

日立市公共交通会議 書面協議

1 日立市地域公共交通再編実施計画の変更について（協議）

(1) 内容

将来の都市構造にあわせた市内バスネットワークの構築のため、2019年3月に策定した「日立市地域公共交通再編実施計画」について、コロナ禍におけるバスネットワークの維持を目的としたダイヤの見直し、起終点の変更等を行い、運行の効率化を図る。ダイヤの見直し、起終点の変更等に当たっては、代替便が確保できる便のみを対象とし、利用者の利便性を確保した上で変更する。

(2) 添付資料

- ・ 資料1-1 日立市地域公共交通再編実施計画の変更等について
- ・ 資料1-2 変更路線図・ダイヤ等

2 移動円滑化基準の適用除外申請について（協議）

（椎名観光バス株式会社）

(1) 内容

椎名観光バス(株)が十王駅～高原路線で使用している路線バス車両の老朽化に伴い、運行車両の更新を予定している。本来であればバリアフリー基準に適合した車両を導入しなければならないが、当該路線の道路状況や利用状況を踏まえると、安全性の担保や運行サービス確保等の観点から、現状の運行車両と同タイプの車両導入を図る必要があるため、移動円滑化基準の適応除外を申請する。

(2) 添付資料

- ・ 資料2-1 移動円滑化基準の適用除外申請について
- ・ 資料2-2 除外申請箇所
- ・ 資料2-3 運行路線図
- ・ 資料2-4 運行系統図

(電鉄タクシー株式会社)

(1) 内容

電鉄タクシー(株)が平成17年度から「坂下地区日立交流センター～JR大みか駅」間において運行している「乗合タクシーみなみ号」車両の老朽化に伴い、運行車両の更新を予定している。本来であればバリアフリー基準に適合した車両を導入しなければならないが、当路線の道路状況を踏まえると、車幅が2.1m以下でホイールベースの短い車両でなければ運行が困難な箇所があるため、移動円滑化基準の適応除外を申請する。

(2) 添付資料

- ・ 資料2-5 移動円滑化基準の適用除外申請について
- ・ 資料2-6 みなみ号運行ルート

3 地域公共交通利用促進活動助成金の申請について（協議）

(1) 内容

日上市公共交通会議及び交通事業者と乗車促進活動に関する協定（パートナーシップ協定）を締結している地区（高鈴台団地、中丸団地、青葉台・堂平団地、塙山学区、諏訪学区、山の神団地）において、公共交通の利用を促進するため、地域住民自ら主体的に取り組む地域公共交通の利用促進活動に対して、助成金を交付する。

(2) 添付資料

- ・ 資料3-1 地域公共交通利用促進活動助成金の申請について
- ・ 資料3-2 高鈴台団地 申請書
- ・ 資料3-3 中丸団地 申請書
- ・ 資料3-4 青葉台・堂平 申請書
- ・ 資料3-5 塙山学区 申請書
- ・ 資料3-6 諏訪学区 申請書
- ・ 資料3-7 山の神団地 申請書