | — | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| | 系統2 | 届出の運行系統 | |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | | 多賀総合病院 多賀駅前、(団地内フリー) 塙山団地南/塙山団地中 6.3km/6.6km |
| 期間・曜日等 | | | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | | 平日：9時台～13時台 |
| 運行回数 | | | 平日：3～5便 |
| 届出内容 | | | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |

| | | | |
|-------------|---|---|---|
| 系統3 | 届出の運行系統 | 233 | 241, 246 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 多賀駅前 塙山 塙山団地 4.0km | 多賀駅前 塙山 塙山団地南/塙山団地中 4.3km/4.6km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：40～21：08 土日祝日：7：00～19：10 | 平日：6時台～21時台 土日祝日：7時台～19時台 |
| | 運行回数 | 平日：11.5回 土日祝日：7.0回 | 平日：14～16便 土日祝日：13～15便 |
| | 届出内容 | — | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| 系統4 | 届出の運行系統 | | 243, 248 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 多賀駅前 塙山、(団地内フリー) 塙山団地南/塙山団地中 4.3km/4.6km |
| | 期間・曜日等 | | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | | 平日：11時台～16時台 |
| | 運行回数 | | 平日：7～9便 |
| | 届出内容 | | 運行系統の新設 後期：運行系統の新設 |
| 総停留所数 | 18箇所 | 20箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm/全幅 2,490mm/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg | 全長 10,720mm/全幅 2,490mm/ 全高 3,280mm/車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～310円 | 190～310円 <主要停留所間の運賃> 多賀駅前～塙山団地 260円 | |

図 5-2-2-2-4-21 再編前の運行系統略図 (No. 21)

| 路線 | 系統番号 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 21 | 系統 1 | 232 | — |
| 21 | 系統 4 | 233 | — |

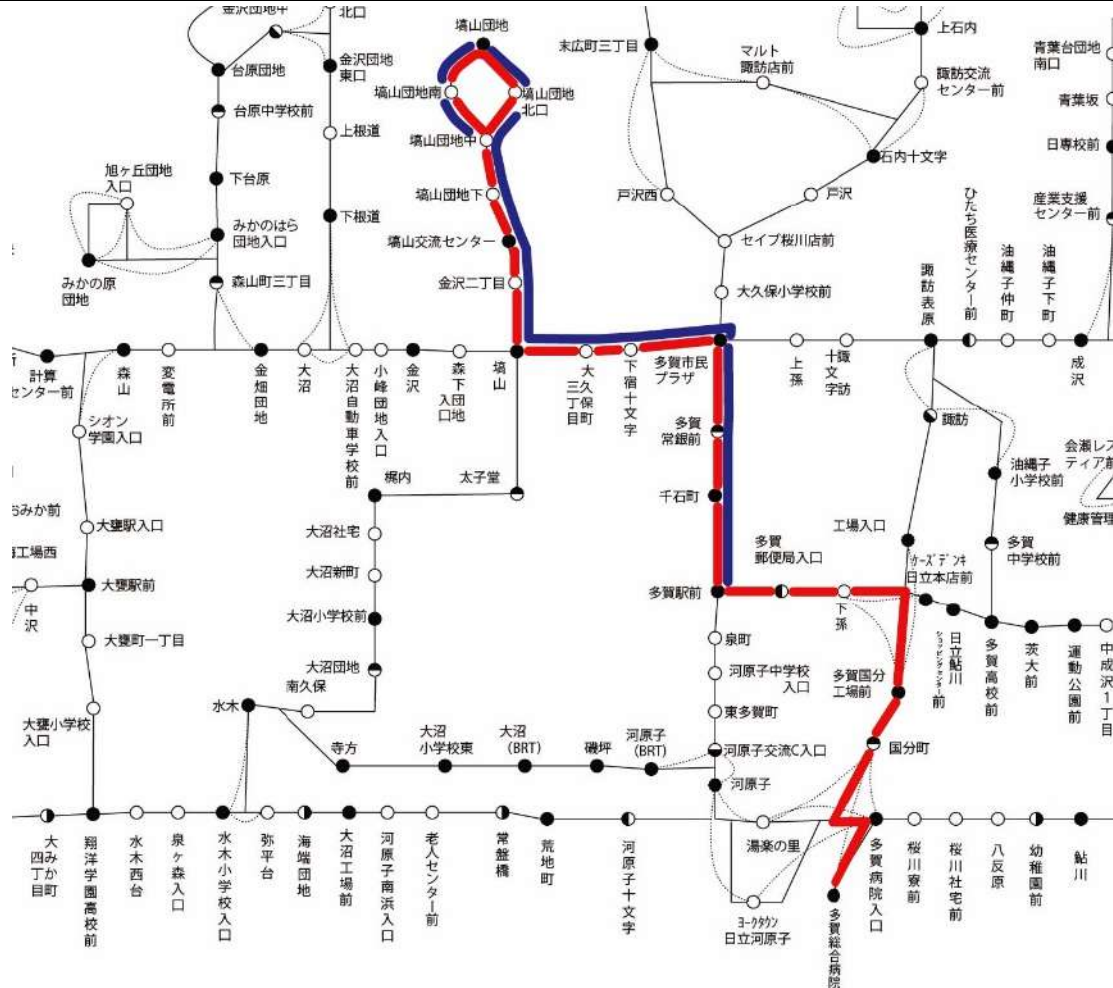






図 5-2-2-2-4-22 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 21)

| 路線 | 系統番号 | 色別 | |
|----|--------|----------|---|
| 21 | 系統 1・2 | 245 |  |
| | | 242, 247 |  |
| 21 | 系統 3・4 | 241, 243 |  |
| | | 246, 248 |  |

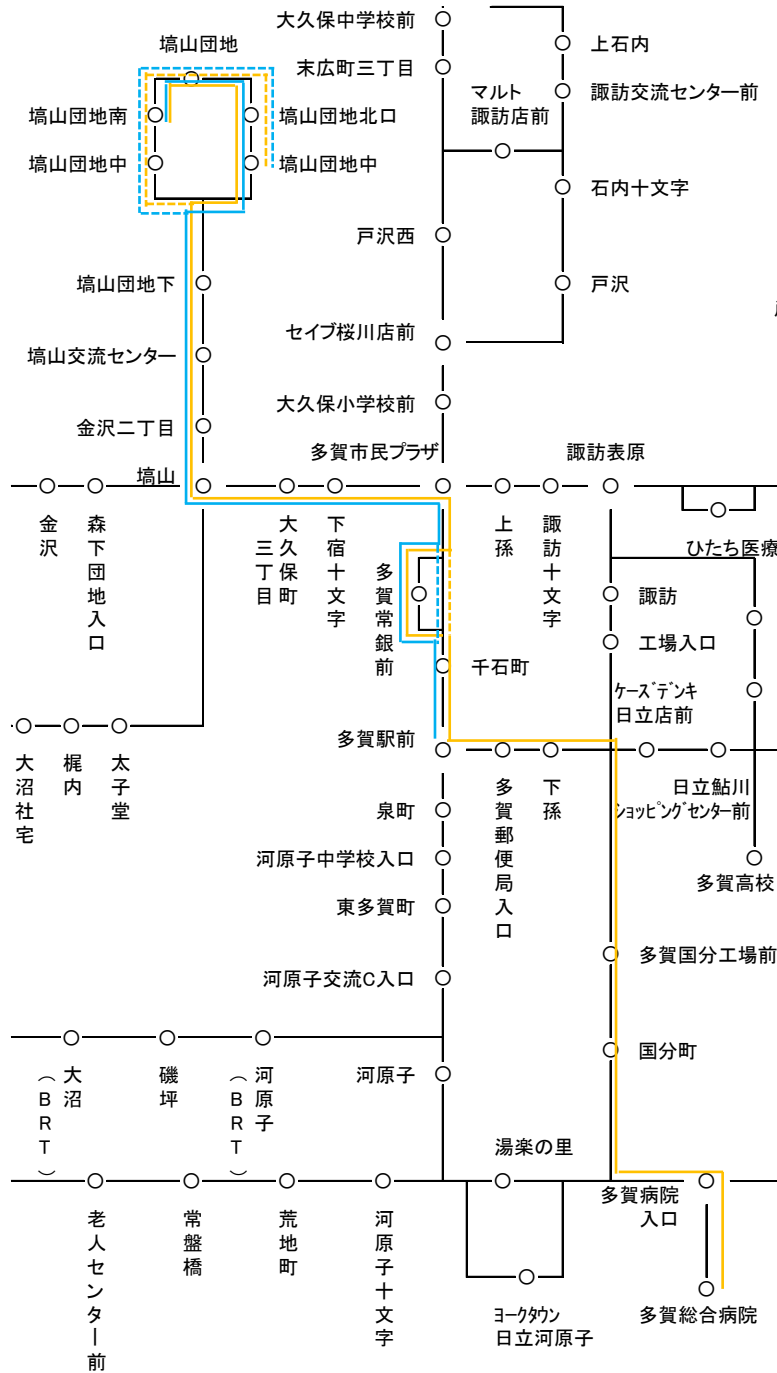


表 5-2-2-2-4-18 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 21)

| 停留所名 | 21 | |
|----------|-----------|-----------|
| | 系統 1・2 | 系統 3・4 |
| 多賀総合病院 | ○ | |
| 多賀病院入口 | ○ | |
| 国分町 | ○ | |
| 多賀国分工場前 | ○ | |
| 下孫 | ○ | |
| 多賀郵便局入口 | ○ | |
| 多賀駅前 | ○ | ○ |
| 千石町 | ○ | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ | ○ |
| 下宿十文字 | ○ | ○ |
| 大久保町三丁目 | ○ | ○ |
| 塙山 | ○ | ○ |
| 金沢二丁目 | ○ | ○ |
| 塙山交流センター | ○ | ○ |
| 塙山団地下 | ○ | ○ |
| 塙山団地北口 | ○ | ○ |
| 塙山団地 | ○ | ○ |
| 塙山団地南 | ○ | ○ |
| 塙山団地中 | ○ | ○ |

表 5-2-2-2-4-19 路線（系統）別運行概要表（30）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：運行計画の変更] 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 運行概要 | | | |
|---|--|---|---------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | パートナーシップ協定路線として路線を維持しつつ、団地住民の要望によりダイヤを調整します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：9 時台～15 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：3～5 便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 8.9 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 259 | 259 |
| | 起点 | 多賀駅前 | 多賀駅前 |
| | 主な経由地 | 中丸団地 | 中丸団地 |
| | 終点 | 多賀駅前 | 多賀駅前 |
| | キロ程 | 8.9 k m | 8.9 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：9：30～15：40 | 平日：9 時台～15 時台 |
| 運行回数 | 平日：4 回 | 平日：4 回 | |
| 届出内容 | — | 後期：運行時刻の変更 | |
| 総停留所数 | 16 箇所 | 16 箇所 | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～230 円 | 190～230 円 ＜主要停留所間の運賃＞ 多賀駅前～中丸団地 230 円 | |

図 5-2-2-2-4-23 再編前の運行系統略図 (No. 30)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 30 | 系統 1 | 259 |

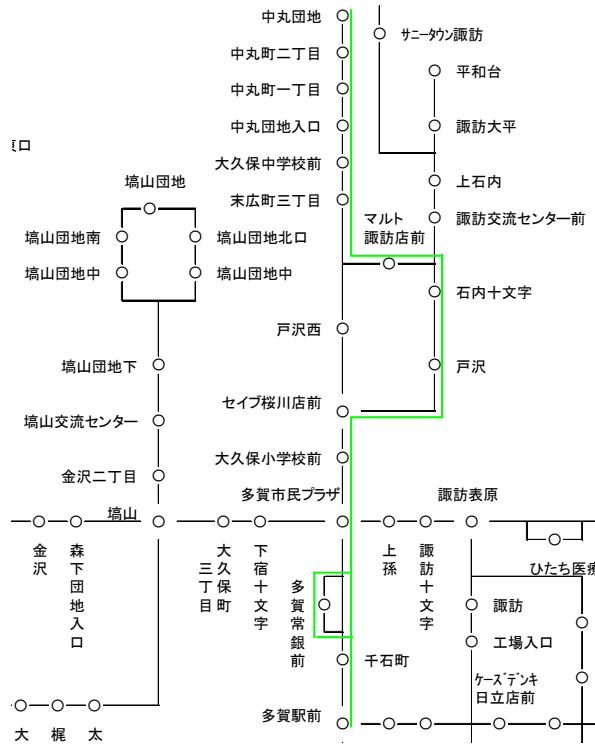


図 5-2-2-2-4-24 第 1 次再編後期の運行系統略図 (No. 30)

| 路線 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|-----|
| 30 | 系統 1 | 259 |

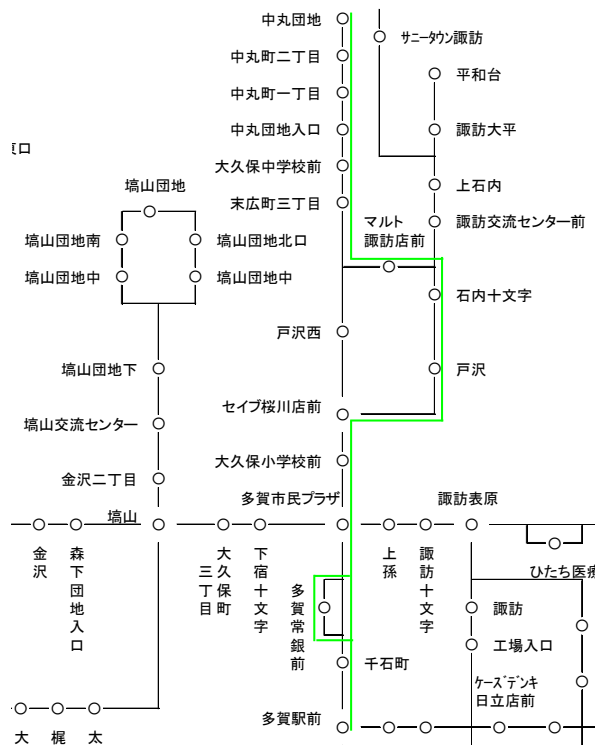


表 5-2-2-2-4-20 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 30)

| 停留所名 | 30 |
|---------|------|
| | 系統 1 |
| 多賀駅前 | ○ |
| 千石町 | ○ |
| 多賀常銀前 | ○ |
| 多賀市民プラザ | ○ |
| 大久保小学校前 | ○ |
| セイブ桜川店前 | ○ |
| 戸沢 | ○ |
| 石内十文字 | ○ |
| マルト諏訪店前 | ○ |
| 末広町三丁目 | ○ |
| 大久保中学校前 | ○ |
| 中丸団地入口 | ○ |
| 中丸団地内 | ○ |
| 中丸団地 | ○ |
| 中丸町二丁目 | ○ |
| 中丸町一丁目 | ○ |

<第1次再編後期：運行の効率化と運転士の働き方改革>

JR各駅から山側団地等の住宅地への路線は、夜間の帰宅利用に対応するダイヤを設定しています。しかし、本市の生産年齢人口の減少や働き方改革による残業時間の短縮といった社会情勢が影響し、夜間の遅い時間帯での利用者が減少している路線が存在します。

そこで、利用が少ない夜間の最終便及びその1本前の便を統合・集約することにより、運行の効率化を図ります。この運行の効率化により運転士不足対応を目的とした運転士の拘束時間の短縮による働き方の改善も図ります。

図 5-2-2-4-27 再編前のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

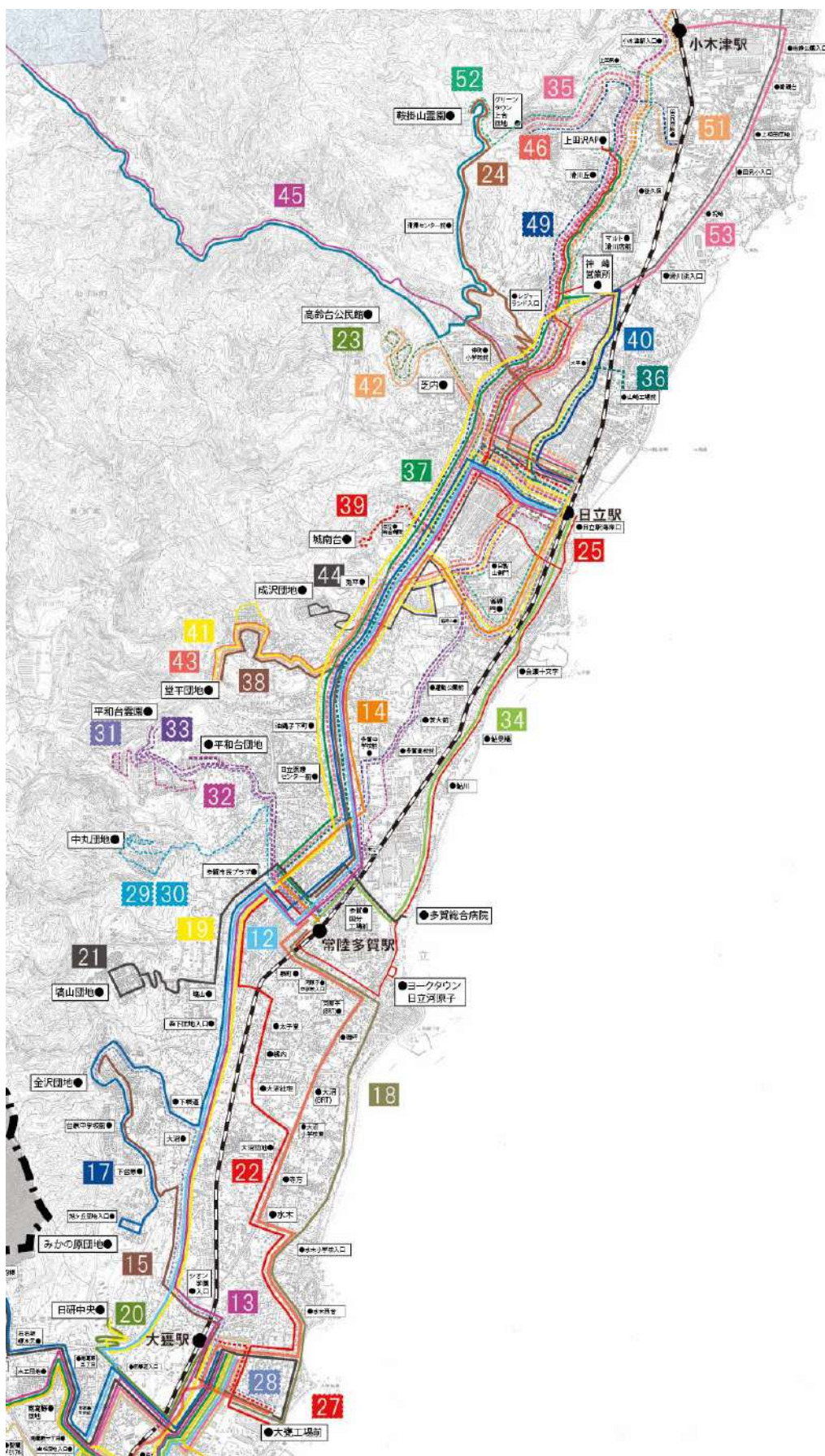


図 5-2-2-2-4-28 第1次再編後期のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

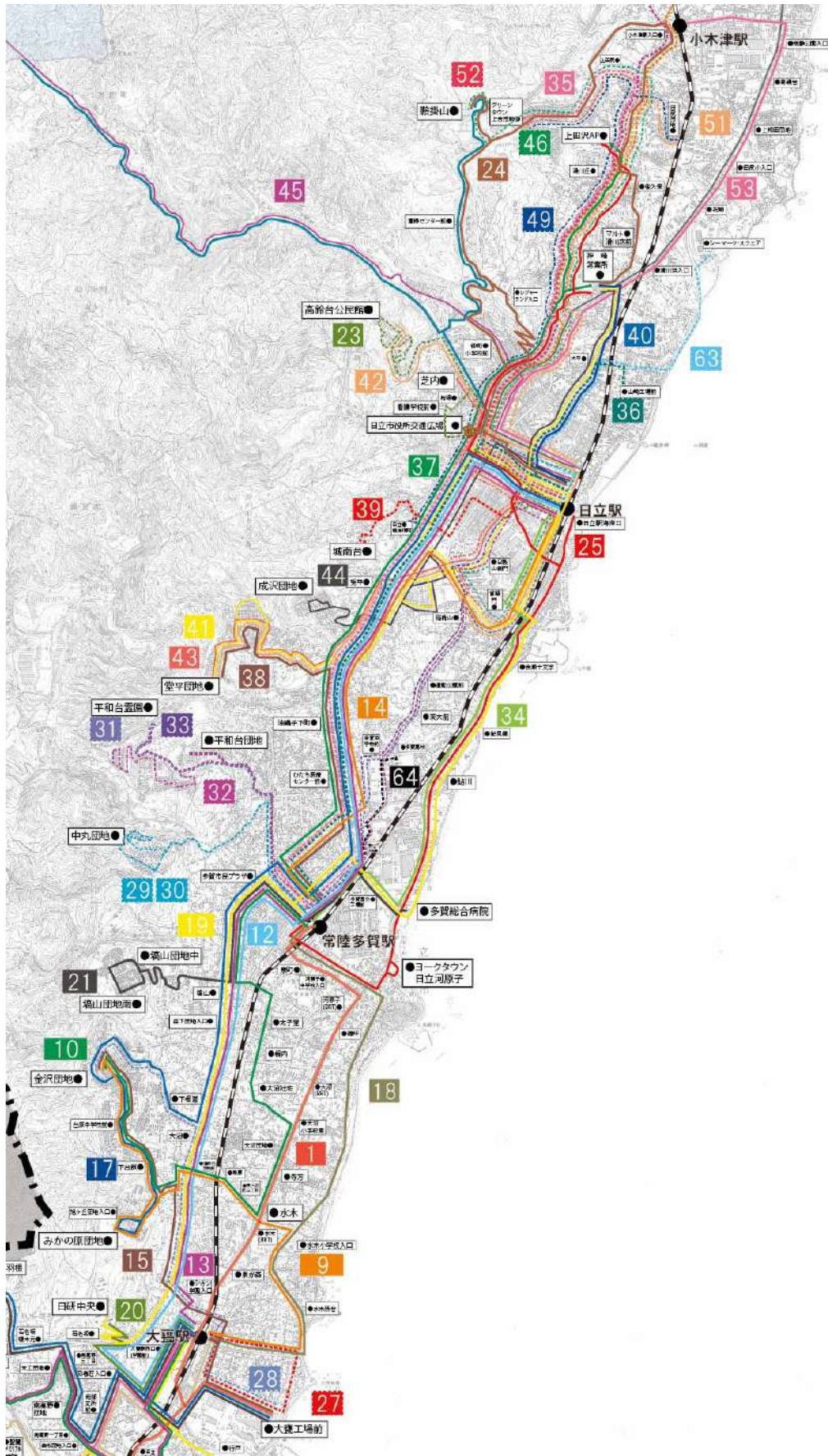


表 5-2-2-2-4-23 路線別再編概要

(朝夕と日中の路線の工夫・運行の効率化と運転士の働き方改革)

| | | | |
|---------|------------|------------------|--|
| 運行計画の変更 | 後期…運行計画の変更 | 路線 No. | 15 |
| | | 路線名 | 金沢団地～台原団地～大甕工場前 |
| | | 路線概要 | 路線を維持しつつ、No. 9 の新設に合わせて減便 利用が少ない夜間の最終便及びその 1 本前の便を統合・集約する |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 金沢団地～台原団地～大甕工場前 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・平日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6 時台～21 時台 |
| | | 運行回数 (1 日・片道) | 平日：10～12 便 |
| | | 運賃 | 190 円～350 円 |

| | | | |
|------------|------------|------------------|--|
| 後期…運行計画の変更 | 後期…運行計画の変更 | 路線 No. | 40 |
| | | 路線名 | 神峰営業所前～大平・日立警察署前～日立駅中央口 |
| | | 路線概要 | 日立駅～神峰営業所間の沿線住民の通勤、通学、通院、買い物利用に対応する 利用が少ない夜間の最終便及びその 1 本前の便を統合・集約する |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 神峰営業所前～大平・日立警察署前～日立駅中央口 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：7 時台～22 時台 土日祝日：6 時台～16 時台 |
| | | 運行回数 (1 日・片道) | 平日：31～33 便 土日祝日：13～15 便 |
| | | 運賃 | 190 円～240 円 |

| | | |
|------------|-----------------|---|
| 後期…運行計画の変更 | 路線 No. | 41 |
| | 路線名 | 神峰営業所前～堂平団地 |
| | 路線概要 | 堂平団地から日立駅及びその周辺への通勤、通学、通院、買い物や沿線の向上への通勤利用に対応する 利用が少ない夜間の最終便及びその1本前の便を統合・集約する |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 神峰営業所前～健康管理センター～堂平団地 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6時台～22時台 土日祝日：7時台～16時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：55～57便 土日祝日：25～27便 |
| | 運賃 | 190円～410円 |

| | | |
|------------|-----------------|---|
| 後期…運行計画の変更 | 路線 No. | 46 |
| | 路線名 | 日製山側門～神峰公園口～鞍掛山 |
| | 路線概要 | 上合団地等の沿線の住宅と日立駅及び沿線の工場を結び、沿線住民の通勤、通学、通院、買い物利用に対応する 利用が少ない夜間の最終便及びその1本前の便を統合・集約する |
| | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | 主要運行経路 | 日製山側門～神峰公園口～鞍掛山 |
| | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6時台～21時台 土日祝日：8時台～20時台 |
| | 運行回数 (1日・片道) | 平日：42～44便 土日祝日：11～13便 |
| | 運賃 | 190円～430円 |

表 5-2-2-2-4-24 再編前後の運行状況の比較（朝夕と日中の路線の工夫）

| 運行 形態 | 現在の運行状況 | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 金沢団地 | 台原団地 | 大甕工場前 | 231 | 1 | 0 |
| | 大甕工場前 | 台原団地 | 金沢団地 | | 3 | 0 |
| | 金沢団地 | 台原団地 | 大甕駅前 | 244 | 7 | 0 |
| | 大甕駅前 | 台原団地 | 金沢団地 | | 10 | 0 |
| | 神峰営業所前 | 大平・日立警察署前 | 日立駅中央口 | 413 | 18 | 7 |
| | 日立駅中央口 | 大平・日立警察署前 | 神峰営業所前 | | 15 | 7 |
| | 神峰営業所前 | 日製山側門 | 堂平団地 | 449 | 1 | 0 |
| | 堂平団地 | 省線門 | 日立駅中央口 | 450 | 1 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 省線門 | 堂平団地 | | 1 | 0 |
| | 神峰営業所前 | 日立市保健センター前 | 堂平団地 | 451 | 11 | 7 |
| | 堂平団地 | 日立市保健センター前 | 神峰営業所前 | | 16 | 8 |
| | 日立駅中央口 | 日立市保健センター前 | 堂平団地 | 454 | 1 | 1 |
| | 神峰営業所前 | 健康管理センター | 堂平団地 | 455 | 0 | 5 |
| | 堂平団地 | 健康管理センター | 神峰営業所前 | | 0 | 5 |
| | 神峰営業所前 | 省線門 | 堂平団地 | 456 | 3 | 0 |
| | 神峰営業所前 | ヨークベニマル | 堂平団地 | 457 | 11 | 0 |
| | 堂平団地 | ヨークベニマル | 神峰営業所前 | 458 | 12 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 神峰公園口 | 鞍掛山 | 473 | 17 | 12 |
| | 鞍掛山 | 神峰公園口 | 日立駅中央口 | | 20 | 12 |
| | 日製山側門 | 神峰公園口 | 鞍掛山 | 475 | 7 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 155 | 64 |



| 運行 形態 | 再編後の運行 | | | 系統 番号 | 運行便数 | |
|----------|--------|------------|--------|----------|-------------|-----------|
| | 運行内容 | | | | 平日 | 土日 祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線 バス | 金沢団地 | 台原団地 | 大甕工場前 | 231 | 1~2 | 0 |
| | 大甕工場前 | 台原団地 | 金沢団地 | | 2~4 | 0 |
| | 金沢団地 | 台原団地 | 大甕駅東口 | 244 | 1~3 | 0 |
| | 大甕駅東口 | 台原団地 | 金沢団地 | | 3~5 | 0 |
| | 神峰営業所前 | 大平・日立警察署前 | 日立駅中央口 | 413 | 16~18 | 6~8 |
| | 日立駅中央口 | 大平・日立警察署前 | 神峰営業所前 | | 14~16 | 6~8 |
| | 神峰営業所前 | 日製山側門 | 堂平団地 | 449 | 1~2 | 0 |
| | 堂平団地 | 省線門 | 日立駅中央口 | 450 | 1~2 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 省線門 | 堂平団地 | | 1~2 | 0 |
| | 神峰営業所前 | 日立市保健センター前 | 堂平団地 | 451 | 10~12 | 6~8 |
| | 堂平団地 | 日立市保健センター前 | 神峰営業所前 | | 15~17 | 7~9 |
| | 日立駅中央口 | 日立市保健センター前 | 堂平団地 | 454 | 0 | 1~2 |
| | 神峰営業所前 | 健康管理センター | 堂平団地 | 455 | 0 | 4~6 |
| | 堂平団地 | 健康管理センター | 神峰営業所前 | | 0 | 4~6 |
| | 神峰営業所前 | 省線門 | 堂平団地 | 456 | 2~4 | 0 |
| | 神峰営業所前 | ヨークベニマル | 堂平団地 | 457 | 10~12 | 0 |
| | 堂平団地 | ヨークベニマル | 神峰営業所前 | 458 | 11~13 | 0 |
| | 日立駅中央口 | 神峰公園口 | 鞍掛山 | 473 | 15~18 | 11~13 |
| | 鞍掛山 | 神峰公園口 | 日立駅中央口 | | 19~21 | 11~13 |
| | 日製山側門 | 神峰公園口 | 鞍掛山 | 475 | 6~8 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 124~ 161 | 56~ 73 |

図 5-2-2-2-4-30 第1次再編後期のバス路線図 (No. 15, 40, 41, 46)

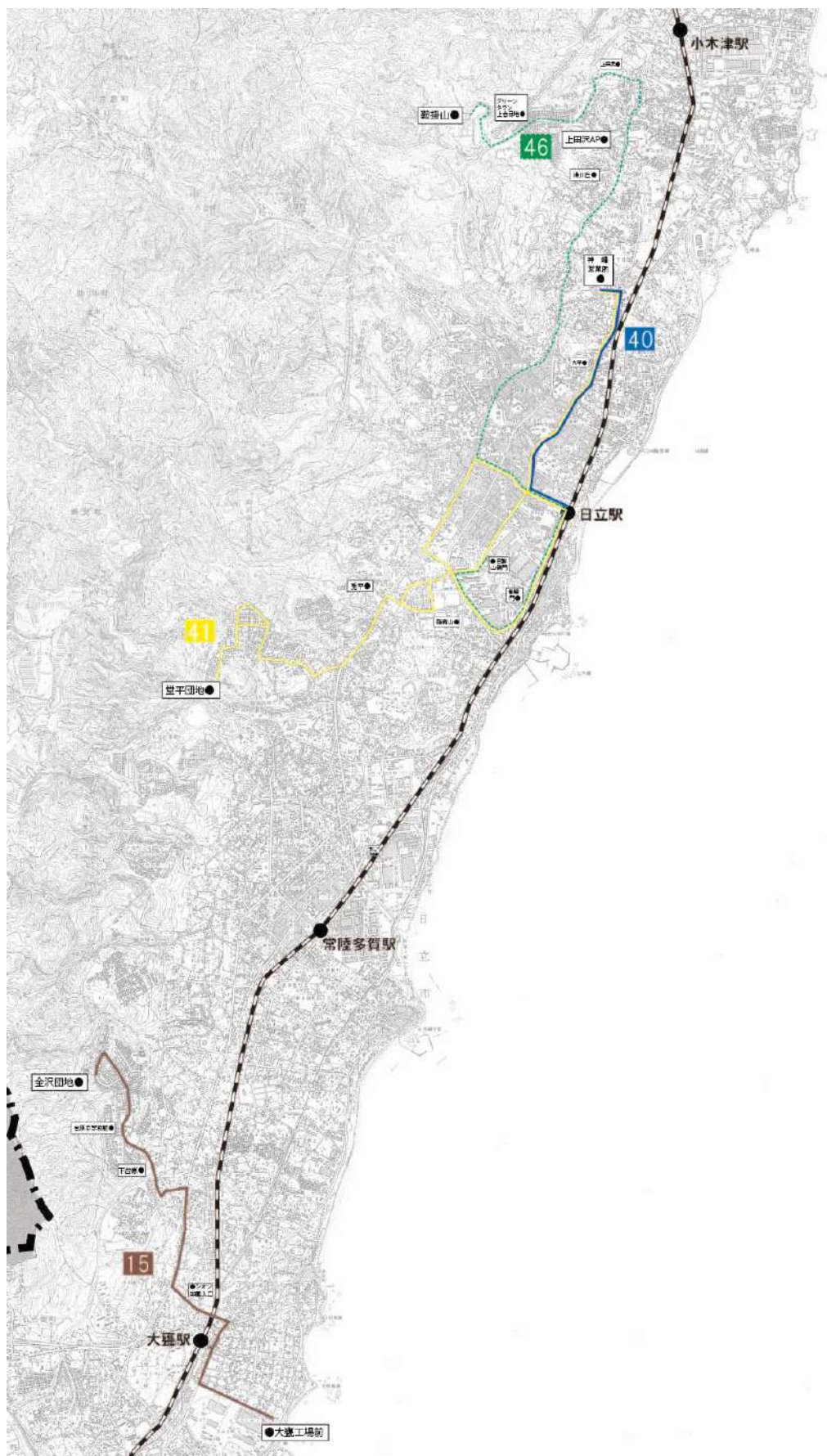


表 5-2-2-2-4-25 路線（系統）別運行概要表（No. 15）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：運行計画の変更] 金沢団地～台原団地～大甕工場前 運行概要 | | | |
|--|---|----------------------------------|----------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | No. 9 (系統 228・229・230) の新設に伴い運行回数を変更します。 No. 9 と重複しない区間については他路線にて現行利用者に対応 します。ダイヤの設定にあたってはひたち B R T や JR 常磐線と の接続に配慮します。 利用が少ない夜間の最終便とその 1 本前の便を統合・集約しま す。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 2 系統 期間・曜日 通年・平日 運行時間帯 平日：6 時台～21 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：10～12 便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 大甕工場～金沢団地 6.2 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 231 | 231 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 金沢団地 台原団地 大甕工場前 6.2 k m | 金沢団地 台原団地 大甕工場前 6.2 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：42～20：39 | 平日：7 時台～20 時台 |
| | 運行回数 | 平日：2 回 | 平日：1～3 回 |
| | 届出内容 | — | (変更なし) 後期：変更なし |
| | 系統 2 | 届出の運行系統 | 244 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 金沢団地 台原団地 大甕駅前 4.8 k m | 金沢団地 台原団地 大甕駅東口 4.8 k m |
| 期間・曜日等 | | 通年・平日 | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | 平日：6：40～21：37 | 平日：6 時台～21 時台 |
| 運行回数 | | 平日：8.5 回 | 平日：2～4 回 |
| 届出内容 | | — | 運行回数の変更 後期：運行回数の変更 |

図 5-2-2-2-4-32 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 15)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|-----|------|-------|
| 15 | 系統1 | 231 | — (赤) |
| 15 | 系統2 | 244 | — (黄) |

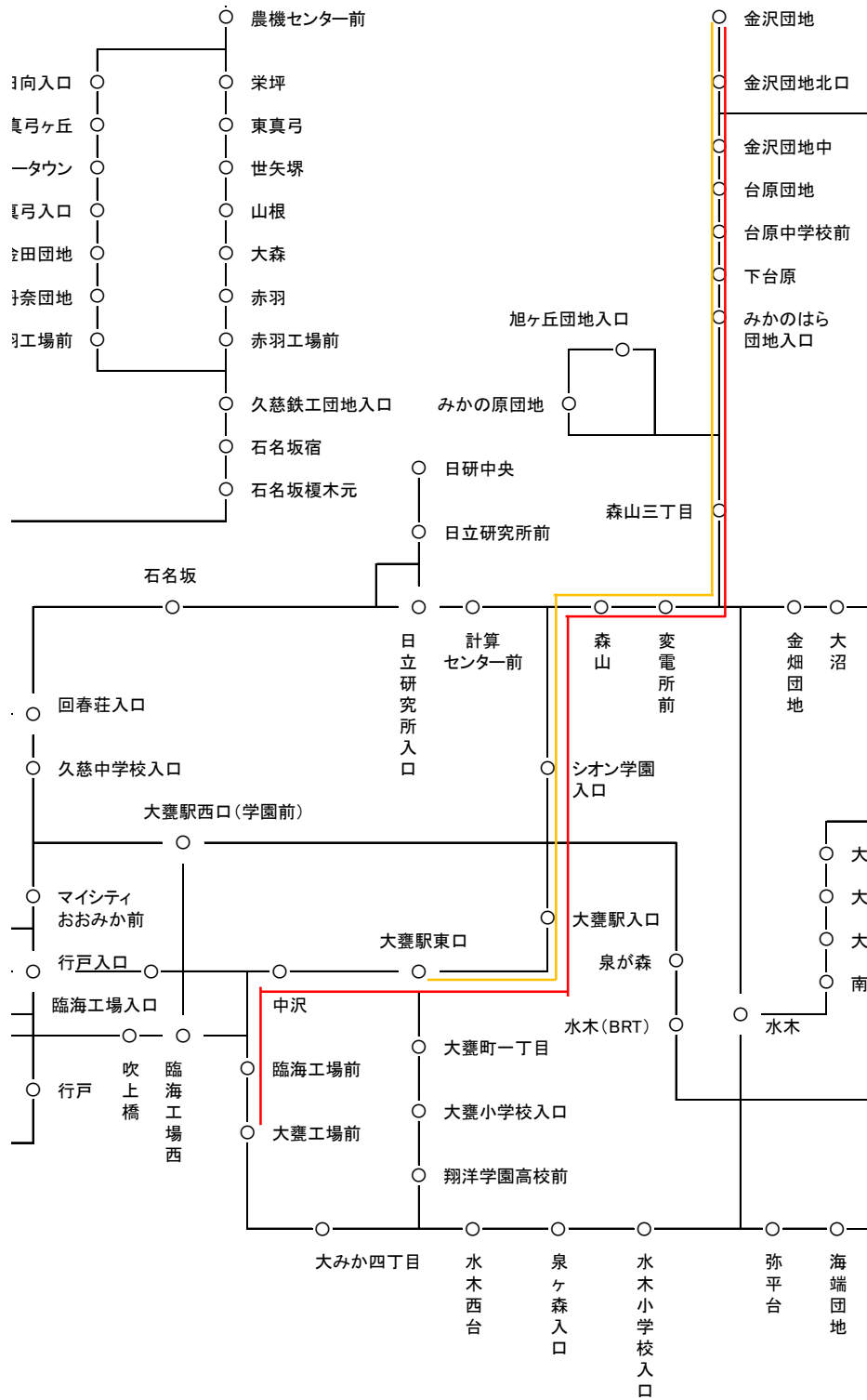


表 5-2-2-2-4-26 第1次再編後期の停留所一覧 (No. 15)

| 停留所名 | 15 | |
|-----------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 金沢団地 | ○ | ○ |
| 金沢団地北口 | ○ | ○ |
| 金沢団地中 | ○ | ○ |
| 台原団地 | ○ | ○ |
| 台原中学校前 | ○ | ○ |
| 下台原 | ○ | ○ |
| みかのはら団地入口 | ○ | ○ |
| 森山町三丁目 | ○ | ○ |
| 変電所前 | ○ | ○ |
| 森山 | ○ | ○ |
| シオン学園入口 | ○ | ○ |
| 大甕駅入口 | ○ | ○ |
| 大甕駅東口 | ○ | ○ |
| 中沢 | ○ | |
| 臨海工場前 | ○ | |
| 大甕工場前 | ○ | |

表 5-2-2-2-4-27 路線（系統）別運行概要表（40）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：運行計画の変更] 神峰営業所前～大平・日立警察署前～日立駅中央口 運行概要 | | | |
|--|--|---|---|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 日立駅～神峰営業所間の沿線住民の通勤、通学、通院、買い物利用に対応します。 利用が少ない夜間の最終便とその 1 本前の便を統合・集約します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 1 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：7 時台～22 時台／土日祝日：6 時台～16 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：31～33 便／土日祝日：13～15 便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 神峰営業所前～大平・日立警察署前～日立駅中央口 3.3 km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 413 | 413 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 神峰営業所前 大平・日立警察署前 日立駅中央口 3.3 km | 神峰営業所前 大平・日立警察署前 日立駅中央口 3.3 km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：00～22：05 土日祝日：6：52～16：47 | 平日：7 時台～22 時台 土日祝日：6 時台～16 時台 |
| | 運行回数 | 平日：16.5 回 土日祝日：7 回 | 平日：15～17 回 土日祝日：6～8 回 |
| | 届出内容 | — | 後期：運行回数・時刻の変更 |
| 総停留所数 | 9 箇所 | | |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | | |
| 運賃 | 190～240 円 190～240 円 190～240 円 < 主要停留所間の運賃 > 神峰営業所前～日立駅中央口 240 円 | | |

図 5-2-2-2-4-33 再編前の運行系統略図 (No. 40)

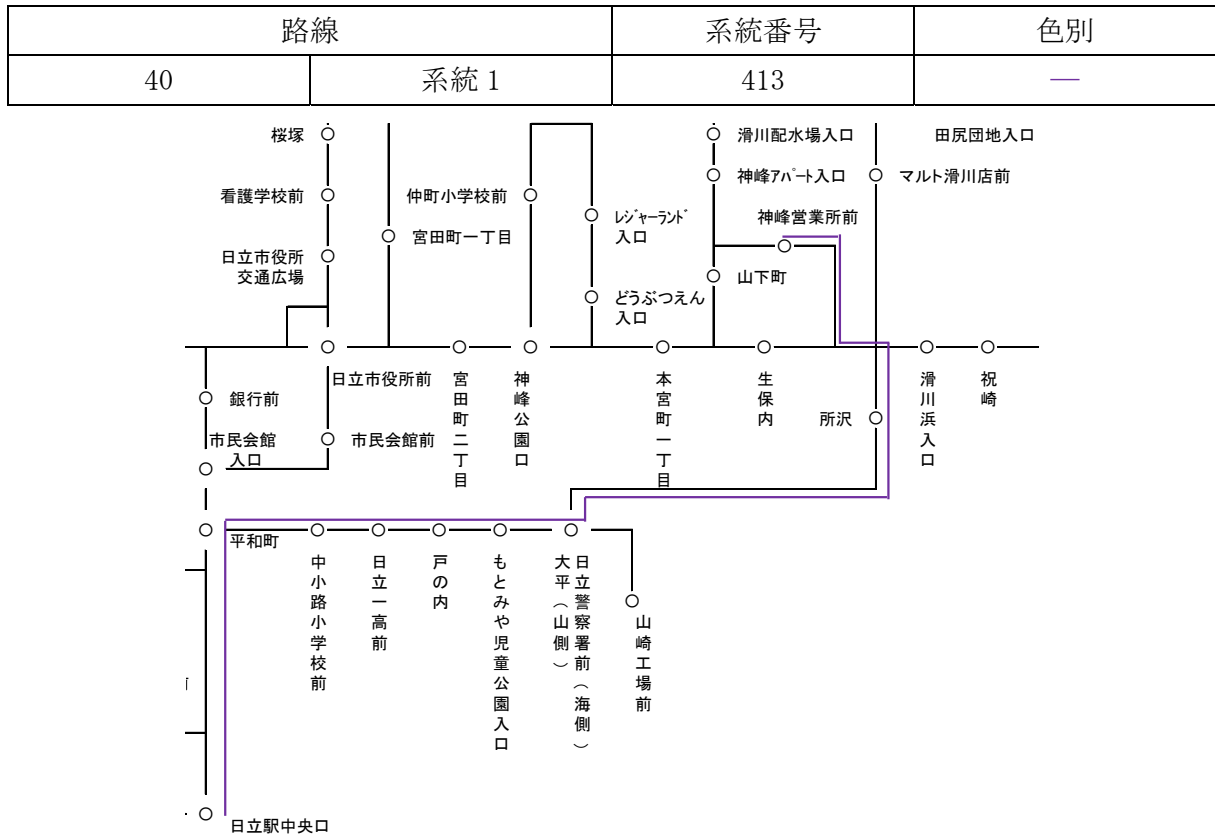


図 5-2-2-2-4-34 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 40)

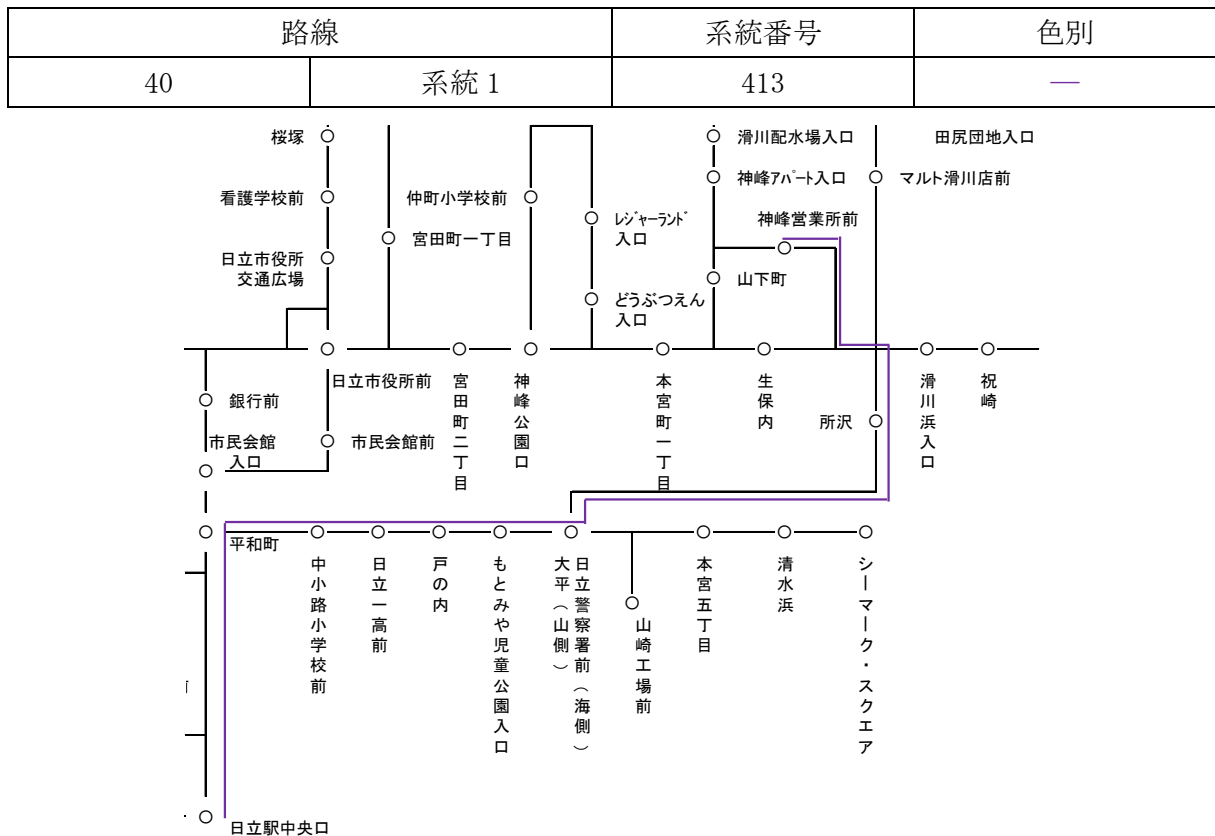


表 5-2-2-2-4-28 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 40)

| 停留所名 | 40 |
|------------|------|
| | 系統 1 |
| 日立駅中央口 | ○ |
| 平和町 | ○ |
| 中小路小学校前 | ○ |
| 日立一高前 | ○ |
| 戸の内 | ○ |
| もとみや児童公園入口 | ○ |
| 大平・日立警察署前 | ○ |
| 所沢 | ○ |
| 神峰営業所前 | ○ |

表 5-2-2-2-4-29 路線（系統）別運行概要表（41）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：運行計画の変更] 神峰営業所前～堂平団地 運行概要 | | | |
|--|---|---------------------------------|---------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 堂平団地から日立駅及びその周辺への通勤、通学、通院、買い物や沿線の向上への通勤利用に対応します。 利用が少ない夜間の最終便とその1本前の便を統合・集約します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 8系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6時台～22時台／土日祝日：7時台～16時台 運行回数(1日・片道) 平日：55～57便／土日祝日：25～27便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 神峰営業所前～健康管理センター～堂平団地 10.4km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統1 | 届出の運行系統 | 449 | 449 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 神峰営業所 日製山側門 堂平団地 9.2km | 神峰営業所 日製山側門 堂平団地 9.2km |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：7：55 | 平日：7時台 |
| | 運行回数 | 平日：0.5回 | 平日：0.5～1.5回 |
| | 届出内容 | — | 後期：変更なし |
| | 系統2 | 届出の運行系統 | 450 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 堂平団地 省線門 日立駅中央口 6.8km | 堂平団地 省線門 日立駅中央口 6.8km |
| 期間・曜日等 | | 通年・平日 | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | 平日：8：05～22：00 | 平日：8時台～22時台 |
| 運行回数 | | 平日：1回 | 平日：1～2回 |
| 届出内容 | | — | 後期：運行時刻の変更 |

| | | | |
|---------|--------------------------|---|---|
| 系統 3 | 届出の運行系統 | 451 | 451 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 神峰営業所前 日立市保健センター前 堂平団地 9.4 k m | 神峰営業所前 日立市保健センター前 堂平団地 9.4 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：21～20：55 土日祝日：7：17～19：55 | 平日：6時台～20時台 土日祝日：7時台～19時台 |
| | 運行回数 | 平日：13.5回 土日祝日：7.5回 | 平日：12.5～14.5回 土日祝日：6.5～8.5回 |
| | 届出内容 | — | 後期：変更なし |
| 系統 4 | 届出の運行系統 | 454 | 454 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立駅中央口 日立市保健センター前 堂平団地 6.1 k m | 日立駅中央口 日立市保健センター前 堂平団地 6.1 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・土日祝日 |
| | 運行時間帯 | 平日：22：05 土日祝日：7：45 | 土日祝日：7時台 |
| | 運行回数 | 平日：0.5回 土日祝日：0.5回 | 土日祝日：0.5～1.5回 |
| | 届出内容 | — | 後期：運行回数・時刻の変更 |
| 系統 5 | 届出の運行系統 | 455 | 455 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 神峰営業所 健康管理センター 堂平団地 10.4 k m | 神峰営業所 健康管理センター 堂平団地 10.4 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・土日祝日 | 通年・土日祝日 |
| | 運行時間帯 | 土日祝日：9：13～14：50 | 土日祝日：9時台～14時台 |
| | 運行回数 | 土日祝日：5回 | 土日祝日：4～6回 |
| | 届出内容 | — | 後期：変更なし |
| 系統 6 | 届出の運行系統 | 456 | 456 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 堂平団地 省線門 神峰営業所前 10.1 k m | 堂平団地 省線門 神峰営業所前 10.1 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：18：40～20：20 | 平日：18時台～20時台 |
| | 運行回数 | 平日：1.5回 | 平日：0.5～2.5回 |
| | 届出内容 | — | 後期：変更なし |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | |
|-------------|--|--|--------------------------------------|
| 系統 7 | 届出の運行系統 | 457, 458 | 457, 458 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 神峰営業所 ヨークベニマル 堂平団地 10.4 k m | 神峰営業所 ヨークベニマル 堂平団地 10.4 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8：42～14：55 | 平日：8時台～14時台 |
| | 運行回数 | 平日：11.5回 | 平日：10.5～12.5回 |
| | 届出内容 | — | 後期：変更なし |
| | 総停留所数 | 45箇所 | 45箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490m／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～410 円 | 190～410 円 ＜主要停留所間の運賃＞ 神峰営業所前～堂平団地 410 円 | |

図 5-2-2-2-4-35 再編前の運行系統略図 (No. 41)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|----------|----|
| 41 | 系統 1 | 449 | — |
| 41 | 系統 2 | 450 | — |
| 41 | 系統 3 | 451 | — |
| 41 | 系統 4 | 454 | — |
| 41 | 系統 5 | 455 | — |
| 41 | 系統 6 | 456 | — |
| 41 | 系統 7 | 457, 458 | — |

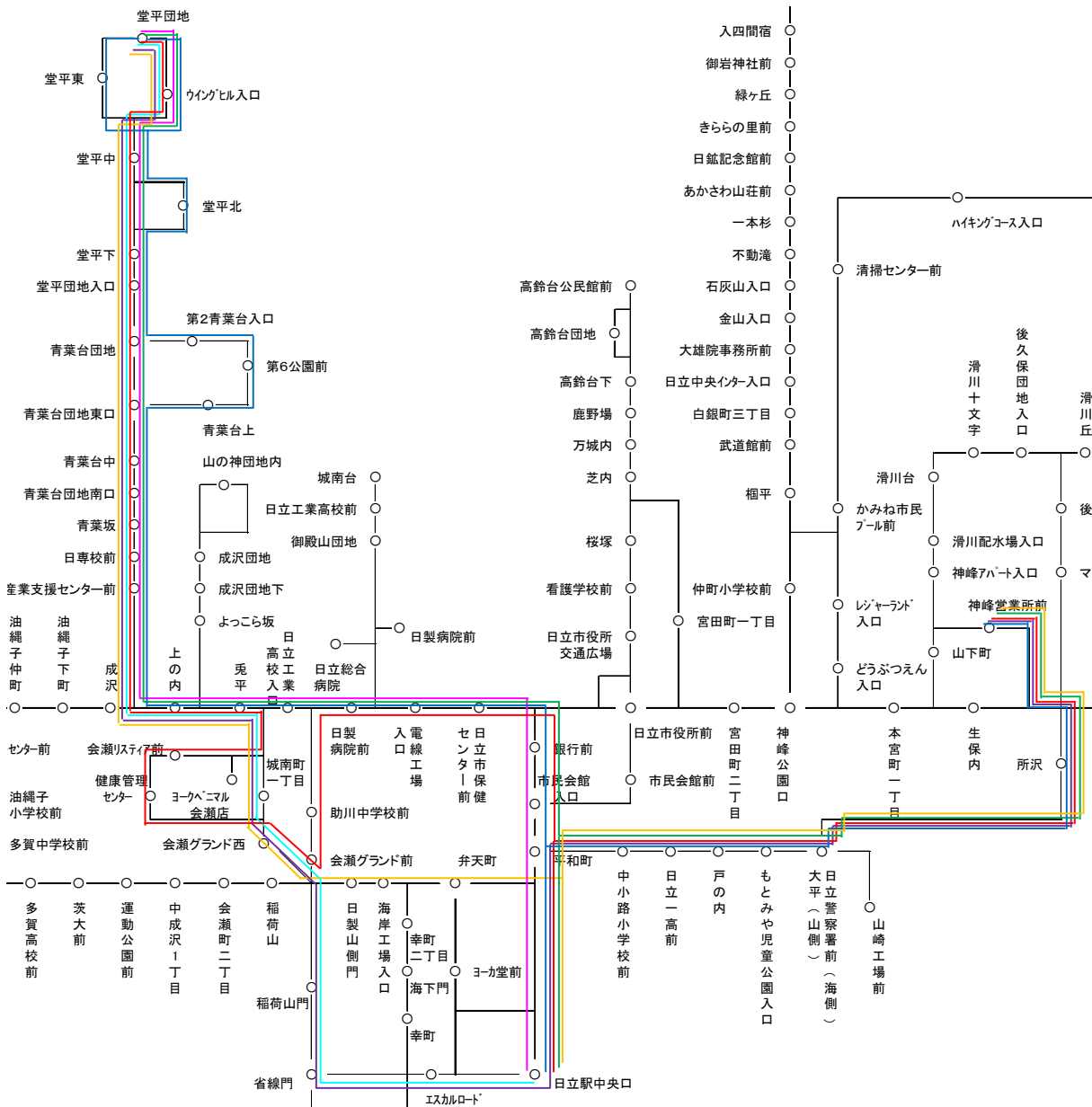


表 5-2-2-2-4-30 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 41)

| 停留所名 | 41 | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 | 系統 3 | 系統 4 | 系統 5 | 系統 6 | 系統 7 |
| 神峰営業所前 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 所沢 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 大平・日立警察署前 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| もとみや児童公園入口 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 戸の内 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 日立一高前 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 中小路小学校前 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 平和町 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 日立駅中央口 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 市民会館入口 | | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 銀行前 | | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 日立市保健センター前 | | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 電線工場入口 | | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 日製病院前 | | | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 日立工業高校入口 | | | ○ | ○ | | | ○ |
| 助川中学校前 | | | | | ○ | | |
| エスカルロード | | ○ | | | | ○ | |
| 省線門 | | ○ | | | | ○ | |
| 稲荷山門 | | ○ | | | | ○ | |
| 会瀬グランド前 | | ○ | | | | ○ | |
| 会瀬グランド西 | ○ | ○ | | | ○ | ○ | |
| 城南町一丁目 | ○ | ○ | | | | ○ | |
| 弁天町 | ○ | | | | | | |
| 海岸工場入口 | ○ | | | | | | |
| 日製山側門 | ○ | | | | | | |
| 健康管理センター | | | | | ○ | | |
| 会瀬レスティア前 | | | | | ○ | | |
| 兔平 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ヨークベニマル会瀬店 | | | | | | | ○ |
| 上の内 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 産業支援センター前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 日専校 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 青葉坂 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 青葉台団地南口 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

日立市地域公共交通再編実施計画

| | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 青葉台中 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 青葉台団地東口 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 青葉台上 | | | | | | | ○ |
| 第6公園前 | | | | | | | ○ |
| 第2青葉台入口 | | | | | | | ○ |
| 青葉台団地 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 堂平入口 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 堂平下 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 堂平北 | | | | | | | ○ |
| 堂平中 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 堂平東/ウイングヒル入口 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 堂平団地 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

表 5-2-2-2-4-31 路線（系統）別運行概要表（46）

| 朝夕と日中の路線の工夫 [後期：運行計画の変更] 日製山側門～神峰公園口～鞍掛山 運行概要 | | | |
|--|---|---|---------------------------------|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | 上合団地等の沿線の住宅と日立駅及び沿線の工場を結び、沿線住民の通勤、通学、通院、買い物利用に対応します。 利用が少ない夜間の最終便とその1本前の便を統合・集約します。 利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 2系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6時台～21時台／土日祝日：8時台～20時台 運行回数(1日・片道) 平日：42～44便／土日祝日：23～25便 | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日製山側門～神峰公園口～鞍掛山 11.1km | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統1 | 届出の運行系統 | 473 | 473 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立駅中央口 神峰公園口 鞍掛山 8.1km | 日立駅中央口 神峰公園口 鞍掛山 8.1km |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：21～21：48 土日祝日：7：16～20：03 | 平日：6時台～20時台 土日祝日：7時台～20時台 |
| | 運行回数 | 平日：18.5回 土日祝日：12.0回 | 平日：17～19回 土日祝日：11～13回 |
| | 届出内容 | — | 後期：運行回数・時刻の変更 |
| | 系統2 | 届出の運行系統 | 475 |
| 起点 主な経由地 終点 キロ程 | | 日製山側門 神峰公園口 鞍掛山 11.1km | 日製山側門 神峰公園口 鞍掛山 11.1km |
| 期間・曜日等 | | 通年・平日 | 通年・平日 |
| 運行時間帯 | | 平日：17：40～21：55 | 平日：17時台～21時台 |
| 運行回数 | | 平日：3.5回 | 平日：2.5～4.5回 |
| 届出内容 | | — | 後期：変更なし |
| 総停留所数 | | 29箇所 | 29箇所 |
| 車両 (最大値) | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | 全長 10,720mm／全幅 2,490mm／ 全高 3,280mm／車重 11,140kg | |
| 運賃 | 190～430円 | 190～430円 ＜主要停留所間の運賃＞ 日立駅中央口～鞍掛山 380円 | |

図 5-2-2-2-4-37 再編前の運行系統略図 (No. 46)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|------|------|----|
| 46 | 系統 1 | 473 | — |
| 46 | 系統 2 | 475 | — |

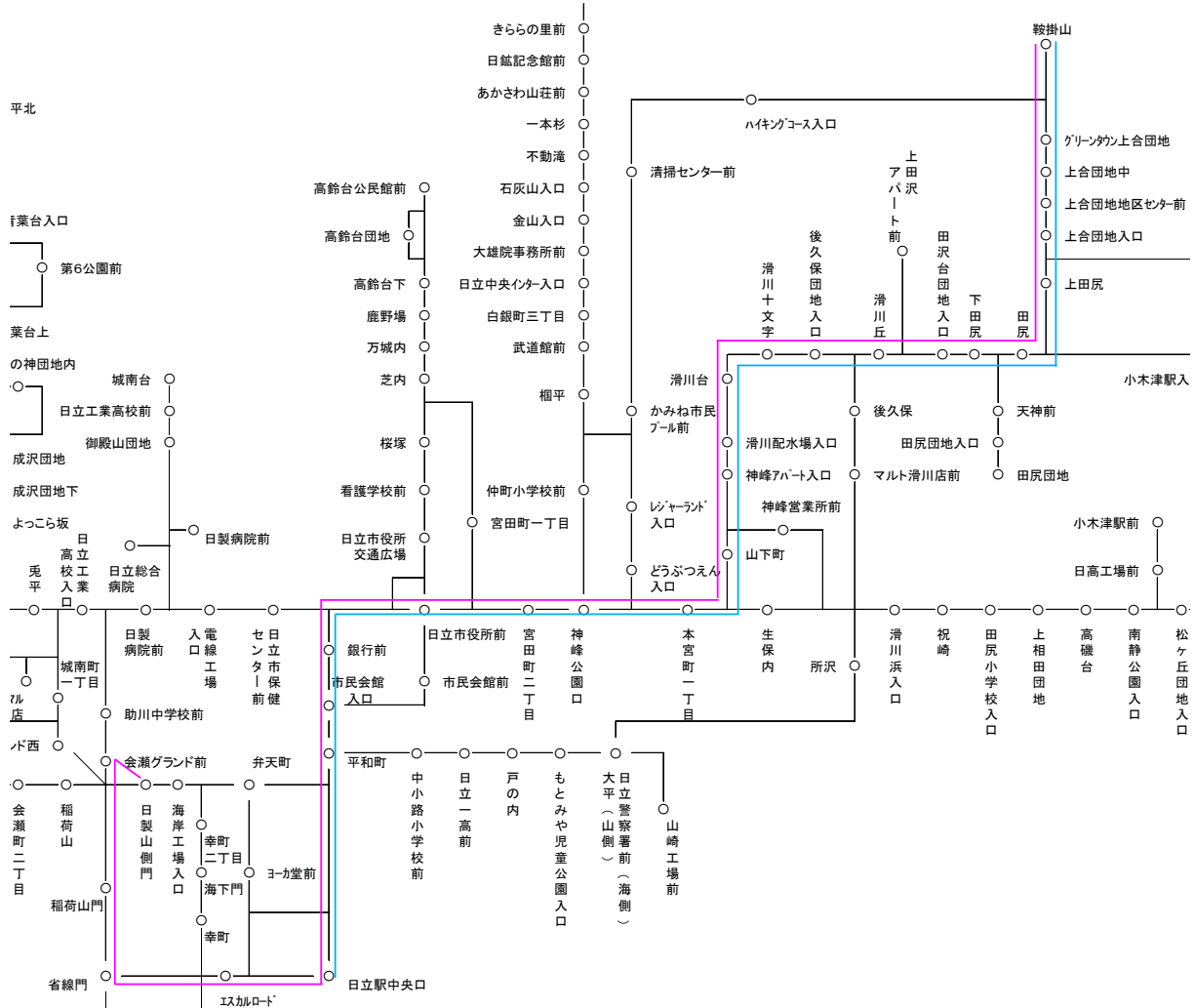


図 5-2-2-2-4-38 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 46)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|-----|------|----|
| 46 | 系統1 | 473 | — |
| 46 | 系統2 | 475 | — |

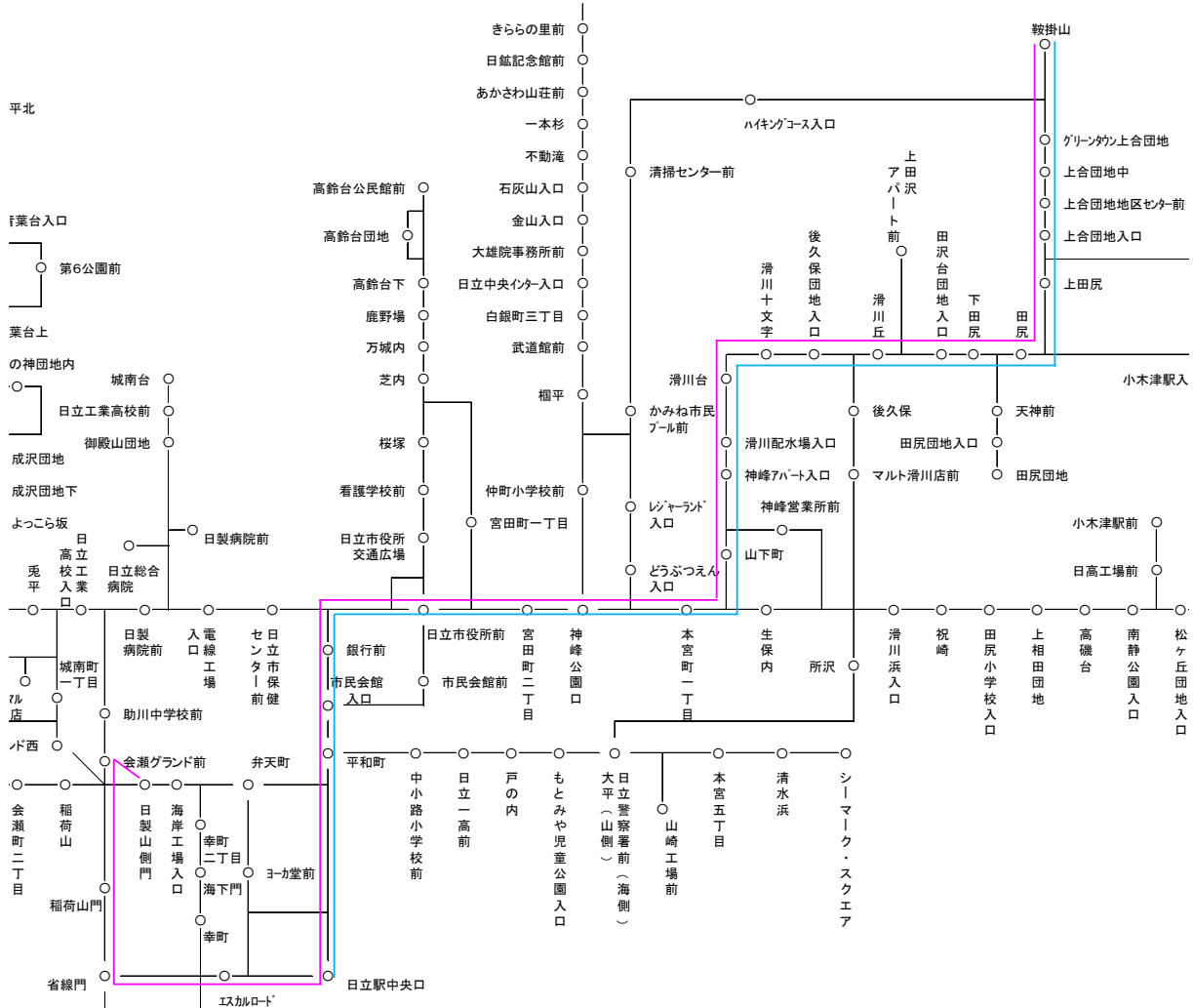


表 5-2-2-2-4-32 第 1 次再編後期の停留所一覧 (No. 46)

| 停留所名 | 46 | |
|-------------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 鞍掛山 | ○ | ○ |
| グリーンタウン上合団地 | ○ | ○ |
| 上合団地中 | ○ | ○ |
| 上合団地地区センター前 | ○ | ○ |
| 上合団地入口 | ○ | ○ |
| 上田尻 | ○ | ○ |
| 田尻 | ○ | ○ |
| 下田尻 | ○ | ○ |
| 田沢台団地入口 | ○ | ○ |
| 滑川丘 | ○ | ○ |
| 後久保団地入口 | ○ | ○ |
| 滑川十文字 | ○ | ○ |
| 滑川台 | ○ | ○ |
| 滑川配水場入口 | ○ | ○ |
| 神峰アパート入口 | ○ | ○ |
| 山下町 | ○ | ○ |
| 本宮町一丁目 | ○ | ○ |
| 神峰公園口 | ○ | ○ |
| 宮田町二丁目 | ○ | ○ |
| 日立市役所前 | ○ | ○ |
| 銀行前 | ○ | ○ |
| 市民会館入口 | ○ | ○ |
| 平和町 | ○ | ○ |
| 日立駅中央口 | ○ | ○ |
| エスカルロード | | ○ |
| 省線門 | | ○ |
| 稻荷山門 | | ○ |
| 会瀬グラウンド前 | | ○ |
| 日製山側門 | | ○ |

⑤日立市役所交通広場の活用

日立市役所本庁舎前に整備する交通広場に、路線バス、タクシー、乗合タクシー（なかさと号）の乗り入れを開始し、市役所・駅・市民会館・動物園・記念館等の公共・公益施設を結ぶ路線を設定します。これにより、日常生活での利用に加えて、公共施設へのアクセス向上や観光・文化施設の利用における公共交通の利用促進を図ります。

<第1次再編後期：利用者や沿線住民の利便性向上>

パートナーシップ協定路線である高鈴台団地線（No. 23）は、第1次再編前期にて日立市役所本庁舎の交通広場（市役所本庁舎とともに2018年3月に完成）への乗入を開始しました。一方で市役所本庁舎の完成により周辺の道路交通状況が変化したことで、当該路線は遅延が常態化しています。そこで、遅延を解消するため、バス停間の所要時間を見直したダイヤに変更します。

図 5-2-2-2-5-1 再編前のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

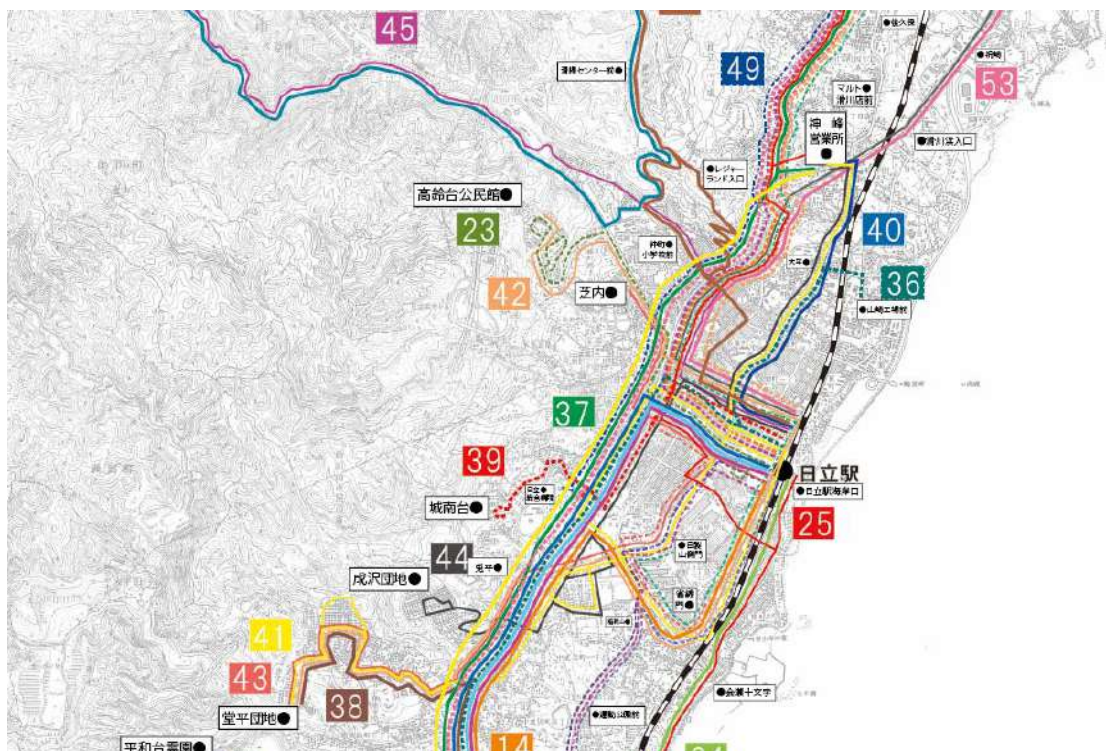


図 5-2-2-2-5-2 第1次再編後期のバス路線図（再編対象路線周辺拡大）

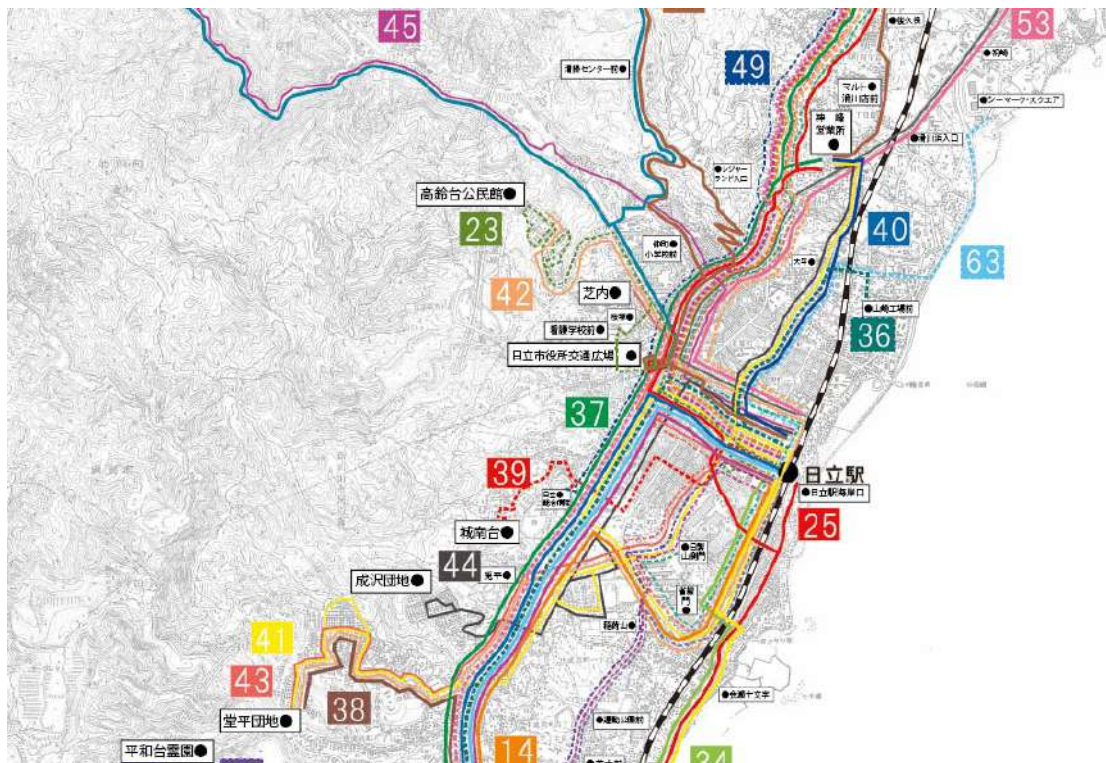


表 5-2-2-2-5-1 路線別再編概要

(日立市役所交通広場の活用・利用者や沿線住民の利便性向上)

| | | | |
|-------|------------|-----------------|------------------------------|
| 路線の新設 | 後期…運行計画の変更 | 路線 No. | 23 |
| | | 路線名 | 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 |
| | | 路線概要 | 日立市役所交通広場へ乗り入れ |
| | | 利用対象者 | 通勤、通学、通院、買い物 |
| | | 主要運行経路 | 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 |
| | | 運行期間・曜日 | 通年・全日 |
| | | 運行時間帯 | 平日：6時台～21時台 土日祝日：8時台～19時台 |
| | | 運行回数 (1日・片道) | 平日：34～36便 土日祝日：22～24便 |
| | | 運賃 | 190円～250円 |

表 5-2-2-2-5-2 再編前後の運行状況の比較

(日立市役所交通広場の活用・利用者や沿線住民の利便性向上)

| 現在の運行状況 | | | | 系統番号 | 運行便数 | |
|---------|--------|-------|--------|------|------|------|
| 運行形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線バス | 日立駅中央口 | 芝内 | 高鈴台団地 | 324 | 12 | 11 |
| | 高鈴台団地 | 芝内 | 日立駅中央口 | | 11 | 12 |
| | 日立駅中央口 | トヨカト前 | 高鈴台公民館 | 354 | 6 | 0 |
| | 高鈴台公民館 | トヨカト前 | 日立駅中央口 | | 6 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 35 | 23 |



| 再編後の運行 | | | | 系統番号 | 運行便数 | |
|--------|---------|---------------------|---------|------|-------|-------|
| 運行形態 | 運行内容 | | | | 平日 | 土日祝日 |
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | |
| 路線バス | 日立駅中央口 | 芝内 | 高鈴台団地 | 324 | 11～13 | 10～12 |
| | 高鈴台団地 | 芝内 | 日立駅中央口 | | 10～12 | 11～13 |
| | 日立駅中央口 | トヨカト前、 日立市役所交通広場 | 高鈴台公民館前 | 356 | 5～7 | 0 |
| | 高鈴台公民館前 | トヨカト前、 日立市役所交通広場 | 日立駅中央口 | 357 | 5～7 | 0 |
| 合計便数 | | | | | 31～39 | 21～25 |

図 5-2-2-2-5-3 再編前のバス路線図 (No. 23)



図 5-2-2-2-5-4 第1次再編後期のバス路線図 (No. 23)



表 5-2-2-2-5-3 路線（系統）別運行概要表（No. 23）

| 日立市役所交通広場の活用 [後期：運行計画の変更] 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 運行概要 | | | |
|---|--|--|--|
| 項目 | 内容 | | |
| 運行趣旨 (サービス内容) | <p>日中に運行する系統について、既存の日立市役所バス停より市役所に近い日立市役所交通広場に乗り入れることで、日立駅等から日立市役所への利便性を向上します。既存の系統については新設系統の運行に伴い運行回数を調整します。</p> <p>また、ダイヤの設定にあたっては日立駅での JR 常磐線との接続に配慮します。</p> <p>日立市役所の完成後の道路交通状況の変化に伴う遅延を解消するため、バス停間の所要時間を見直したダイヤに変更します。</p> <p>利用対象者 通勤、通学、通院、買い物 運行系統 3 系統 期間・曜日 通年・全日 運行時間帯 平日：6 時台～21 時台／土日祝日：8 時台～19 時台 運行回数(1 日・片道) 平日：34～36 便／土日祝日：22～24 便</p> | | |
| 運行事業者 | 茨城交通株式会社 | | |
| 事業の種類 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 運送の様態 | 路線定期運行 | | |
| 起終点・運行距離 (最長区間) | 日立駅中央口～高鈴台公民館前 5.7 k m | | |
| 各系統の概要 | 旧 | 新 | |
| 系統 1 | 届出の運行系統 | 324 | 324 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立駅中央口 芝内 高鈴台団地 3.7 k m | 日立駅中央口 芝内 高鈴台団地 3.7 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・全日 | 通年・全日 |
| | 運行時間帯 | 平日：6：37～21：20 土日祝日：8：23～19：40 | 平日：6 時台～21 時台 土日祝日：8 時台～19 時台 |
| | 運行回数 | 平日：11.5 回 土日祝日：11.5 回 | 平日：10.5～12.5 回 土日祝日：10.5～12.5 回 |
| | 届出内容 | — | (変更なし) 後期：変更なし |
| 系統 2 | 届出の運行系統 | 354 | 356、357 |
| | 起点 主な経由地 終点 キロ程 | 日立駅中央口 卜-ヨ-カト-前 高鈴台公民館前 5.3 k m | 日立駅中央口 卜-ヨ-カト-前、 日立市役所交通広場 高鈴台公民館前 5.7 k m |
| | 期間・曜日等 | 通年・平日 | 通年・平日 |
| | 運行時間帯 | 平日：8：47～15：35 | 平日：8 時台～15 時台 |
| | 運行回数 | 平日：6 回 | 平日：5～7 回 |
| | 届出内容 | 運行系統の廃止 | 運行系統の新設 後期：運行時刻の変更 |

図 5-2-2-2-5-6 第1次再編後期の運行系統略図 (No. 23)

| 路線 | 系統 | 系統番号 | 色別 |
|----|-----|------|----|
| 23 | 系統1 | 324 | — |
| 23 | 系統2 | 356 | — |
| | | 357 | — |

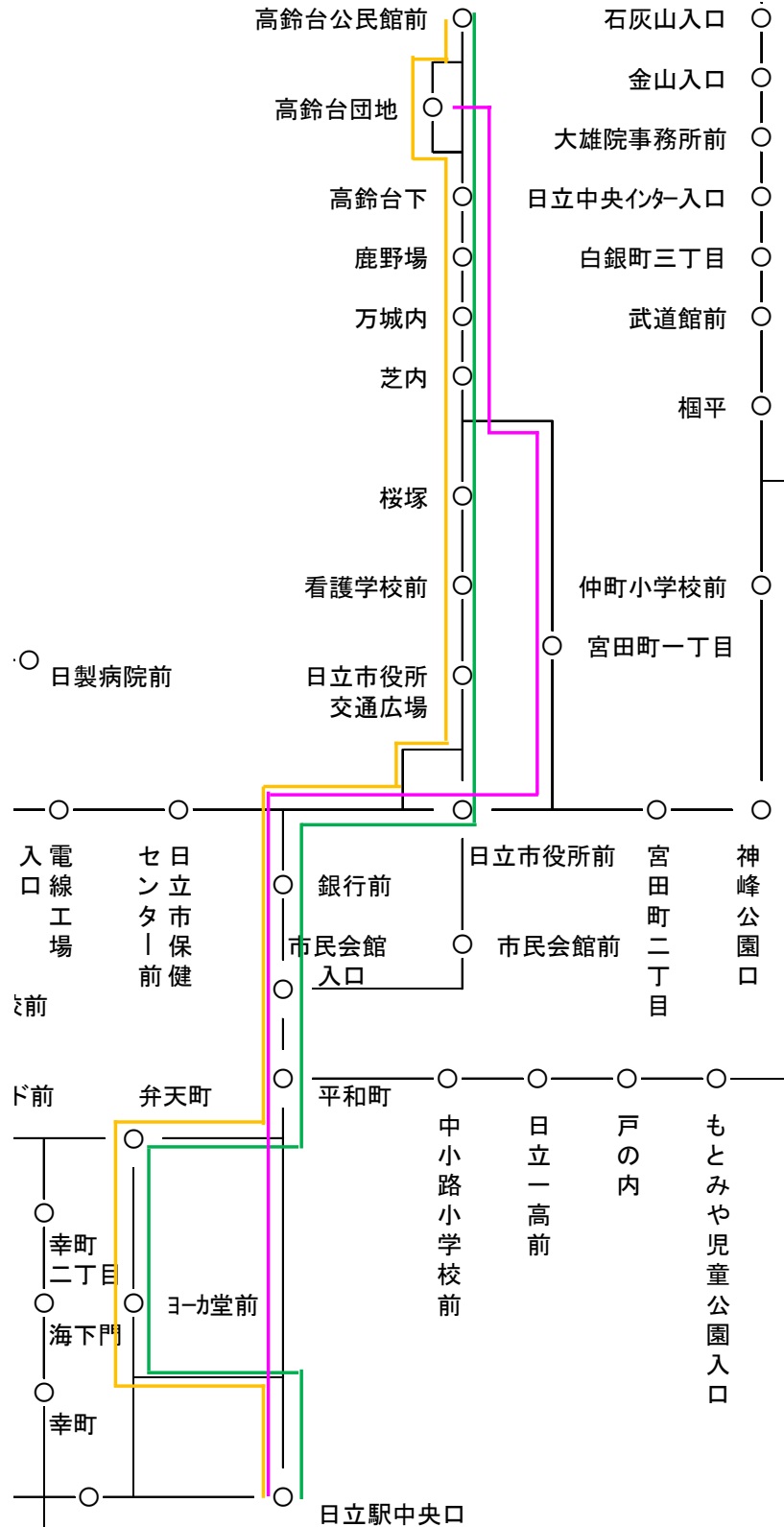


表 5-2-2-2-5-4 第1次再編後期の停留所一覧 (No. 23)

| 停留所名 | 31 | |
|-----------|------|------|
| | 系統 1 | 系統 2 |
| 日立駅中央口 | ○ | ○ |
| ヨーカドー前 | | ○ |
| 平和町 | ○ | ○ |
| 弁天町 | | ○ |
| 市民会館入口 | ○ | ○ |
| 銀行前 | ○ | ○ |
| 日立市役所前 | ○ | ○ |
| 宮田町一丁目 | ○ | |
| 日立市役所交通広場 | | ○ |
| 看護学校前 | | ○ |
| 桜塚 | | ○ |
| 芝内 | ○ | ○ |
| 万城内 | ○ | ○ |
| 鹿野場 | ○ | ○ |
| 高鈴台下 | ○ | ○ |
| 高鈴台団地 | ○ | ○ |
| 高鈴台公民館前 | | ○ |

6. 事業実施に必要な資金の額及び調達方法

6-1 第1次再編 前期

① ひたちBRT（第II期）の再編

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|-------------|----------|---------|------------|---------|--------------|-------------|----------------------------|-------------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 日立電鉄交通サービス㈱ | 1 | ひたち BRT | 運行経費 | 117,440 | | | | 2019年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 103,500 | 日立電鉄交通サービス㈱ | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 5,692 | 日立電鉄交通サービス㈱ | 地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統) | |
| | | | 事業者負担 | | 8,248 | 日立電鉄交通サービス㈱ | 事業者負担額 | |
| 小計 | | | 運行経費 | 117,440 | | | | |
| | | | 運送収入 | | 103,500 | 日立電鉄交通サービス㈱ | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 5,692 | 日立電鉄交通サービス㈱ | 地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統) | |
| | | | 事業者負担 | | 8,248 | 日立電鉄交通サービス㈱ | 事業者負担額 | |

②常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 | |
|---|--|------------|--------|---------------|------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | | |
| 日立電鉄交通サービス(株) | 3 馬場八幡前～東・西二丁目～大橋～大甕駅東口(小沢線) | 運行経費 | 62,601 | | | | 2019年度～2023年度 | |
| | | 運送収入 | | 27,558 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | | |
| | | 運行補助 | | | 4,744 | 日立市 | | 日立市補助金・負担金 |
| | | | | | 10,784 | 日立電鉄交通サービス(株) | | 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統) |
| | | | | | 3,193 | | | 茨城県バス運行対策費補助金 |
| | | | | 4,807 | | 常陸太田市補助金・負担金 | | |
| | 事業者負担 | | 11,515 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | | | |
| | 4 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅東口(太田西山高線) | 運行経費 | 12,436 | | | | 2019年度～2023年度 | |
| | | 運送収入 | | 13,037 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入(収益は内部補助とする) | | |
| | | 運行補助 | | | 159 | 日立市 | | 日立市補助金・負担金 |
| | | | | | 970 | 日立電鉄交通サービス(株) | | 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統) |
| | | | | | 970 | | | 茨城県バス運行対策費補助金 |
| | | | 204 | | 常陸太田市補助金・負担金 | | | |
| | 5 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大甕駅東口(真弓・亀作線) | 運行経費 | 79,878 | | | | 2019年度～2023年度 | |
| | | 運送収入 | | 40,243 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | | |
| | | 運行補助 | | | 2,523 | 日立市 | | 日立市補助金・負担金 |
| | | | | | 13,761 | 日立電鉄交通サービス(株) | | 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統) |
| | | | | | 4,914 | | | 茨城県バス運行対策費補助金 |
| | | | 5,426 | | 常陸太田市補助金・負担金 | | | |
| | 事業者負担 | | 13,011 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | | | |
| 8 馬場八幡前～はたそめ入口～真弓ヶ丘～大甕工場(真弓NT・大甕工場線) | 運行経費 | 6,045 | | | | 2019年度～2023年度 | | |
| | 運送収入 | | 8,845 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入(収益は内部補助とする) | | | |
| 小計 | 運行経費 | 160,961 | | | | | | |
| | 運送収入 | | 89,683 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | | | |
| | 運行補助 | | | 7,427 | 日立市 | | 日立市補助金・負担金 | |
| | | | | 25,514 | 日立電鉄交通サービス(株) | | 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統) | |
| | | | | 9,076 | | | 茨城県バス運行対策費補助金 | |
| | | | | 10,437 | | | 常陸太田市補助金・負担金 | |
| | 事業者負担 | | 18,824 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | | | |

③新設路線

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|---------------|----------|----------------------|------------|--------|--------------|---------------|--------|---------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 日立電鉄交通サービス(株) | 9 | 金沢団地～みかの原団地～水木～大壘駅東口 | 運行経費 | 7,309 | | | | 2019年度～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 3,661 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 411 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 3,237 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | |
| | 10 | 金沢団地～水木～大沼社宅～多賀駅前 | 運行経費 | 6,545 | | | | 2019年度～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 4,597 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 368 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 1,581 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | |
| 小計 | | | 運行経費 | 13,855 | | | | |
| | | | 運送収入 | | 8,258 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 779 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 4,818 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | |

④朝夕と日中の路線の工夫

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|----------------------------|-------------------------------------|------------|---------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 日立電鉄交通サービス(株) | 11 日立南交流センター～おさかなセンター～大甕駅東口 | 運行経費 | 11,091 | | | | 2019年度～2023年度 |
| | | 運送収入 | | 4,342 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | |
| | | 運行補助 | | 121 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | 事業者負担 | | 6,628 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | |
| | 12 大甕駅東口～石名坂～日立駅中央口 | 運行経費 | 62,950 | | | | 2019年度～2023年度 |
| | | 運送収入 | | 35,678 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | |
| | | 運行補助 | | 1,668 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | 事業者負担 | | 25,604 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | |
| | 13 大甕駅東口～シオン学園入口～日立駅中央口 | 運行経費 | 40,800 | | | | 2019年度～2023年度 |
| | | 運送収入 | | 24,816 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | |
| | | 運行補助 | | 414 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | 事業者負担 | | 15,570 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | |
| | 14 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央口 | 運行経費 | 727 | | | | 2019年度～2023年度 |
| | | 運送収入 | | 592 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | |
| | | 事業者負担 | | 135 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | |
| | 15 金沢団地～台原団地～大甕工場前 | 運行経費 | 5,309 | | | | 2019年度～2023年度 |
| | | 運送収入 | | 4,525 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入(収益は内部補助とする) | |
| | | 運行補助 | | 801 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | 16 聖麗メモリアル病院～日立南営業所前～回春荘入口～大甕駅東口 | 運行経費 | 14,639 | | | | 2019年度～2023年度 |
| | | 運送収入 | | 4,082 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | |
| | | 運行補助 | | 1,509 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| 事業者負担 | | | 9,048 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | | |
| 17 みかの原団地～下台原～兎平～日立駅中央口 | 運行経費 | 88,060 | | | | 2019年度～2023年度 | |
| | 運送収入 | | 72,949 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | | |
| | 運行補助 | | 2,475 | 日立市 | 日立市補助金 | | |
| 18 多賀駅前～河原子～大甕駅東口 | 運行経費 | 1,236 | | | | 2019年度～2023年度 | |
| | 運送収入 | | 184 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | | |
| | 運行補助 | | 208 | 日立市 | 日立市補助金 | | |
| 19 日研中央～多賀駅前～鮎川～日立駅中央口 | 運行経費 | 2,455 | | | | 2019年度～2023年度 | |
| | 運送収入 | | 3,335 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入(収益は内部補助とする) | | |
| | 事業者負担 | | | | | | |
| 20 大甕駅東口～石名坂～日研中央 | 運行経費 | 3,600 | | | | 2019年度～2023年度 | |
| | 運送収入 | | 8,606 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入(収益は内部補助とする) | | |
| 21 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | 運行経費 | 14,039 | | | | 2019年度～2023年度 | |
| | 運送収入 | | 9,614 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | | |
| | 運行補助 | | 470 | 日立市 | 日立市補助金 | | |
| | 事業者負担 | | 3,956 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | | |
| 小計 | 運行経費 | 244,907 | | | | | |
| | 運送収入 | | 168,724 | 日立電鉄交通サービス(株) | 運送収入 | | |
| | 運行補助 | | 7,666 | 日立市 | 日立市補助金 | | |
| | 事業者負担 | | 68,517 | 日立電鉄交通サービス(株) | 事業者負担額 | | |

⑤日立市役所交通広場の活用

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|---------------|---------------|---|---------------------------|--------|-------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 日立電鉄交通サービス(株) | 23 | 日立駅中央口 ～芝内～高鈴 台団地 | 運行経費 | 17,887 | | | | 2019年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 11,063 | 日立電鉄交通 サービス(株) | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 959 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 5,865 | 日立電鉄交通 サービス(株) | 事業者負担額 | |
| | 24 | 日立駅中央口 ～日立市役所 交通広場～レ ジャーランド入 口～神峰営業 所前 | 運行経費 | 11,259 | | | | 2019年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 2,454 | 日立電鉄交通 サービス(株) | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 8,805 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | 25 | 多賀駅前～河 原子～日立市 役所交通広場 ～神峰営業所 前 | 運行経費 | 35,690 | | | | 2019年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 11,414 | 日立電鉄交通 サービス(株) | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 3,704 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 20,572 | 日立電鉄交通 サービス(株) | 事業者負担額 | |
| | NPO法人助け合いなかさと | 26 | 中里地区 乗合タクシー 「なかさと号」 | 運行経費 | 5,588 | | | |
| 運送収入 | | | | | 650 | NPO法人助け 合いなかさと | 運送収入 | |
| 運行補助 | | | | | 1,928 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | | | 1,622 | NPO法人助け 合いなかさと | 地域公共交通確保維持 改善事業(地域内フィー ダー系統) | |
| 事業者負担 | | | | | 1,388 | NPO法人助け 合いなかさと | 事業者負担額 (世帯負担金等) | |
| 小計 | | | 運行経費 | 70,424 | | | | |
| | | | 運送収入 | | 24,932 | 日立電鉄交通 サービス(株) | 運送収入 | |
| | | | | | 650 | NPO法人助け 合いなかさと | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 15,395 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | | | 1,622 | NPO法人助け 合いなかさと | 地域公共交通確保維持 改善事業(地域内フィー ダー系統) | |
| | | | 事業者負担 | | 26,437 | 日立電鉄交通 サービス(株) | 事業者負担額 | |
| | | | | 1,388 | NPO法人助け 合いなかさと | 事業者負担額 (世帯負担金等) | | |

- ※1. 運行経費と運送収入は全て税抜き。
- ※2. 運行経費は実車走行キロ（想定ダイヤに基づく年間の総走行距離）にキロ当たり経常費用（事業者の単価）を乗して算出している。尚、キロ当たり経常費用は毎年度変動するため、実施年度内で変動する。
- ※3. 運送収入、補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載の通り調達がなされない場合があり得る。
- ※4. 運送収入が運行経費を上回る場合または補助制度の仕組みにより運送収入と補助金の合計が運行経費を上回る場合は、上回る金額分を内部補助として他路線の欠損に充当している。そのため、各路線の総事業費と内訳は一致しないが、小計における事業者負担額は内部補助後の最終負担額としており、運行経費と運送収入、運行補助、事業者負担の計は一致する。
- ※5. 日立市と常陸太田市を跨ぐ路線は、全て常陸太田市内を含む全区間の金額である。
- ※6. 実施年度は行政年度であるが、地域公共交通確保維持改善事業による補助金は10月～翌年9月の見込額を計上している。
- ※7. 「日立市補助金・負担金」のうち負担金とは、茨城県バス運行対策費補助金に基づき、日立市が茨城県へ支出する負担金のこと。
- ※8. 「常陸太田市補助金・負担金」のうち負担金とは、茨城県バス運行対策費補助金に基づき、常陸太田市が茨城県へ支出する負担金のこと。

6-2 第1次再編 後期

①ひたちBRT（第II期）の再編

ひたちBRTの利便性向上

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|---------|----------|---------|------------|---------|--------------|---------|------------------------------------|-------------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 茨城交通(株) | 1 | ひたち BRT | 運行経費 | 116,586 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 103,352 | 茨城交通(株) | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 3,898 | 茨城交通(株) | 地域公共交通確保維持 改善事業(地域内フィー ダー系統) | |
| | | | 事業者負担 | | 9,336 | 茨城交通(株) | 事業者負担額 | |
| 小計 | | | 運行経費 | 116,586 | | | | |
| | | | 運送収入 | | 103,352 | 茨城交通(株) | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 3,898 | 茨城交通(株) | 地域公共交通確保維持 改善事業(地域内フィー ダー系統) | |
| | | | 事業者負担 | | 9,336 | 茨城交通(株) | 事業者負担額 | |

②常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化

大甕駅前広場整備への対応

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 | |
|---------|---|------------|---------|--------------|---------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | | |
| 茨城交通(株) | 3 馬場八幡前～東・西二丁目～大橋～大甕駅西口(学園前)(小沢線) | 運行経費 | 64,144 | | | | 2020年度～2023年度 | |
| | | 運送収入 | | 27,558 | 茨城交通(株) | 運送収入 | | |
| | | 運行補助 | | | 3,463 | 日立市 | | 日立市補助金・負担金 |
| | | | | | 11,155 | 茨城交通(株) | | 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統) |
| | | | | | 3,645 | | | 茨城県バス運行対策費補助金 |
| | | | | | 1,835 | | | 常陸太田市補助金・負担金 |
| | | 事業者負担 | | 18,140 | 茨城交通(株) | 事業者負担額 | | |
| | 4 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅西口(学園前)(太田西山高線) | 運行経費 | 12,582 | | | | 2020年度～2023年度 | |
| | | 運送収入 | | 13,037 | 茨城交通(株) | 運送収入(収益は内部補助とする) | | |
| | 5 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大甕駅西口(学園前)(真弓・亀作線) | 運行経費 | 79,848 | | | | 2020年度～2023年度 | |
| | | 運送収入 | | 40,243 | 茨城交通(株) | 運送収入 | | |
| | | 運行補助 | | | 1,875 | 日立市 | | 日立市補助金・負担金 |
| | | | | | 14,086 | 茨城交通(株) | | 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統) |
| | | | | | 5,907 | | | 茨城県バス運行対策費補助金 |
| | 事業者負担 | | 13,705 | 茨城交通(株) | 事業者負担額 | | | |
| | 8 馬場八幡前～はたそめ入口～真弓ヶ丘～大甕工場(真弓NT・大甕工場線) | 運行経費 | 6,491 | | | | 2020年度～2023年度 | |
| | | 運送収入 | | 8,845 | 茨城交通(株) | 運送収入(収益は内部補助とする) | | |
| | 小計 | 運行経費 | 163,065 | | | | | |
| | | 運送収入 | | 89,683 | 茨城交通(株) | 運送収入 | | |
| | | 運行補助 | | | 3,686 | 日立市 | | 日立市補助金・負担金 |
| | | | | 25,241 | 茨城交通(株) | 地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線系統) | | |
| | | | | 9,552 | | 茨城県バス運行対策費補助金 | | |
| | | | | 5,866 | | 常陸太田市補助金・負担金 | | |
| 事業者負担 | | | 29,036 | 茨城交通(株) | 事業者負担額 | | | |

③新設路線

新たな需要への対応

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|----------|----------|---------------------------|------------|-------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 茨城交通株式会社 | 63 | 日立駅中央口 ～シーマーク・ スクエア | 運行経費 | 5,896 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 5,288 | 茨城交通株式会社 | 運送収入(シーマーク・スクエア開発・運営会社負担金を含む) | |
| | | | 事業者負担 | | 608 | 茨城交通株式会社 | 事業者負担額 | |
| | 64 | 多賀駅前～多 賀高校 | 運行経費 | 200 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 440 | 茨城交通株式会社 | 運送収入(収益は内部補助とする) | |
| | | | 事業者負担 | | | | | |
| 小計 | | 運行経費 | 6,096 | | | | | |
| | | 運送収入 | | 5,728 | 茨城交通株式会社 | 運送収入(シーマーク・スクエア開発・運営会社負担金を含む) | | |
| | | 事業者負担 | | 368 | 茨城交通株式会社 | 事業者負担額 | | |

④朝夕と日中の路線の工夫

大甕駅前広場整備への対応

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|----------|----------|--|------------|---------|--------------|----------|------------------|-------------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 茨城交通株式会社 | 11 | 日立南交流セ ンター～おさ かなセンター ～大甕駅西口 (学園前) | 運行経費 | 13,327 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 4,591 | 茨城交通株式会社 | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 4,055 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 4,681 | 茨城交通株式会社 | 事業者負担額 | |
| | 12 | 大甕駅西口 (学園前)～石 名坂～日立駅 中央口 | 運行経費 | 62,110 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 35,678 | 茨城交通株式会社 | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 1,050 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 25,382 | 茨城交通株式会社 | 事業者負担額 | |
| | 13 | 大甕駅西口 (学園前)～シ オン学園入口 ～日立駅中央 口 | 運行経費 | 40,491 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 24,816 | 茨城交通株式会社 | 運送収入 | |
| | | | 事業者負担 | | 15,675 | 茨城交通株式会社 | 事業者負担額 | |
| | 16 | 聖麗メモリア ル病院～日立 南営業所前～ 回春荘入口～ 大甕駅西口 (学園前) | 運行経費 | 14,906 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 4,063 | 茨城交通株式会社 | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 3,032 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 7,811 | 茨城交通株式会社 | 事業者負担額 | |
| | 20 | 大甕駅西口 (学園前)～石 名坂～日研中 央 | 運行経費 | 3,382 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 8,606 | 茨城交通株式会社 | 運送収入(収益は内部補助とする) | |
| | 27 | 大甕駅東口～ 大甕工場前～ 大甕駅東口 | 運行経費 | 1,418 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 4,361 | 茨城交通株式会社 | 運送収入(収益は内部補助とする) | |
| | 小計 | | 運行経費 | 135,634 | | | | |
| | | | 運送収入 | | 82,116 | 茨城交通株式会社 | 運送収入 | |
| 運行補助 | | | | 8,136 | 日立市 | 日立市補助金 | | |
| 事業者負担 | | | | 45,382 | 茨城交通株式会社 | 事業者負担額 | | |

利用者や沿線住民の利便性向上

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|-------|----------|--------------------------|------------|--------|--------------|-------|--------|-------------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 茨城交通株 | 21 | 多賀総合病院 ～多賀駅前～ 塙山団地 | 運行経費 | 15,729 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 10,804 | 茨城交通株 | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 634 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 4,291 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |
| | 30 | 多賀駅前～中 丸団地～多賀 駅前 | 運行経費 | 3,236 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 1,508 | 茨城交通株 | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 573 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 1,156 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |
| 小計 | | | 運行経費 | 18,965 | | | | |
| | | | 運送収入 | | 12,312 | 茨城交通株 | | 運送収入 |
| | | | 運行補助 | | 1,206 | 日立市 | | 日立市補助金 |
| | | | 事業者負担 | | 5,447 | 茨城交通株 | | 事業者負担額 |

運行の効率化と運転士の働き方改革

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|-------|----------|-------------------------------------|------------|--------|--------------|--------|----------------------|-------------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 茨城交通株 | 15 | 金沢団地～台 原団地～大甕 工場前 | 運行経費 | 4,873 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 4,443 | 茨城交通株 | 運送収入(収益は内部補 助とする) | |
| | | | 運行補助 | | 409 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 20 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |
| | 40 | 神峰営業所前 ～大平・日立 警察署前～日 立駅中央口 | 運行経費 | 11,735 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 2,663 | 茨城交通株 | 運送収入 | |
| | | | 事業者負担 | | 9,072 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |
| | 41 | 神峰営業所前 ～堂平団地 | 運行経費 | 61,248 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 42,872 | 茨城交通株 | 運送収入 | |
| | | | 事業者負担 | | 17,826 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |
| | 46 | 日製山側門～ 神峰公園口～ 鞍掛山 | 運行経費 | 42,555 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 32,215 | 茨城交通株 | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 1,168 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 9,173 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |
| | 小計 | | | 運行経費 | 120,411 | | | |
| | | | | 運送収入 | | 82,193 | 茨城交通株 | |
| 運行補助 | | | | | 2,127 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| 事業者負担 | | | | | 36,091 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |

**⑤日立市役所交通広場の活用
利用者や沿線住民の利便性向上**

| 実施主体 | 路線番号・路線名 | | 総事業費(千円/年) | | 内訳 (千円/年) | 調達方法 | | 実施年度 |
|-------|----------|-------------------------|------------|--------|--------------|-------|--------|-------------------|
| | | | 項目 | 事業費 | | 調達主体 | 補助金等 | |
| 茨城交通株 | 23 | 日立駅中央口 ～芝内～高鈴 台団地 | 運行経費 | 17,887 | | | | 2020年度 ～2023年度 |
| | | | 運送収入 | | 11,063 | 茨城交通株 | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 1,173 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 5,651 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |
| 小計 | | | 運行経費 | 17,887 | | | | |
| | | | 運送収入 | | 11,063 | 茨城交通株 | 運送収入 | |
| | | | 運行補助 | | 1,1173 | 日立市 | 日立市補助金 | |
| | | | 事業者負担 | | 5,651 | 茨城交通株 | 事業者負担額 | |

- ※1. 運行経費と運送収入は全て税抜き。
- ※2. 運行経費は実車走行キロ（想定ダイヤに基づく年間の総走行距離）にキロ当たり経常費用（事業者の単価）を乗して算出している。尚、キロ当たり経常費用は毎年度変動するため、実施年度内で変動する。
- ※3. 運送収入、補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載の通り調達がなされない場合があり得る。
- ※4. 運送収入が運行経費を上回る場合または補助制度の仕組みにより運送収入と補助金の合計が運行経費を上回る場合は、上回る金額分を内部補助として他路線の欠損に充当している。そのため、各路線の総事業費と内訳は一致しないが、小計における事業者負担額は内部補助後の最終負担額としており、運行経費と運送収入、運行補助、事業者負担の計は一致する。
- ※5. 日立市と常陸太田市を跨ぐ路線は、全て常陸太田市内を含む全区間の金額である。
- ※6. 実施年度は行政年度であるが、地域公共交通確保維持改善事業による補助金は10月～翌年9月の見込額を計上している。
- ※7. 「日立市補助金・負担金」のうち負担金とは、茨城県バス運行対策費補助金に基づき、日立市が茨城県へ支出する負担金のこと。
- ※8. 「常陸太田市補助金・負担金」のうち負担金とは、茨城県バス運行対策費補助金に基づき、常陸太田市が茨城県へ支出する負担金のこと。
- ※9. 「シーマーク・スクエア開発・運営会社負担金」とは、シーマーク・スクエアの開発・運営会社がシーマーク・スクエアへの路線運行のために茨城交通(株)に対して負担している負担金のこと。
- ※10. 「茨城交通株式会社」及び「日立電鉄交通サービス株式会社」は、2019年5月1日に経営統合（合併）し、「茨城交通株式会社」となった。

7. 事業の効果

7-1 第1次再編 前期

(1) 路線ごとの事業の効果

| 項目 | | 事業の効果 | 網形成計画の目標における位置づけ (寄与する計画目標) |
|---------------------------|-------------------------------------|---|---|
| ①ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編 | | | |
| 1 | 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 | ・ひたちBRT第Ⅱ期区間本格運行の開始により、常陸多賀駅～大甕駅間の定時性・速達性が向上し、バス利用者数の増加や土地利用の誘導が図られる。 | ・バスの再編・公共交通の連携により、公共交通ネットワークの利便性を高める。 ・土地利用と公共交通ネットワークの整合を推進させる。 |
| ②常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化 | | | |
| 3 | 馬場八幡前～東・西二丁目～大橋～大甕駅東口（小沢線） | ・日立市と常陸太田市間の路線バスの統合と効率化を図り、分かりやすいネットワーク形成により、事業性の向上と、便性の向上が図られる。 | ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める。 |
| 4 | 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅東口（太田西山高線） | | |
| 5 | 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大甕駅東口（真弓・亀作線） | | |
| 8 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大甕駅東口～大甕工場前 | | |
| ③新設路線 | | | |
| 9 | 金沢団地～みかの原団地～水木～大甕駅東口 | ・ひたちBRTとJR線と接続するバス路線を新設することにより、山側団地等の住民の利便性が向上する。 | ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める |
| 10 | 金沢団地～水木～大沼社宅～多賀駅前 | | |

| 項目 | | 事業の効果 | 網形成計画の目標における位置づけ (寄与する計画目標) |
|----------------------|------------------------------------|---|--|
| ④朝夕と日中の路線の工夫 | | | |
| 11 | 日立南交流センター～おさかなセンター～大甕駅東口 | <ul style="list-style-type: none"> ・朝夕と日中の利用実態が異なる路線について、朝夕と日中の利用実態に合わせて運行することにより、利用者の利便性の向上、利用者数の増加を図る。 | <ul style="list-style-type: none"> ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める。 |
| 12 | 大甕駅東口～石名坂～日立駅中央口 | | |
| 13 | 大甕駅東口～シオン学園入口～日立駅中央口 | | |
| 14 | 多賀駅前～多賀市民プラザ～省線門～日立駅中央口 | | |
| 15 | 金沢団地～台原団地～大甕工場前 | | |
| 16 | 聖麗メモリアル病院～日立南営業所前～回春荘入口～大甕駅前 | | |
| 17 | みかの原団地～下台原～兎平～日立駅中央口 | | |
| 18 | 多賀駅前～河原子～大甕駅東口 | | |
| 19 | 日研中央～多賀駅前～鮎川～日立駅中央口 | | |
| 20 | 大甕駅東口～石名坂～日研中央 | | |
| 21 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | <ul style="list-style-type: none"> ・パートナーシップ事業の実施や当該路線の拡充により、さらなる利用者数の増加を図る。 | <ul style="list-style-type: none"> ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める。 ・全市的に地域・企業との協働による取組を充実させる。 |
| ⑤日立市役所交通広場の活用 | | | |
| 23 | 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 | <ul style="list-style-type: none"> ・パートナーシップ事業の実施、当該路線の拡充、日立市役所交通広場の活用により、さらなる利用者数の増加を図る。 | <ul style="list-style-type: none"> ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める。 ・全市的に地域・企業との協働による取組を充実させる。 |
| 24 | 日立駅中央口～日立市役所交通広場～レジャーランド入口～神峰営業所前 | | |
| 25 | 多賀駅前～河原子～日立市役所交通広場～神峰営業所前～上田沢アパート前 | | |
| 26 | 中里地区乗合タクシー「なかさと号」 | | |

7-2 第1次再編 後期

(1) 路線ごとの事業の効果

| 項目 | | 事業の効果 | 網形成計画の目標における位置づけ (寄与する計画目標) |
|---------------------------|--|---|---|
| ①ひたちBRT（第Ⅱ期）の再編 | | | |
| ひたちBRTの利便性向上 | | | |
| 1 | 大甕工場前・おさかなセンター～多賀駅前 | <ul style="list-style-type: none"> ・ひたちBRT第Ⅱ期区間本格運行の開始により、常陸多賀駅～大甕駅間の定時性・速達性が向上し、バス利用者数の増加や土地利用の誘導が図られる。 ・利用実態及び運行実態にもとづく運行内容の変更により、更なる利用者数の増加を図る | <ul style="list-style-type: none"> ・バスの再編・公共交通の連携により、公共交通ネットワークの利便性を高める。 ・土地利用と公共交通ネットワークの整合を推進させる。 |
| ②常陸太田市と本市を結ぶ路線の効率化 | | | |
| 大甕駅前広場整備への対応 | | | |
| 3 | 馬場八幡前～東・西二丁目～大橋～大甕駅西口（学園前）（小沢線） | <ul style="list-style-type: none"> ・日立市と常陸太田市間の路線バスの統合と効率化を図り、分かりやすいネットワーク形成により、事業性の向上と、便性の向上が図られる。 ・大甕駅の西口駅前広場の完成による発着場所の変更により、ひたちBRTとの接続を強化する。 | <ul style="list-style-type: none"> ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める。 |
| 4 | 馬場八幡前～太田二高・太田西山高校前～大橋～大甕駅西口（学園前）（太田西山高線） | | |
| 5 | 馬場八幡前～はたそめ入口～赤羽根～大甕駅西口（学園前）（真弓・亀作線） | | |
| 8 | 真弓ヶ丘～南高野団地～大甕駅西口（学園前）～大甕工場前 | | |
| ③新設路線 | | | |
| 新たな需要への対応 | | | |
| 63 | 日立駅中央口～シーマーク・スクエア | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道駅から新規集客施設や既存主要施設を結ぶ路線の新設し、新規利用者の獲得を図る。 | <ul style="list-style-type: none"> ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める |
| 64 | 多賀駅前～多賀高校 | | |

| 項目 | 事業の効果 | 網形成計画の目標における位置づけ (寄与する計画目標) |
|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| ④朝夕と日中の路線の工夫 大甕駅前広場整備への対応 | | |
| 11 | 日立南交流センター～おさかなセンター～大甕駅西口（学園前） | <ul style="list-style-type: none"> ・大甕駅の西口駅前広場の完成による発着場所の変更により、ひたちBRTとの接続を強化する。 ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める。 |
| 12 | 大甕駅西口（学園前）～石名坂～日立駅中央口 | |
| 13 | 大甕駅西口（学園前）～シオン学園入口～日立駅中央口 | |
| 16 | 聖麗メモリアル病院～日立南営業所前～回春荘入口～大甕駅西口（学園前） | |
| 20 | 大甕駅西口（学園前）～石名坂～日研中央 | |
| 27 | 大甕駅東口～大甕工場前～大甕駅東口 | |
| 利用者や沿線住民の利便性向上 | | |
| 21 | 多賀総合病院～多賀駅前～塙山団地 | <ul style="list-style-type: none"> ・パートナーシップ事業の実施や当該路線の拡充により、さらなる利用者数の増加を図る。 ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める。 ・全市的に地域・企業との協働による取組を充実させる。 |
| 30 | 多賀駅前～中丸団地～多賀駅前 | |
| 運行の効率化と運転士の働き方改革 | | |
| 15 | 金沢団地～台原団地～大甕工場前 | <ul style="list-style-type: none"> ・利用状況に基づく運行本数の適正化及び運転士の拘束時間の短縮による働き方の改善を図る ・全市的に地域・企業との協働による取組を充実させる。 |
| 40 | 神峰営業所前～大平・日立警察署前～日立駅中央口 | |
| 41 | 神峰営業所～堂平団地 | |
| 46 | 日製山側門～神峰公園口～鞍掛山 | |
| ⑤日立市役所交通広場の活用 | | |
| 23 | 日立駅中央口～芝内～高鈴台団地 | <ul style="list-style-type: none"> ・パートナーシップ事業の実施、当該路線の拡充、日立市役所交通広場の活用により、さらなる利用者数の増加を図る。 ・バスの再編・公共交通の連携により公共交通ネットワークの利便性を高める。 ・全市的に地域・企業との協働による取組を充実させる。 |

8. 地方公共団体による支援の内容

(1) 運行費補助

○ 地域間幹線系統に対する補助の実施【茨城県】

茨城県では、茨城県バス運行対策補助金として地域間幹線系統に対する支援を行っています。本計画の実施にあたり今後も補助を継続していきます。

○ 地域間幹線系統に対する補助の実施【日立市】

本計画の実施にあたり、茨城県の地域間幹線系統に対する支援と協調して、関係市と補助を継続していきます。

○ 協定に基づく運行費補助の実施【日立市】

日立市は、平成 25 年度から「公共交通の協働・支援のあり方に関する基本方針」に即して、交通事業者と「日立市路線バスの維持に関する協定」を締結し、市民の日中の買い物や通院等の移動手段を確保するため、平日 1 日往復 4 便の運行に係る赤字分に対して補助を行っています。本計画の実施にあたり、今後も補助を継続するとともに、利用者の乗車運賃に対する補助の拡充等、間接的な支援も検討・実施していきます。

(2) BRTの維持・拡充

○ 環境整備と第Ⅲ期区間の具体化【日立市】

ひたちBRTは日立市と事業者（日立電鉄交通サービス）の共同事業として、市が専用道の整備・維持を担い、車両は事業者が購入してその一部を日立市が補助しています。

引き続き日立市は交通事業者との協力のもと、ひたちBRT第Ⅰ期及び第Ⅱ期区間の利用環境、走行環境等の充実を図っていきます。また、ひたちBRT第Ⅲ期区間の具体化を検討していきます。

(3) 利用促進策の実施・支援

日立市は交通事業者や各種関係者と協力しながら、地域公共交通網形成計画で目指すこととされている下記の公共交通利用促進策の実施及び支援を行います。

- 乗り継ぎ・待合環境の充実
- 多様な利用促進策の実施
- 利用者にとって分かりやすい情報提供の実施
- 地域・事業者とのパートナーシップ事業の展開
- 高齢者・障害者の移動性向上
- その他実施予定の事業

9. 地域公共交通再編事業に関連して実施される事業

(1) 交通結節点・待合環境の支援

○ 乗り継ぎ・待合環境の充実

バス停の待合環境及び情報提供の充実を図るとともに、サイクル&バスライドの利用が見込まれるバス停には、駐輪場の設置を推進します。

主要な路線のクロスポイントにおいては、近隣の商業施設・コンビニエンスストア・公共施設等との連携により、待合環境の整備・充実による利用促進を図ります。

また、バスの乗継ぎ運賃割引を充実させ、乗り継ぎにおける金銭的な抵抗を軽減します。

(2) モビリティ・マネジメント等の利用促進策

○ 多様な利用促進策の実施

停留所の位置やダイヤの調整、モビリティ・マネジメントとして中学校卒業にあわせた高校への通学手段の案内チラシ配布など、高校生の通学における公共交通の利用促進策を実施します。

また、小学校等における公共交通の乗り方教室を継続的に実施します。

さらに、多くの市民が集まるイベント等において、公共交通関連ブースを出展し、利用促進キャンペーンを実施します。

<バスの乗り方教室の様子>

日立市立塙山小学校 (平成 30 年 9 月 13 日)



日立市立山部小学校 (平成 27 年 6 月 17 日)



※ 平成 29 年度は全 25 校のうち 13 校で実施

(3) 分かりやすい情報提供

○ 利用者にとって分かりやすい情報提供の実施

多くのバスの路線・系統の起終点となっている駅では、乗り場・行き先等が複雑なためバスの系統番号の統一・整合等の見直しや、案内板の新設・整備、マップ作製等を行い、情報提供を行います。

バス路線図・停留所の位置を掲載したマップ作成や、主要路線であるひたち BRT に特化した時刻表を作製・配布します。

また、公共交通の情報を一元的に提供するホームページをめざし、バス事業者や日立市が協力してホームページの改良を行うとともに、これまで実施してきた日立市の Facebook（フェイスブック：SNS）での公共交通の情報提供を継続していきます。

さらに、駅での2次交通（バス等）や観光地への公共交通の情報提供及び案内、バス車内での鉄道等の情報提供を充実させます。

(4) パートナーシップ事業

○ 地域・事業者とのパートナーシップ事業の展開

パートナーシップ事業とは、公共交通の維持活性化に向けた地域、企業、交通事業者、行政の役割分担と責務に基づく協働事業です。

協議調整の整った運行内容について、各々の役割や費用の分担、目標値を明記した、パートナーシップ協定の締結を原則として実施しています。（役割の例 交通事業者：公共交通の運行 地域：乗車、利用促進策の実施）

目標達成を目指して各自が利用促進に取り組むとともに、達しない場合は、事業内容の見直し等を含めて、公共交通を維持するための活動を継続的に進めるものです。

<地域とのパートナーシップ事業>

路線バス全体の利用者が、毎年約3パーセントずつ減少している中で、パートナーシップ事業を展開している地域（事業対象区間）は、利用者の維持に効果を発揮しています。

人口、生産年齢人口（15歳～64歳）が減少し、通勤・通学での定期的な利用が減っている中で、日中の買い物や通院での利用や利用促進イベントを通じた啓発など、様々な利用促進活動を継続して行うことにより、住民の意識醸成や路線バス利用者の確保を図っています。

(住民が実施している利用促進活動の例)

- ・年1～数回の利用促進イベント開催
(地域のお祭り等との合同開催も含む)
- ・のぼり旗や横断幕等の設置
- ・地域に特化した時刻表の作製、配布



【中丸団地路線バス利用促進イベント】

平成30年10月21日

参加者数 188名

ノンステップバスの展示、ハイカード販売、
チャージ及び利用体験、ゲーム、抽選会等



写真：中丸団地利用促進イベントの様子

<事業者とのパートナーシップ事業>

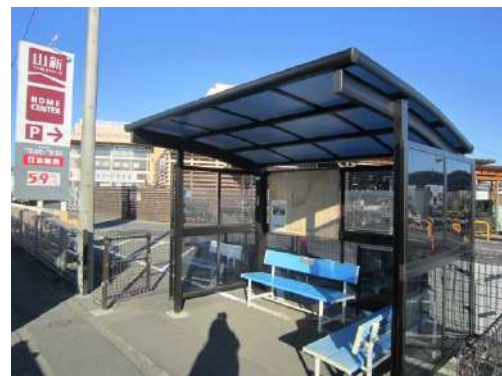
市内の事業者等とパートナーシップ協定を締結し、バス停留所の整備(敷地の無償貸与)や、バスを利用して買い物に来た方への、商品プレゼント(スタンプカード)など、事業者のご協力による利用促進活動も展開しています。

地域住民にとっては利便性が向上し、事業者等にとっても、買い物や通院などを目的とする利用者の増加につながるといった、双方にメリットが生まれるような取組となっています。

【株式会社山新(多賀店)との協定】



従前の状況
(バス利用者は歩道上で待機)



店舗敷地の無償提供により上屋整備
～上屋内に広告・案内等を設置

【株式会社ヨークベニマル（日立河原子町店）との協定】



店舗敷地内（無償提供）にバスベイ・停留所を設置

【ひたち医療センターとの協定】



病院敷地の無償提供～上屋の設置



病院内に時刻表等を掲載
通院者や従業員への案内～利用促進

【大規模事業者との連携】

JR 日立駅、常陸多賀駅、大甕駅を中心に展開する事業者と通勤に係る連携を更に深め、定期的なノーマイカーデーの実施や専用時刻表の作製、通勤手段の転換等を推進します。

上記のとおり、これまでのパートナーシップ事業の経験と効果を踏まえて、本計画の再編事業と合わせて、地域や事業者とのパートナーシップ事業を推進していきます。

（5）高齢者・障害者の移動性向上

○ 高齢者・障害者の移動性を向上させる事業の実施

基本的には、高齢者や障害者が一般の公共交通を利用しやすい環境をつくります。

その上で、一般の公共交通を利用できない人のために、福祉有償運送の充実や福祉タクシー、ユニバーサルデザインタクシーの普及（利用者へのPR、交通事業者への補助制度の紹介等）を推進します。

利用しやすい環境をつくるために、タクシーの障害者割引の徹底を図るとともに、タクシーの活用方策として、昼間割引や高齢者割引、タクシーを活用した移送サービス等を推進します。

また、高齢者おでかけ支援実証事業（路線バス運賃カードの割引販売）の検討や、運転免許の返納者に対するバスカードの支給制度を展開します。

既存の公共交通（バス、タクシー）等の配置・利用が難しい地域においては、地域を単位にボランティア運転協力者が自宅から近隣の生活施設や交通結節点までの移送を行うボランティア移送の導入可能性と導入ルールを検討していきます。

（6）その他実施予定の事業

○ バスロケの導入支援、ICカード更新支援等の実施

バス利用者の利便性向上を図るため、バスロケーションシステムの導入やICカードの更新をはじめ、利用促進に繋がる各種取組（割引乗車券等）に係る調査・研究を交通事業者と連携して実施します。

○ 自動運転サービスの取組み（実証実験）

効率的・持続的な公共交通ネットワークの構築を目指して、自動運転の実証実験に交通事業者と共に取り組みます。

本市では、平成30（2018）年10月19～28日に、ひたちBRT第I期区間（おさかなセンター～大甕駅）に自動運転の実証実験を実施しております。これは、経済産業省と国土交通省による「平成30年度 高度な自動走行システムの社会実装に向けた研究開発・実証事業：専用空間における自動走行等を活用した端末交通システムの社会実装に向けた実証」事業として行われたものです。この成果をふまえて今後の可能性を検討します。



平成30（2018）年10月の実証実験の様子

日立市地域公共再編実施計画

平成 31 年 3 月 29 日 認定

令和 2 年 月 日

●発行 日立市 都市建設部 都市政策課 地域交通係

〒317-8601

日立市助川町 1 丁目 1 番 1 号

TEL (0294) 22-3111 FAX (0294) 21-7750