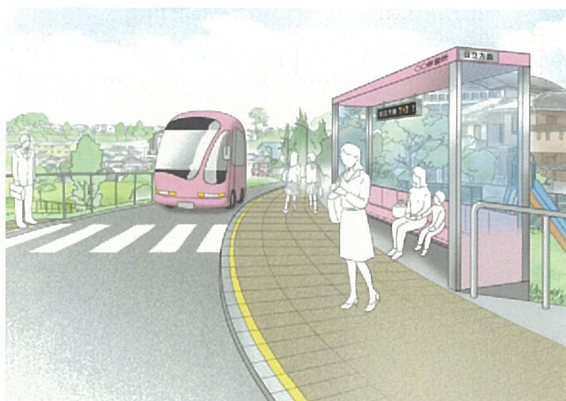


3月11日の東日本大震災から8カ月が経ち、少しずつではありますが、普段の生活に戻りつつあると思います。改めまして、被災された方々にはお見舞い申し上げます。

さて、日立市では、現在、震災からの復旧・復興を進めるとともに、日立電鉄線跡を活用した新たなまちづくりを進めています。これらの取り組みに関する情報を適宜、この『まちづくり かわら版』でお知らせします。引き続き、皆様のご理解とご協力をお願いします。

跡地をバス専用道化に

平成17年に廃線となった日立電鉄線の跡地について、今後の高齢社会や環境社会に向けて『誰もが安心して、快適に暮らせるまちづくり』を進めるため、旧鮎川駅から旧久慈浜駅までの区間に『新交通』を導入する計画をとりまとめました。



新交通導入イメージ図（大みか～久慈間）

導入する新交通とは…

専用走行スペースを活用した都市交通システムであり、BRT（Bus Rapid Transit）とも呼びます。簡単に言えば、バス専用道路ですので、道路交通渋滞に左右されず、決まった時刻で、速く移動できる乗り物となります。

また、基本的にバスですので、鉄道と違って道路があれば、どこへでも運行が可能ですので、旧電鉄線では実現できなかった日立駅までの運行も可能になります。

この計画の詳細については、日立市のホームページでもご覧いただけます。

まず、大みか～久慈浜間の工事に着手します



新交通の導入にあたっては、優先性や事業性を踏まえ、鉄道廃線の影響が大きい『大みか～久慈』間を第Ⅰ期区間として整備し、その後、順次、整備・導入を進めていく予定です。

『大みか～久慈』間の運行開始は、平成24年度末を予定しておりますので、今年の11月中旬から跡地の道路工事に着手します。道路工事等でご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。



皆さんのニーズを踏まえた運行を目指します

跡地の利活用については、これまで皆さんからのご意見を踏まえ検討を進めてきました。今回も、実際に新交通を利用される皆さんの意見を運行計画に反映したいと考え、大みか・久慈両学区のコミュニティ会長にも参加^{*}していただき、検討を進めていきます。

※ 新交通導入事業推進会議メンバー（交通事業者、市民、企業、警察、行政等）

今後の取り組みとして、以下のようなことを考えておりますので、皆さんからの様々なご意見とご協力をお願いします。

ニューズレター・チラシ

- 『かわら版』により地域の皆さんに定期的に事業の進捗状況の情報を提供します。
- 事業 PR や利用促進のため、具体的な運行内容（ダイヤや停留所など）をお知らせします。



デザイン・愛称募集



- 新しい乗り物としてのイメージを高め、皆さんが親しみのもてるデザインや愛称等を募集します。



新交通導入イメージ図（旧久慈浜駅）

地域組織（サポーター）



- 新交通導入を契機に地域活性化を図るため、本事業の応援団（サポーター）を地域内に設置します。
- 利用促進を図るためのアイデアを聞いて、交通事業者や市とともにイベントやPRなどの利用促進活動を行います。

ご意見やお問い合わせはこちらまで

新交通導入事業の詳しい内容については、日立市のホームページに掲載しています。

- 掲載場所：【トップページ】⇒【まちづくり】⇒【電鉄線跡地利用】⇒【新交通導入計画を策定しました】
- ホームページ URL <http://www.city.hitachi.ibaraki.jp/viewer/info.html?id=4937>

新交通導入事業及び日立電鉄線跡地に関するご意見・お問い合わせ…

日立市都市建設部都市政策課公共交通対策室（担当）赤城・関

TEL：0294-22-3111 内線 778（IP）050-5528-5092

E-mail：toshiseisaku@city.hitachi.lg.jp



いいね! がいっぱい

日立市