

ひたちBRT 第I期区間の運行開始から3年半が経過しました。  
今号では、日立電鉄線跡地を活用した新交通（ひたちBRT）の第II期整備計画の概要と今年度の工事計画、工事の進捗状況についてお知らせします。

## ひたちBRTとは

ひたちBRTとは、日立電鉄線跡地を活用した定時性、速達性に優れたバス高速輸送システム（Bus Rapid Transit：略してBRT）の愛称です。

バス専用道路を走行することで、道路交通渋滞に左右されず、速く、決まった時刻に移動できます。

道の駅日立おさかなセンター脇の交通広場から大甕駅までの第I期区間は、平成25年3月から運行を開始しています。



第I期区間（吹上橋バス停留所）

### 第I期区間概要

- 運行区間 日立おさかなセンター ⇄ JR大甕駅（東側）
- 路線概要 延長約3.2km（うち、専用道路が約1.3km）
- 停留所数 12箇所
- 運行内容 （平日）5:50～22:45 68本/日  
（土日祝日）6:35～21:32 50本/日
- 運行時間 約12分
- 運賃 190～200円

## 第II期整備計画の概要

現在、大甕駅西口から常陸多賀駅西口までの約6.2kmを第II期整備区間とし、平成29年度の運行開始を目標に工事を進めております。

### 第II期区間整備概要

- 専用道 延長4.8km（大甕南こ線橋～県道日立笠間線）
- 橋梁 5橋（金沢川橋梁 外）
- 標準幅員 7.5m（専用道4.0m、歩道3.5m）
- 停留所 700mに1箇所程度
- 事業期間 平成29年度まで

併せて、①大甕駅舎の改築並びに東西自由通路の新設、②大甕駅西口駅前広場の新設、③大甕水木連絡道路（大甕北通り～旧水木駅の交差点、④南北アクセス道路（県道日立港線～大甕駅西口～大みか北通り）の整備を進めております。

工事区間は、右の図面の赤実線の区間です。

現在は、土を掘削し、擁壁を構築する工事と JR 常磐線や河川をまたぐ橋梁を架設する工事を進めています。

跡地周辺にお住まいの方には、工事等でご迷惑をおかけしますが、引き続き、ご理解とご協力をお願いします。



大甕駅西口駅前広場完成イメージ



第二期整備区間及び関連事業



大甕北通り～大甕駅北こ線橋の擁壁工事



松山下団地～旧水木駅交差点の擁壁工事



金沢川の橋梁架設(下部構築)工事



大甕北こ線橋架設ヤードの整備

## 平成28年度の工事スケジュール

今年度は、下表の区間の整備工事を予定しています。

工事区間	工事内容	H28				H29			備考
		9	10	11	12	1	2	3	
県道日立港線交差点	排水工、舗装工				■	■	■	■	
大壺南二線橋	橋梁架設	■	■	■	■				
大壺駅	駅舎改築 自由通路整備	■	■	■	■	■	■	■	H29年度継続
大壺北二線橋	橋梁架設	■	■	■	■	■	■	■	H29年度継続
旧水木駅交差点～森山架道橋	舗装工、付属施設工	■	■	■	■	■	■	■	H29年度継続
旧水木駅交差点	交差点改良				■	■	■	■	H29年度継続
大沼小学校～旧水木駅交差点	擁壁工	■	■	■	■	■	■	■	H29年度継続
県道日立笠間線～大沼小学校	付属施設工			■	■	■	■	■	H29年度継続

## ご意見やお問い合わせはこちらまで

ひたち BRT の整備計画及び工事に関すること

日立市都市建設部新交通推進課 (担当) 田所・平塚

TEL : 0294-22-3111 内線 778 (IP) 050-5528-5092

E-mail : kotsu@city.hitachi.lg.jp

ひたち BRT のダイヤや運賃など運行に関すること

日立電鉄交通サービス株式会社

TEL : 0294-32-7380



いいね! がいっぱい

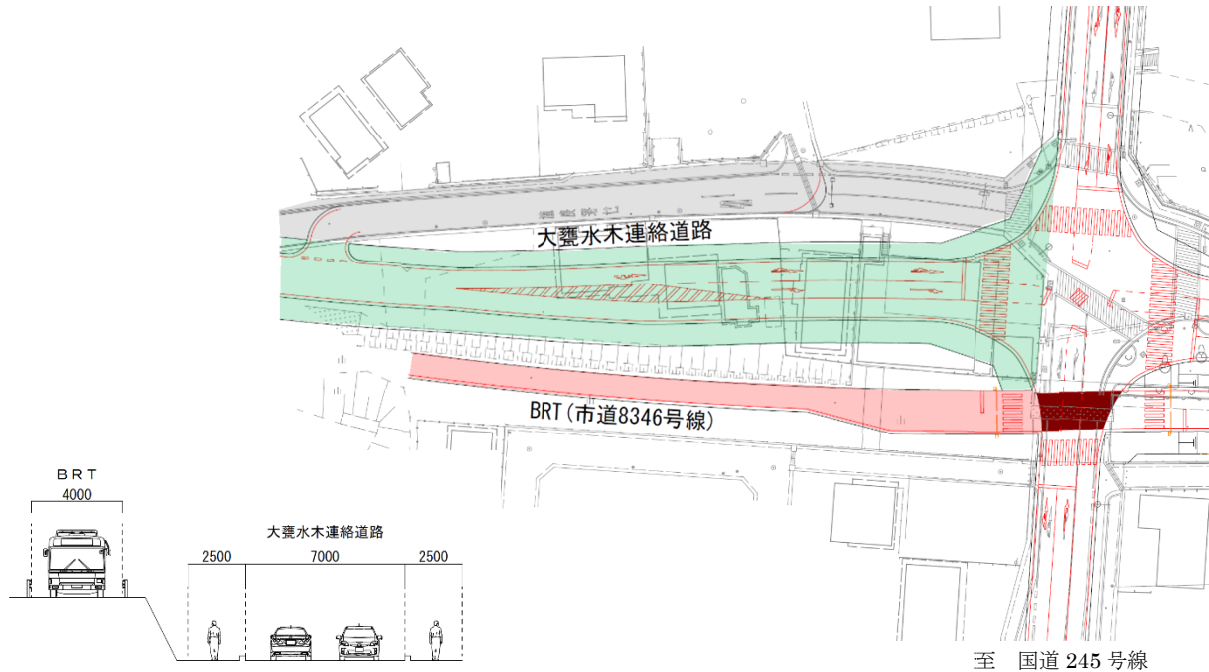
日立市

## 水木地区の主な整備計画概要

### 旧水木駅交差点

BRT との平面交差となるため、下図での計画で予定しています。

至 国道 6 号線



至 国道 245 号線

計画平面図 (完成予定図)

### 大薗北ご線橋

JR をまたぐ橋を架設しています。

(橋長) 61.5m

(幅員) 14.5m

この橋は BRT と一般車両が併走します。

現在は、橋台工事を実施しており、これから橋桁を架けるための資機材の設置をしていきます。

来年度には、橋桁が架かる予定です。



JR を跨ぐ橋梁工事 (下部工の構築)

