

# ひたちBRTにおける中型自動運転バス実証実験

---

いいね! がいっぱい 日立市



# 各社のセンサー設置場所



ラストワンマイルデマンド  
実証予定エリア



- 上記箇所の道路にセンサーを設置し、車両との通信で危険を回避できるようにする。
- GPSの感度が低下する箇所に磁気マーカを設置することで、車両の制御を補助する。
  - ①多賀駅付近高架下
  - ②河原子BRTバス停付近道路下
  - ③大甕駅西口付近陸橋下

# 実験車両（いすゞエルガミオ）



- 定員56名（着座28名）
- 着座のみでの乗車  
※着座の定員数については調整中

## 2列目右側席（バッテリー直上）

- PC：7台（KDDI1台、住電3台、PSSI1台、小糸1台）
- 通信機器：1台（KDDI）
- UPS：1台（共通化の場合。席下に設置？）

## 運転席後ろ（既存ディスプレイ上）

- ディスプレイ：1台（PSSI）

## 運転席上の棚

- C-V2X車載機：1台（住電）



